

LINSSSEN YACHTS



Since 1949

We take your pleasure seriously®

GRAND STURDY 35.0



GRAND STURDY 40.0



LINSSSEN GRAND STURDY



ZERO SERIES

GRAND STURDY 45.0



GRAND STURDY 500



Slow down... and start living!

BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE DE LINSSSEN YACHTS
30E ANNÉE, N° 50 SPECIAL / JANVIER 2017 | ISSN 2213-4255



SALONS NAUTIQUES INTERNATIONAUX & MANIFESTATIONS LINSSSEN

Boot Düsseldorf	Düsseldorf (D)	21.01 - 29.01.2017
Seattle Boat Show	Seattle WA (USA)	27.01 - 04.02.2017
Helsinki International Boat Show	Helsinki (FIN)	10.02 - 19.02.2017
Belgian Boat Show	Gent (B)	11 - 13 & 17 - 19.02.2017
Suisse Nautic	Bern (CH)	15.02 - 19.02.2017
Boot Tulln	Tulln (A)	02.03 - 05.03.2017
 Linssen Collection Weekend	Maasbracht (NL)	11.03 - 13.03.2017
Trawler Fest	Bremerton WA (USA)	18.05 - 20.05.2017
 Linssen In-Water Boat Show	Maasbracht (NL)	19.05 - 22.05.2017
 Linssen proefvaren op zee	Blankenberge (B)	24.06 - 26.06.2017
Hiswa te Water	Amsterdam (NL)	29.08 - 03.09.2017
Newport Road Island Boat Show	Newport (USA)	14.09 - 17.09.2017
Interboot	Friedrichshafen (D)	23.09 - 01.10.2017
 Linssen-Vaardagen	Maasbracht (NL)	07.10 - 09.10.2017
Nieuwpoort NIBS	Nieuwpoort (B)	20.10 - 22.10.2017
Hanseboot	Hamburg (D)	28.10 - 05.11.2017
 Linssen Yachts Boat Show 2017	Maasbracht (NL)	17.11 - 20.11.2017



Slow down... and start living!

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

Tout d'abord, nous vous adressons tous nos meilleurs vœux à vous et votre famille pour 2017.

Il reste encore quelques mois, mais nous vous souhaitons une très belle saison de croisières. En attendant, n'hésitez pas à visiter l'usine à Maasbracht pour voir ce qu'il se passe « en coulisses ». Vous pourrez suivre l'évolution de la nouvelle série 'DOT Zero' (35.0 – 40.0 – 45.0). Plusieurs de ces nouveaux yachts seront présentés en 2017. Une année innovante s'annonce chez Linssen!

Peut-être avez-vous vu notre video sur Youtube? Vous pourrez y voir le progrès des Grand Sturdy 35.0 AC et Sedan et des Grand Sturdy 40.0 AC et Sedan. Nous vous tiendrons aussi informés prochainement au sujet des 45.0 et 500.

Dans l'édition spéciale de Linssen Magazine, nous avons de nouvelles images du .0's en construction. Vous pouvez suivre son évolution en ligne (site internet et blog) ou également à travers les Linssen Magazines.

Bien sûr en parallèle, nous continuons à travailler sur les développements du nouveau Grand Sturdy 500 AC Variotop, même sous l'arbre de Noël. Il sera le nouveau fleuron de Linssen. Dessiné, développé et conçu dans chaque détail, il deviendra le meilleur yacht de croisière de sa gamme. C'est une promesse! Le nouveau 50 ft aura beaucoup de « bonnes vieilles spécificités Linssen » mais aussi pleins d'innovations. Plusieurs d'entre eux seront bientôt présentés.

Alors continuez de nous suivre et nous espérons vous voir bientôt à Maasbracht ou sur un de nos salons de printemps quelque part en Europe.



Yvonne Linssen



Slow down... and start living!

LINSSEN YACHTS



Since 1949

We take your pleasure seriously®

LINSSEN YACHTS &
LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

BUY & CHARTER

UNE AUTRE POSSIBILITÉ POUR VOUS DE FAIRE PARTIE DE LINSSEN BOATING HOLIDAYS® EST D'INVESTIR DANS UN YACHT DE LOCATION.

Nous recherchons pour étendre notre flotte et la renouveler constamment des investisseurs sympathiques. C'est avec l'aide de tels investisseurs que les flottes LBH se sont développées ces dernières années et doivent continuer de le faire.



CHARTER A LINSSEN IN EUROPE

PAYS-BAS • BELGIQUE • ALLEMAGNE • FINLANDE • FRANCE • ITALIE • CROATIE •
GRANDE-BRETAGNE/ÉCOSSE • SUISSE • IRLANDE

SOMMAIRE

- 3 Editorial
- 6 La toute nouvelle série « point zéro » de Linssen !
- 10 Grand Sturdy 35.0 AC / Sedan
- 14 Grand Sturdy 40.0 AC / Sedan
- 22 Grand Sturdy 45.0 AC
- 24 Comment reconnaît-on un véritable Linssen ?
- 28 Centre Line Traffic. Un atout unique de Linssen !
- 30 Linssen Compartment Controlled Heating (CCH)
- 32 Le Grand Sturdy 500 AC Variotop®
- 34 Linssen Yachts: The Variotop® Company



RÉDACTEURS

Yvonne Linssen, Paul Beelen

ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Peter Linssen, Ed Houben

Traduction : Balance, Maastricht (NL)
www.balance2.nl

ÉDITEUR / PRODUCTEUR

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Boîte postale 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tél. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax. +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Linssen Magazine est le magazine maison de Linssen Yachts B.V. La rédaction est axée sur le produit et le développement, l'infrastructure de production et de vente du constructeur de yachts limbourgeois. Linssen Magazine est envoyé gracieusement à tous les propriétaires d'un Linssen Grand Sturdy® ainsi qu'à de nombreuses relations d'affaires du secteur.

© COPYRIGHT

L'emprunt d'articles rédactionnels, d'illustrations ou de photographies n'est autorisé que sur demande à l'éditeur. Les illustrations peuvent comporter des fonctions et éléments qui ne font pas partie de l'équipement de série. Pour disposer des données récentes, veuillez consulter les graphiques et les spécifications des équipements.

La rédaction de Linssen Magazine n'est pas responsable de la teneur des articles transmis par des tiers.

Les récits de voyage ne constituent nullement des entreprises recommandées par la rédaction, mais simplement un rendu objectif de parcours réellement effectués.

Tout propriétaire/marin/capitaine est personnellement et exclusivement responsable des destinations ou voies navigables choisies, de l'ensemble de sa préparation et de son équipage. Ni Linssen Yachts B.V., ni ses collaborateurs, ni les auteurs des articles, voire la rédaction de Linssen Magazine ne sont responsables, sous quelque forme que ce soit, d'une quelconque destination de voyage choisie.



LA TOUTE NOUVELLE SÉRIE « DOT ZÉRO » DE LINSSEN !

CHEZ LINSSEN YACHTS, ON TRAVAILLE EN COULISSE D'ARRACHE-PIED À LA TOUTE NOUVELLE SÉRIE DE YACHTS. UN VÉRITABLE LINSSEN, ÉQUIPÉ DES TECHNOLOGIES DERNIER CRI ET D'ÉLÉMENTS ASTUCIEUX COMME VOUS EN AVEZ L'HABITUDE CHEZ LINSSEN. NOUS AVONS TENU COMPTE DES EXPÉRIENCES PRATIQUES DE NOS CLIENTS ET TRANSFORMÉ LES DÉFIS EN VÉRITABLES SOLUTIONS LINSSEN.

LA SÉRIE « POINT ZÉRO » COMPREND DES YACHTS EN TROIS LONGUEURS ET DIFFÉRENTES VARIANTES.

- Il s'agit du Grand Sturdy 35.0
- du Grand Sturdy 40.0
- du Grand Sturdy 45.0

Le 35.0 et 40.0 est disponible en version cabine arrière (AC) ou cockpit ouvert (sedan).

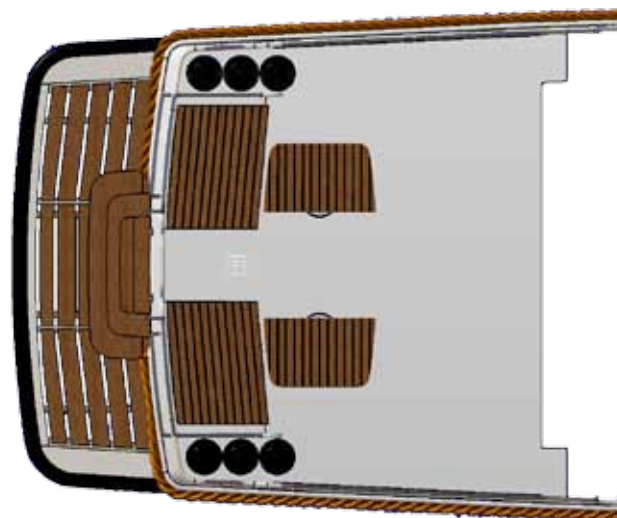
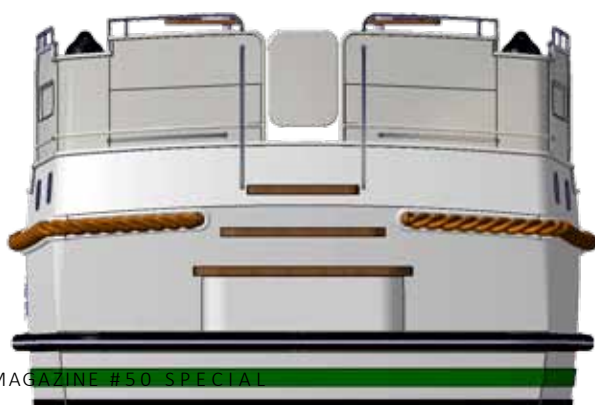
Le 45.0 est disponible en version cabine arrière (AC).

**QUELLES SONT LES NOUVEAUTÉS DE LA NOUVELLE SÉRIE « POINT 0 » ?
EXTÉRIEUR**

Commençons tout d'abord par la configuration pont arrière-poupe. Linssen a effectué de très nombreuses études pour une utilisation confortable, sûre et aussi optimale que possible des espaces disponibles, et c'est ainsi qu'est né le principe « centerline traffic ». Cette

nouvelle caractéristique est tellement importante que nous y avons consacré tout un article (voir page 28).

Lors du séjour à bord, le pont arrière est véritablement la place centrale où tout se passe. Tous les modèles sont équipés d'une capote en série (AC), et en ce qui concerne les modèles 40.0 et 45.0, elle s'étend sur l'ensemble du pont arrière et est en outre équipée d'un système de hauteur réglable. Ce système développé par Linssen en coopération avec notre fournisseur habituel Gommans vous permet d'abaisser la capote en un tour de main pour passer juste en dessous de ce pont qui vous paraissait trop bas.





La coque de tous les modèles « .0 » comporte des angles arrondis dans la poupe. Le liston passe autour de ces angles et leur sert de protection supplémentaire en cas de manœuvre fautive du capitaine.



Par ailleurs, tous les modèles « .0 » ont un pavois en acier intégré avec une porte et des coffres de pont fixes (AC) sur le pont arrière.



Grand Sturdy 40.0 AC



Grand Sturdy 35.0 AC

DOT ZERO SERIES

À bord des modèles Sedan, vous pouvez vous installer confortablement et prendre un verre sur les balancelles. Le très grand espace de rangement en dessous du cockpit à vidange automatique est accessible par une trappe et peut être verrouillé, de sorte que vous pouvez y ranger des vélos ou d'autres objets de valeur. Les modèles Sedan sont équipés de série d'un « Longtop » (prolongation du plafond du salon sur la timonerie ouverte), avec en outre des bâches tout autour (40.0/45.0). Cela permet de disposer de la timonerie ouverte en tant que séjour extérieur supplémentaire où règne une chaleur agréable, même par les jours les plus froids, grâce un chauffage prévu dans l'équipement de série.

INTÉRIEUR

Il a également été tenu compte de votre confort pour les aménagements intérieurs.

Un développement particulièrement important est le chauffage « Compartment Controlled Heating » développé par Linssen en coopération avec Webasto, à savoir un chauffage séparé et réglable jour/nuit à l'avant et à l'arrière du navire. Davantage d'informations sur ce système en p. 30.

Dans les modèles Sedan vous disposerez (si vous avez opté pour le Variodeck® original de Linssen (toit couissant) d'une toile intégrée faisant office de moustiquaire/de pare-soleil d'un maniement convivial et léger grâce à une poignée amovible.

Le Variodeck® original de Linssen



LA CUISINE

Un autre sujet qui a été abondamment abordé au sein de l'équipe de développement est la surface de travail disponible dans la cuisine. Un plan de travail supplémentaire est toujours le bienvenu lorsqu'il s'agit de préparer un délicieux repas à bord. Les nouveaux modèles 40.0 et 45.0 ont un plan de travail supplémentaire rabattable à côté de la plaque de cuisson pour préparer des repas de manière encore plus confortable. Nous avons également équipé les modèles 40+ d'un tiroir frigorifique supplémentaire en plus du réfrigérateur standard de 110 litres pour que vous puissiez y mettre vos bouteilles à rafraîchir.

LA SÉCURITÉ

La sécurité est un point particulièrement important pour Linssen Yachts. Pour pouvoir circuler en toute sécurité le soir dans le bateau, les modèles 40.0 et 45.0 sont équipés en série d'un éclairage intérieur dans le salon et dans la cuisine.

Nous avons également pensé à votre sommeil ! Dans la cabine avant et la cabine arrière, l'épaisseur standard des matelas est de 14 cm. En outre les panneaux autour

Jolie armoire-bar dans le salon avec ensemble de verres « Linssen Yachts » comprenant 6 verres à liqueur, 6 verres à long drink, 5 à whisky, 6 à vin.



POUR LE MODÈLE 35.0, VOUS POUVEZ OPTER POUR LA VARIANTE AVANTAGEUSE « DELUXE », OU LA VERSION COMPLÈTE « ROYAL ».

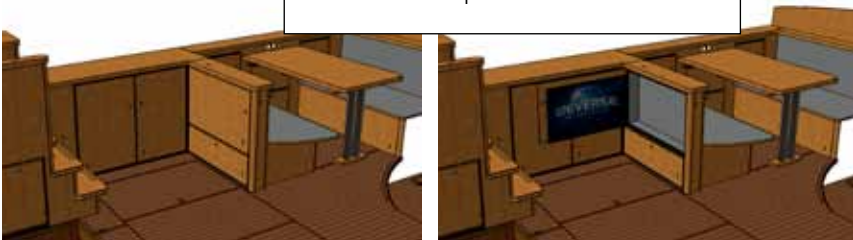
du lit ont été réalisés en matériaux doux de façon à ce que vous puissiez appuyer confortablement votre tête contre la tête de lit. Les stores/moustiquaires prévus de série maintiennent les moustiques à distance pour vous permettre de profiter d'un sommeil tranquille.

Toutes les cabines sont pourvues de lampes de lecture, les toilettes (40.0/45.0) sont électriques, et votre nouveau Linssen est fourni de série avec une télévision dans le salon et une antenne télé numérique (40.0/45.0).

Le premier 35.0 AC sera terminé en avril 2017, et le premier 40.0 AC en mai. Il va de soi que vous pouvez dès à présent venir jeter un coup d'œil à la progression de la construction. Vous êtes les bienvenus à Maasbracht !

Nous avons également prévu une cave sous l'escalier vers la cabine avant (dans le salon pour le modèle 35.0) avec un espace suffisant pour toutes vos provisions.

Télévision dans le salon et une antenne télé numérique.



SLIDING DINETTE TABLE

Chez Linssen, nous savons mieux que personne que les espaces de rangement à bord sont d'une très grande importance. C'est pourquoi nous avons développé la « Sliding Dinette Table » à partir de 40' afin de disposer d'un espace de rangement supplémentaire par le simple glissement de la table sur le côté.

Un autre dispositif astucieux de Linssen est la solution « Key-and-chart-cupboard ». Vous trouverez dans le salon une solution standard pour ranger toutes vos cartes marines ainsi que toutes les clés et les télécommandes nécessaires.



À PARTIR DU MODÈLE 40.0, LA VERSION STANDARD EST TRÈS COMPLÈTE.

DOT ZERO SERIES

GRAND STURDY 35.0

35.0 AC



35.0 SEDAN



DONNÉES DE BASE

- Type de construction : HPH (Hardchine Prestressed Hull)
- Coque/Pont/Superstructures verticales SM-acier: 5/4/4 mm
- Poids/ déplacement : $\pm 8.500 \text{ kg}$ / $\pm 8,5 \text{ m}^3$ (AC); $\pm 8.000 \text{ kg}$ / $\pm 8,0 \text{ m}^3$ (Sedan)
- Longueur hors tout x Largeur hors tout x Tirant d'eau : $\pm 10,70 \times 3,40 \times 1,00 \text{ m}$
- Tirant d'air minimal : $\pm 2,45 \text{ m}$ (AC); $\pm 2,30 \text{ m}$ (2,37 m avec Sedan Variodeck)
- Hauteur sous barrots cabine avant/salon/cabin arrière : $\pm 1,83/1,94/1,87 \text{ m}$
- Classification CE : C (mixte côtier/rivière)
- Moteur : 1x 4 cyl. Volvo Penta Diesel, type D2-75, ZF 25-H / 2,8 : 1, 1x 55 kW (75 CV), 3000 rpm, Alternateur: 115A-12V (Royal)
- Contenance réservoir diesel : $\pm 240 \text{ Ltr}$
- Contenance réservoir eau : $\pm 220 \text{ Ltr}$
- Contenance réservoir matières fécales : $\pm 240 \text{ Ltr}$

VOICI QUELQUES-UNES DES SPÉCIFICATIONS - ROYAL

- Pavois intégré au pourtour du pont arrière
- Caisses de rangement intégrées au pont, bancs avec couvercle verrouillable en teck et vérins à gaz
- Banc confortable revêtu de teck intégré dans cockpit (Sedan)
- Porte centrale intégrée dans pavois arrière pour accès à la plate-forme de bain
- Ouvertures latérales pouvant se fermer avec chaîne en acier inoxydable
- Marche confortable sur teck solide pour accès à la plate-forme de bain avec main courante sur bâbord et tribord
- Plate-forme de bain intégrée, en acier inoxydable peint et solide avec parties en teck massif et pare-chocs résistant en matière synthétique « Linssen » jusqu'à 1/3 de la lon-

- gueur du navire
- Préparation pour montage ultérieur d'une hélice de poupe. Avec câbles d'alimentation
- Douche extérieure sur la plate-forme arrière avec eau chaude/froide/mitigeur
- Couleur Linssen d'origine : Superstructures et coque: Sand Beige, Ligne de flottaison : Dark Green, Antifouling : Noir, Liston : Beige, Voiles et bâches : Beige, Fenêtres en verre de couleur de salon/pare-brise/volet de ventilation : teinté "summer green"
- Sol en teck dans cockpit (Sedan)
- Propulseur d'étrave 12 volts 55 kgf (3 kW / 4 CH)
- Chauffage à air pulsé type : Eberspächer Airtronic D4
- Chargeur de batterie automatique type MASTERVOLT Chargemaster 12/35-3 (3x 35 A.) avec dispositif de contrôle de charge
- Instrument multifonctions Raymarine i70S avec lecture de la profondeur, journal et température eau extérieure au poste de pilotage
- Canapé du salon confortable avec système « Easy Sleep Convert », fonction lit deux personnes avec espace de rangement intégré
- 1x Connexion USB dans le salon pour charger les appareils mobiles. Pas de transfert de données.
- Jolie armoire-bar dans le salon avec ensemble de verres « Linssen Yachts » comprenant 6 verres à liqueur, 6 verres à long drink, 6 à whisky et 6 à vin rouge
- Réfrigérateur 80 l. avec bac de congélation
- Matelas 1x 2 personnes de la cabine avant et arrière, mousse à froid 14 cm. avec épaisseur de mousse avec 2 degrés de dureté
- Cabrio fermé à l'arrière par une partie supplémentaire à fixer avec une fermeture éclair (AC)

« UNDER CONSTRUCTION »



DOT ZERO SERIES

GRAND STURDY 35.0 AC



« UNDER CONSTRUCTION »





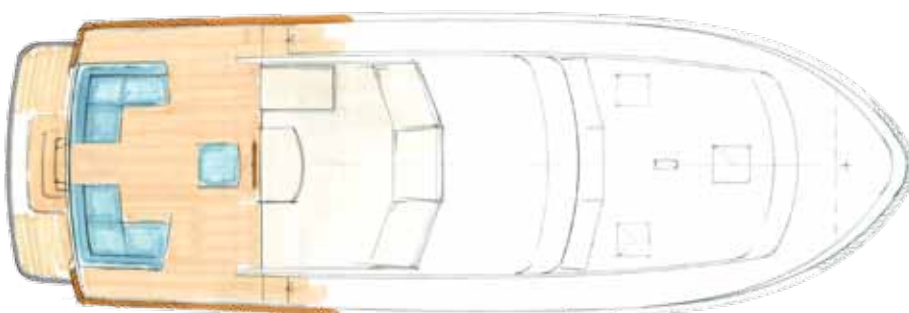
GRAND STURDY 35.0 SEDAN



DOT ZERO SERIES

GRAND STURDY 40.0

40.0 AC



40.0 SEDAN



DONNÉES DE BASE

- Type de construction : HPH (Hardchine Prestressed Hull)
- Coque/Pont/Superstructures verticales SM-acier : 6/5/4/4 mm
- Poids/ déplacement : ± 16.500 kg / $\pm 16,5$ m³ (AC); ± 15.500 kg / $\pm 15,5$ m³ (Sedan)
- Longueur hors tout x Largeur hors tout x Tirant d'eau : $\pm 12,85$ x $4,30$ x $1,20$ m
- Tirant d'air minimal : $\pm 3,00$ m (AC); $\pm 2,65$ m ($2,72$ m avec Sedan Variodeck)
- Hauteur sous barrots cabine avant/salon/cabin arrière : $\pm 1,97/2,01/1,99$ m
- Classification CE B (mer)
- Moteur : 1x 5 cyl. Volvo Penta Diesel, type D3-110, ZF 45-H / 3,031 :1, 1x 82 kW (110 CV), 3000 rpm, Alternateur : 180A-12V
- Contenance réservoir diesel : ± 820 Ltr
- Contenance réservoir eau : ± 440 Ltr
- Contenance réservoir matières fécales : ± 240 Ltr

VOICI QUELQUES-UNES DES SPÉCIFICATIONS

- Pavois intégré au pourtour du pont arrière
- Coffres de rangement intégrés (Banc en « U ») avec volets fermables en teck et vérins à gaz (AC)
- Banc confortable revêtu de teck intégré dans cockpit (Sedan)
- Porte centrale intégrée dans pavois arrière pour accès à la plate-forme de bain
- Échelle latérale en acier inoxydable intégrée dans bastingage côtés bâbord et tribord
- Marche confortable sur teck solide pour accès à la plate-forme de bain avec main courante sur bâbord et tribord
- Plate-forme de bain intégrée, en acier inoxydable peint et solide avec parties en teck massif et pare-chocs résistant en matière synthétique « Linssen » jusqu'à 1/3 de la longueur du navire
- Préparation pour montage ultérieur d'une hélice de poupe. Avec câbles d'alimentation
- Douche extérieure sur la plate-forme arrière avec eau chaude/froide/mitigeur
- Couleur Linssen d'origine : Superstructures et coque : Sand Beige, Ligne de flottaison : Dark Green, Antifouling : Noir, Liston : Beige, Voiles et bâches : Beige, Fenêtres en verre de couleur de salon/pare-brise/volet de ventilation : teinté "summer green"
- Sol en teck dans cockpit (Sedan)
- Sidepower hélice d'étrave électrique 24V/120 kgf (6,4 kW /8,55 CH) avec 2x batteries 90 Ah
- Linssen Compartment Controlled Heating avec fonction distincte jour/nuit : chauffage air chaud 2x 4 kW. 1x pour salon/

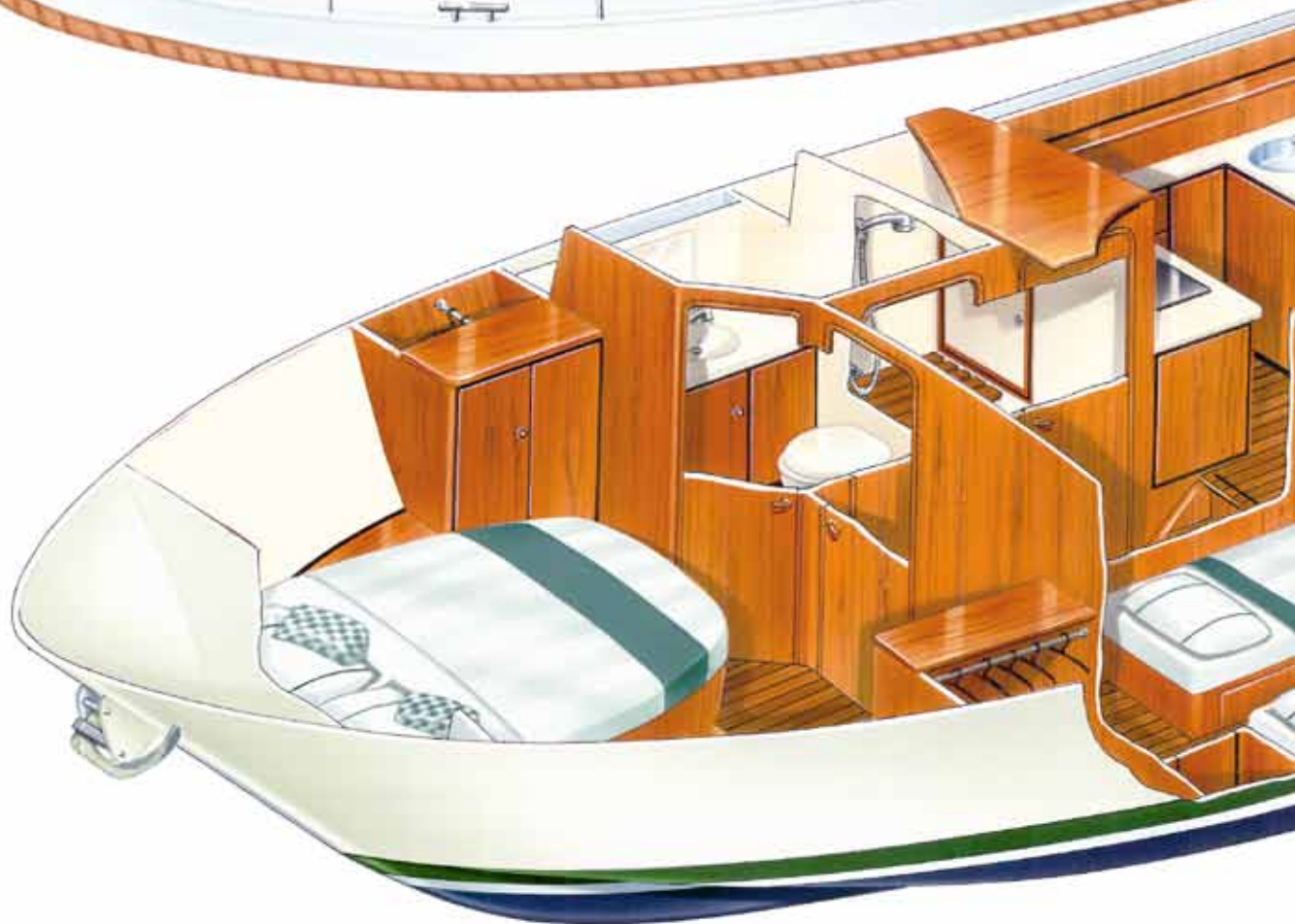
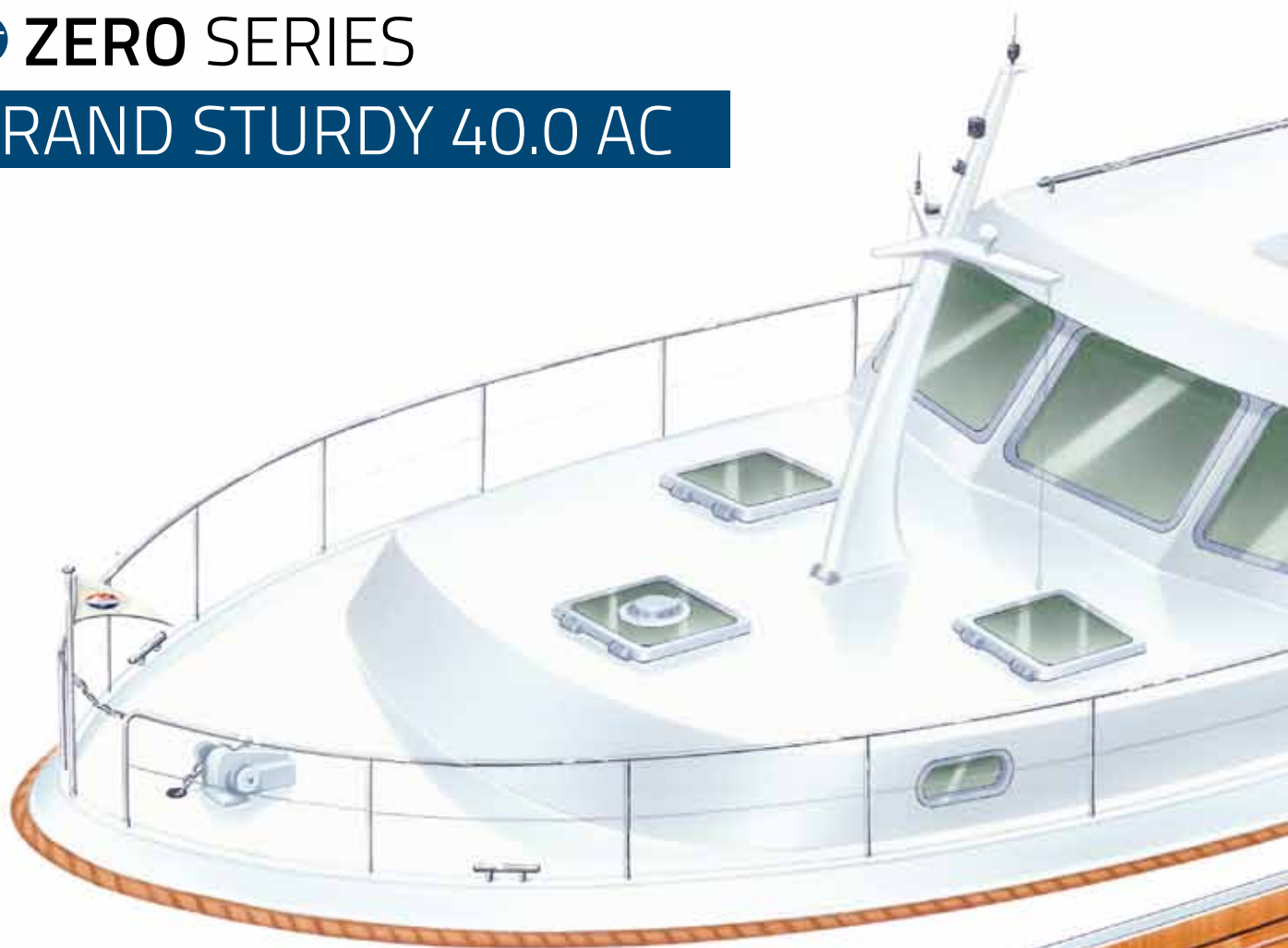
cuisine/toilettes jour avec commande dans le salon. 1x pour CAV/CAR/toilettes CAR/cabine invités avec commande dans la CAR. Sorties verrouillables dans les compartiments CAV/invités/toilettes

- Original Linssen Power Pack : Chargeur de batterie/onduleur automatique type MASTERVOLT Mass COMBI 12/2200-100 (100a / 2200w) avec panneau à distance, moniteur batterie pour le réseau de bord et 2x batteries de gel sans entretien 85 Ah.
- Instrument multifonctions Raymarine i70S avec lecture de la profondeur, journal et température eau extérieure au poste de pilotage
- Canapé du salon confortable avec système « Easy Sleep Convert », fonction lit deux personnes avec espace de rangement intégré
- Plan de travail supplémentaire rabattable dans la cuisine à côté de la plaque de cuisson
- Armoire à clés/range cartes dans l'armoire du salon à bâbord
- 1x Connexion USB dans le salon pour charger les appareils mobiles. Pas de transfert de données.
- Jolie armoire-bar dans le salon avec ensemble de verres « Linssen Yachts » comprenant 6 verres à liqueur, 6 verres à long drink, 5 à whisky, 8 à vin
- Réfrigérateur 110 l. avec bac de congélation dans la cuisine et tiroir réfrigérant, 36 litres, incorporé à l'extrémité de la moitié arrière du canapé du salon
- Toilette électrique rinçage eau fraîche dans la cabine avant en arrière
- Raccordement TV de base sur armoire tv du salon bâbord avec 2x prises de courant murales supplémentaires 230V
- Antenne TV type Glomex sur mât pour réception numérique et analogique
- TV LED 32" (81 cm) dans le salon
- Matelas 1x 2 personnes de la cabine avant et arrière, mousse à froid 14 cm. avec épaisseur de mousse avec 2 degrés de dureté. Cabine médiane 2x 1 person
- Jeux de coussins en simili-cuir de luxe pour canapé pont arrière (AC)
- Jeu de coussins en simili-cuir sur caisse de rangement dans cockpit (Sedan)
- Capote modèle fermé au-dessus des coffres de pont, avec système d'abaissement pour réduire le tirant d'air, couleur beige. Les parties latérales et arrière peuvent s'ouvrir par une fermeture éclair (AC)
- Cockpit capote Longtop, couleur beige. La paroi latérale et arrière peut s'ouvrir par une fermeture éclair (Sedan)



DOT ZERO SERIES

GRAND STURDY 40.0 AC



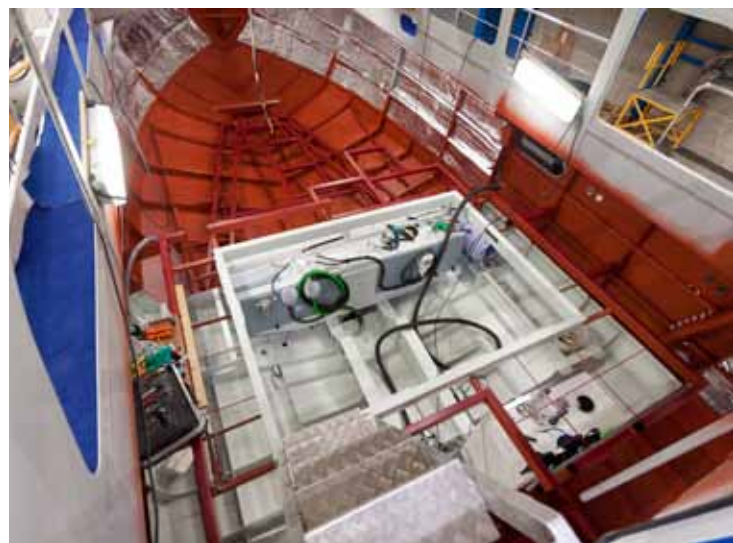


DOT ZERO SERIES
GRAND STURDY 40.0 AC



« UNDER CONSTRUCTION »





DOT ZERO SERIES

GRAND STURDY 40.0 SEDAN



« UNDER CONSTRUCTION »

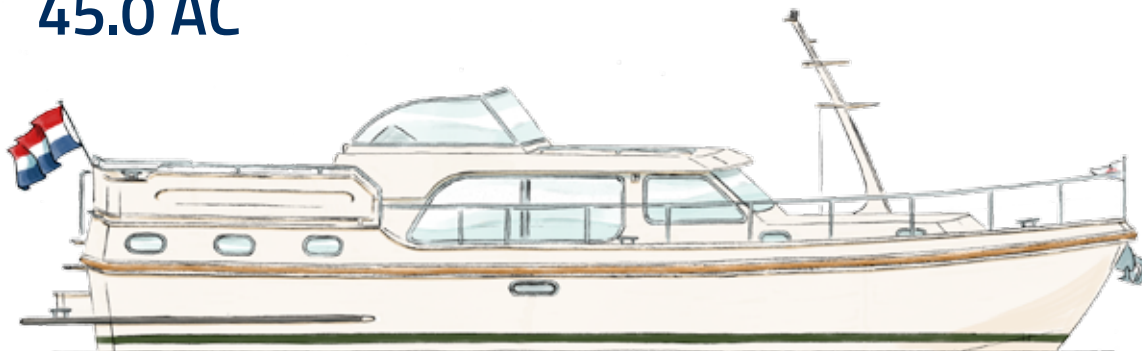




DOT ZERO SERIES

GRAND STURDY 45.0

45.0 AC



45.0 SEDAN

UNDER DEVELOPMENT

DONNÉES DE BASE

- Type de construction : HPH (Hardchine Prestressed Hull)
- Coque/Pont/Superstructures verticales SM-acier : 6/5/4/4 mm
- Poids/ déplacement : ± 20.000 kg / ± 20 m³ (AC)
- Longueur hors tout x Largeur hors tout x Tirant d'eau : $\pm 14,30$ x $4,35$ x $1,26$ m
- Tirant d'air minimal : $\pm 3,00$ m
- Hauteur sous barrots cabine avant/salon/cabine arrière : $\pm 1,97/2,01/1,99$ m
- Classification CE : B (mer)
- Moteur : 2x 5 cyl. Volvo Penta Diesel, type D3-110, ZF 45-H / 3,031 :1, 2x 82 kW (110 CV), 3000 rpm, Alternateur : 2X 180A-12V, 2X 110A-24V
- Contenance réservoir diesel : $\pm 2x 600$ Ltr
- Contenance réservoir eau : ± 660 Ltr
- Contenance réservoir matières fécales : ± 240 Ltr

VOICI QUELQUES-UNES DES SPÉCIFICATIONS

- Pavois intégré au pourtour du pont arrière
- Coffres de rangement intégrés (Banc en « U ») avec volets fermables en teck et vérins à gaz
- Porte centrale intégrée dans pavois arrière pour accès à la plate-forme de bain
- Échelle latérale en acier inoxydable intégrée dans bastingage côtés bâbord et tribord
- Marche confortable sur teck solide pour accès à la plate-forme de bain avec main courante sur bâbord et tribord
- Plate-forme de bain intégrée, en acier inoxydable peint et solide avec parties en teck massif et pare-chocs résistant en matière synthétique « Linssen » jusqu'à 1/3 de la longueur du navire
- Préparation pour montage ultérieur d'une hélice de poupe. Avec câbles d'alimentation
- Douche extérieure sur la plateforme arrière avec eau chaude/froide/mitigeur
- Couleur Linssen d'origine : Superstructures et coque : Sand Beige, Ligne de flottaison : Dark Green, Antifouling : Noir, Liston : Beige, Voiles et bâches : Beige, Fenêtres en verre de couleur de salon/pare-brise/volet de ventilation : teinté "summer green"
- Sidepower hélice d'étrave électrique 24V/170 kgf (8 kW /10,7 CH) avec 2x batteries 90 Ah
- Linssen Compartment Controlled Heating avec fonction distincte jour/nuit : chauffage air chaud 2x 4 kW. 1x pour salon/cuisine/toilettes jour avec commande dans le salon. 1x pour CAV/CAR/toilettes CAR/cabine invités avec commande dans la CAR. Sorties verrouillables dans les compartiments CAV/invités/toilettes

- Original Linssen Power Pack : Chargeur de batterie/onduleur automatique type MASTERVOLT Mass COMBI 12/2200-100 (100a / 2200w) avec panneau à distance, moniteur batterie pour le réseau de bord et 2x batteries de gel sans entretien 85 Ah.
- Instrument multifonctions Raymarine i70S avec lecture de la profondeur, journal et température eau extérieure au poste de pilotage
- Canapé du salon confortable avec système « Easy Sleep Convert », fonction lit deux personnes avec espace de rangement intégré
- Plan de travail supplémentaire rabattable dans la cuisine à côté de la plaque de cuisson
- Armoire à clés/range cartes dans l'armoire du salon à bâbord
- 1x Connexion USB dans le salon pour charger les appareils mobiles. Pas de transfert de données.
- Jolie armoire-bar dans le salon avec ensemble de verres « Linssen Yachts » comprenant 6 verres à liqueur, 6 verres à long drink, 6 à whisky, 6 à vin
- Réfrigérateur 110 l. avec bac de congélation dans la cuisine et tiroir réfrigérant, 36 litres, incorporé à l'extrémité de la moitié arrière du canapé du salon
- Toilette électrique rinçage eau fraîche dans la cabine avant en arrière
- Raccordement TV de base sur armoire tv du salon bâbord avec 2x prises de courant murales supplémentaires 230V
- Antenne TV type Glomex sur mât pour réception numérique et analogique
- TV LED 32" (81 cm) dans le salon
- Matelas 1x 2 personnes de la cabine avant et arrière, mousse à froid 14 cm. avec épaisseur de mousse avec 2 degrés de dureté. Cabine médiane 2x 1 person
- Jeux de coussins en simili-cuir de luxe pour canapé pont arrière
- Capote modèle fermé au-dessus des coffres de pont, avec système d'abaissement pour réduire le tirant d'air, couleur beige. Les parties latérales et arrière peuvent s'ouvrir par une fermeture éclair



COMMENT RECONNAÎT-ON UN VÉRITABLE LINSSSEN ?

Dans la précédente édition du Magazine Linssen, nous vous avons déjà informé sur la vision d'avenir de notre entreprise. Ce programme ambitieux baptisé « Mission [2020] » a pour objectif de poursuivre plus avant et plus en détail le développement de la série des modèles Linssen pour en faire « le meilleur yacht de croisière de l'avenir » pour l'utilisateur, c'est-à-dire vous, notre client et notre meilleur ambassadeur.

En lançant les premiers modèles de la série « 9 » en 2004, les chantiers Linssen Yachts ont créé un nouveau standard dans le monde international de la construction de yachts. Cette série de Linssen a rencontré un succès remarquable sur presque tous les marchés de sports nautiques d'Europe. La nouvelle série Grand Sturdy « .0 » repose encore sur les solides bases d'alors, mais avec bien entendu les apports des dernières technologies et techniques de construction, ainsi que de nouveaux détails.

QU'EST-CE QUI REND UN LINSSSEN SI ATTIRANT ?

Un Linssen recèle de nombreux détails bien pensés, visibles et invisibles. Soulevons un coin du voile.

CONCEPT FONCTIONNEL

La première de ces caractéristiques est la conception fonctionnelle. Le propriétaire d'un Linssen bénéficie d'avantages importants grâce à la forme caractéristique de la coque en bouchain, y compris l'agencement de la quille et du gouvernail, ainsi qu'à la conception du pont :

- Stabilité (au démarrage) remarquable
- Excellent comportement en « eaux agitées »
- Stabilité du cap en raison de l'agencement de la quille et du gouvernail, ce qui permet de se « reposer » à la barre quelle que soit la vitesse
- Manœuvrabilité en général
- Bonne manœuvrabilité vers l'arrière, également dans le sens contraire de la rotation de l'arbre. Grâce à la combinaison de la nouvelle forme de la carène, de la quille, du gouvernail et de l'équilibre du gouvernail,



NOTRE MISSION

« Linssen Yachts souhaite exceller dans l'élaboration, dans le respect, de relations durables avec tous ses partenaires.

À cette fin, Linssen Yachts souhaite rester constamment en contact avec toutes les parties prenantes afin de maintenir la passion pour les hommes, les produits, et l'entreprise.

En l'occurrence, Linssen Yachts veut se positionner comme une entreprise modeste mais néanmoins fière, et surtout comme une organisation qui souhaite continuer à apprendre.

Afin d'atteindre ces objectifs, Linssen Yachts poursuit en permanence le développement de produits typiques et reconnaissables.

Les produits mis sur le marché par Linssen Yachts se distinguent à tous points de vue par leur simplicité, raffinement, aspect reconnaissable, facilité d'utilisation et sécurité, donc par leur pérennité de valeur.

Pour exceller dans la qualité, Linssen Yachts se concentre sur un nombre relativement faible de produits pour lesquels chaque détail est réellement important.

La capacité à faire la différence du personnel, du chantier et du produit réside donc dans les détails, ce que nos parties prenantes souhaitent conserver. »

le débit de l'eau sur le gouvernail est si efficace que l'effet tournant de l'hélice est quasi éliminé dès la vitesse d'environ 1,5 nœud.

- Franc-bord réduit
- Larges coursives
- Construction robuste qui permet d'étouffer dans l'œuf les vibrations et les bruits
- Vue panoramique depuis le poste de pilotage
- Accessibilité des bittes d'amarrage
- Sécurité des appuis
- Accès au plateau de plongée
- Faibles différences de niveau (notamment la version « Sedan »)
- Grand espace de rangement sous le pont de timonerie (uniquement la version « Sedan »)
- Portique confortable (Sedan)
- Robuste liston en cordage (pare-chocs) le long de la coque
- Brise-vent pliable (uniquement version « AC »)
- Capote au-dessus du poste de pilotage/pont arrière (uniquement version « AC »)
- Conception technique de la chambre des machines très étudiée qui traduit une expérience de construction navale de 67 ans !
- L'agencement de la chambre des machines a été équilibré de façon telle que le navire est parfaitement jaugé tant en longueur qu'en largeur. Même à haut régime, le déjaugage arrière de la coque est négligeable.
- Une dernière caractéristique, mais qui n'est pas la moindre : la conception élégante, classique et intemporelle est une garantie de stabilité pour la valeur du bateau.

Il y a également la politique de qualité intégrale appliquée par Linssen Yachts qui aboutit à une symbiose et à une standardisation poussée en matière de sélection de composants, de développement de détails en interne et de processus de production modulaires. On ne peut évidemment pas passer sous silence le confort résultant de la conception des espaces intérieurs ni le luxe de leur design, qui apportent non seulement une facilité d'utilisation et d'entretien du navire mais aussi une subtile distinction par rapport « à la masse »...

- Espaces particulièrement spacieux
- Grande douche séparée dans tous les modèles
- Toilettes également séparées



- Faibles différences de niveau (notamment la version « Sedan »)
- Accès aisé à la chambre des machines grâce à un volet à charnière et vérin à gaz
- « Easy Sleep Convert System » (2 couchages supplémentaires)
- Tiroirs et armoires très pratiques
- Espace « cave »
- Intérieur design très élégant grâce au système breveté Linssen FPS® (« Floating Panel System »)
- Intérieur reposant avec cuisine, coin repas, canapé et meubles d'appoint, le tout autant que possible au même niveau
- Encadrements élégants dans les espaces intérieurs
- Intérieur neutre pouvant s'adapter à une décoration moderne ou classique
- Sièges revêtus de cuir véritable
- Plan de travail Corian original
- Décorations intérieures et armatures d'éclairage neutres en chrome/inox faciles d'entretien

POURQUOI CHOISIR UN LINSSSEN ? PARCE QUE VOUS SOUHAITEZ, COMME NOUS, FAIRE LA DIFFÉRENCE EN NAVIGATION !

COMMENT RECONNAÎT-ON UN VÉRITABLE LINSSSEN ?



Le conteneur qui héberge la chaîne de l'ancre à l'avant du navire a été fabriqué dans un matériau synthétique particulièrement résistant selon une conception exclusive de Linssen. Il s'agit d'un élément qui ne peut pas rouiller et qui reste propre.



Dans leur majeure partie, tous les composants techniques (moteur(s), réservoir de carburant, d'eau et d'eaux usées (produits exclusifs Linssen), ballons d'eau chaude, accumulateurs, pompes, modules électriques) sont équipés de leurs conduites, flexibles et/ou câbles avant d'être montés dans le bateau.



Les mâts élégants sont fabriqués en grande série, et totalement en aluminium. Chaque détail du mât a été arrondi avec élégance afin d'en faciliter l'entretien. La finition de l'ensemble se fait avec un revêtement de très haute qualité pratiquement indestructible.



L'assise du brise-vent et le guide coulissant du volet d'entrée (uniquement version « AC ») sont, tout comme le plateau de plongée, également fabriqués totalement en acier inoxydable. En cas d'endommagement éventuel de ces composants en acier inoxydable, il n'y aura pas de point d'entrée de corrosion.



Le plateau de plongée est un module préfabriqué de série réalisé entièrement en acier inoxydable. Toutes les opérations et alésages se font au préalable, de sorte qu'il ne reste plus après le traitement anticorrosion qu'à assembler tous les composants. Cela permet de garantir une finition de très grande qualité.

Pour chaque modèle, Linssen développe la configuration de motorisation optimale (agencement du ou des moteurs, axes d'hélice, système de carburant, installation électrique, refroidissement moteur, systèmes d'échappement, commande de gouvernail et de pilotage).

La composition minutieuse de ces éléments et des interactions entre ceux-ci permet aux modèles Linssen d'être particulièrement silencieux et économes.



L'arbre d'hélice lubrifié à l'eau avec accouplement homocinétique et les paliers de poussée, combinés à une hélice à 4 pales contribuent de manière importante à la navigation très silencieuse et sans vibrations du navire.

Un exemple significatif de développement et d'innovation en interne est le système breveté « Floor Integrated System® », FIS en abrégé. Il s'agit d'un système révolutionnaire pour la pose de tous les câbles et conduites. Pendant la construction de la coque en acier, tous les supports de plancher sont préfabriqués à l'extérieur du navire sous la forme de cadres ingénieux. Ils intègrent notamment les canaux et les rigoles où seront logés les faisceaux de câbles et les conduites, également préfabriqués. Le câblage et les conduites sont pratiquement sans interruption, et il n'y a donc pas de raccord superflu. L'ensemble du système est par conséquent flexible, insensible aux vibrations et aux torsions, et davantage protégé du gel.



Les taquets d'amarrage en acier inoxydable sont fabriqués à partir d'un design conçu par Linssen. Grâce à ce design et à une construction ingénieuse « anti-frottement », les cordages sont guidés de manière telle que ceux-ci ne peuvent pas endommager la peinture du bateau (à l'exception des angles extrêmes).

Les bittes d'amarrage, les rambardes et le bastingage sont fixés par collage très fort sur des axes massifs en acier inoxydable qui sont eux-mêmes complètement soudés au pont ou au pavois. Cela permet de souligner avec élégance la démarcation entre les peintures du bateau et l'acier inoxydable des superstructures.



LA CONFIGURATION EXCEPTIONNELLE DU
PONT DE LA NOUVELLE SÉRIE LINSSSEN « .0 »

CENTRE LINE TRAFFIC. UN ATOUT UNIQUE DE LINSSSEN !

LES NOUVEAUX MODÈLES DE LA SÉRIE LINSSSEN .0 SONT DES VRAIS CLASSIQUES, INTEMPORELS ET DE GRANDE VALEUR. ILS SONT DOTÉS DES ÉLÉMENTS LES PLUS MODERNES EN TERMES DE CONFORT ET DE MATÉRIAUX, MAIS TOTALEMENT EXEMPTS DES EFFETS DE MODE ET DES RUPTURES DE STYLE. EN RÉSUMÉ : UN VÉRITABLE LINSSSEN COMME VOUS ÊTES EN DROIT DE L'ATTENDRE DE LINSSSEN YACHTS !

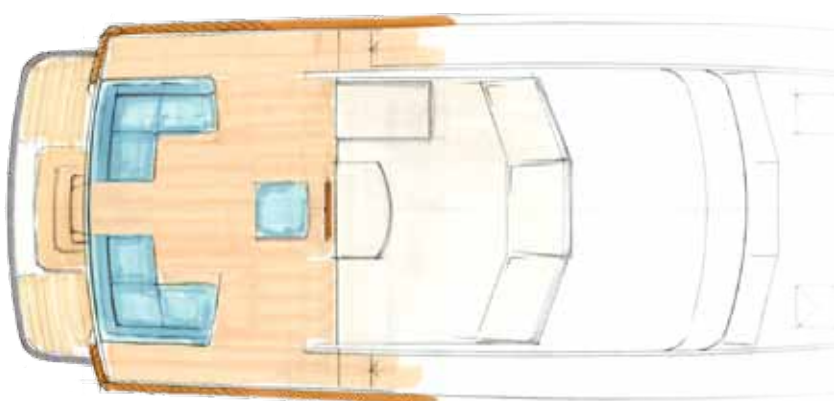
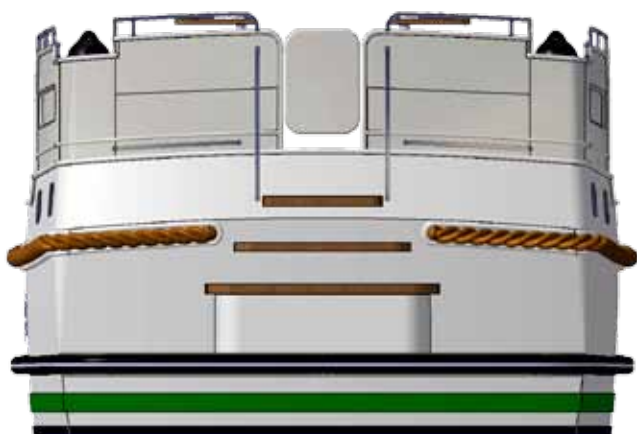
L'un des atouts les plus marquants des nouveaux modèles de la série « .0 », les 35.0, 40.0 et 45.0, est la configuration intégrée de la plate-forme de bain, du pont arrière et du poste de pilotage.

À partir d'un quai bas ou si vous êtes amarré par l'arrière, vous pouvez accéder à la grande plate-forme de bain en acier inoxydable dotée d'une défense originale de Linssen en matière synthétique, et qui prolonge sans hiatus la solide protection le long de la coque. Depuis la plate-forme, vous pouvez aisément placer les provisions au niveau du pont par l'entrée arrière centrale. Le « pont » surbaissé de la plate-forme de bain vous permet d'avoir beaucoup d'espace, entre autres au niveau des épaules (pratique lorsque vous prenez une douche après avoir nagé !), avant que vous n'accédiez au pont arrière au niveau supérieur en passant par un escalier confortable doté de mains-courantes positionnées de manière ergonomique. L'énorme avantage de la configuration Centre Line Traffic de Linssen est que les marches sont acces-

sibles depuis n'importe quelle position de la plate-forme. Les marches de l'escalier central particulièrement sûr garantissent la stabilité et l'équilibre de celui qui les emprunte.

Le pavois fournit des appuis sûrs à l'équipage. L'élégant profil de l'arrière du navire est tout en harmonie et en équilibre : depuis le subtil bord à hauteur du pont, il est intégré au pavois avec des têtes arrondies qui accentuent ce détail typique de Linssen ! Les banquettes angulaires confortables ont l'air de sortir du très beau profil du pavois et invitent à prendre un délicieux petit-déjeuner, à profiter des beautés du paysage, et le soir, à prendre un verre avec des amis.

Près de la porte, le pavois constitue également le dossier des banquettes fixes, lesquelles sont imperceptiblement mais parfaitement en ligne dans le sens intérieur de la longueur du bateau avec l'agencement du salon et des fenêtres du poste de pilotage. L'élégante



capote Linssen suit cette ligne avec sa solide fixation droite sur les profilés des fenêtres et de la banquette. Sur l'aile de l'agencement du salon et à côté des banquettes, la capote est dotée des deux côtés d'une large porte à fermeture éclair qui donne facilement accès aux coursives et à l'avant du navire, ou bien à l'arrière.

Sur le bord extérieur du pont, le pavois s'incline de manière continue dans une courbe élégante dans le sens de la longueur du navire. Les concepteurs ont ainsi créé un accès sûr et dégagé vers les parties les plus arrière du pont où se trouvent les défenses arrière placées à une hauteur de service conviviale. Leur positionnement astucieux permet à partir de cet endroit de lancer les amarres sans problème dans n'importe quelle direction, que ce soit sur le côté ou vers l'arrière. Il y a également à cet endroit un rangement prévu pour les trois défenses qui se trouvent de chaque côté du navire et que vous pouvez aisément enlever ou ranger à partir des coursives.

Vos invités confortablement installés sur les banquettes ne seront absolument pas dérangés par les manœuvres afférentes au passage d'une écluse ou à l'amarrage (et vice-versa ...). Vous avez de nombreux invités à bord ? Pas de souci, les banquettes arrière sont dotées d'une pièce de liaison que vous pouvez très aisément installer entre les deux banquettes de coin. La table fixe du pont peut également être agrandie de manière similaire pour accueillir vos invités.

La cabine arrière est dotée dans le pont d'un volet discret pour la ventilation/la sortie de secours. Ce volet peut être réglé sur différentes positions. En le combi-

nant avec les six hublots, il est possible de régler à la perfection la ventilation de la cabine arrière. En outre, l'emplacement du volet a été délibérément choisi dans le pont arrière, soit un itinéraire de secours qui est le plus sûr en cas de catastrophe, et par lequel vous ne serez pas gêné par un éventuel canot ou des vélos sur la plate-forme de bain si vous devez abandonner le navire.

Les volets de secours sont souvent utilisés et positionnés comme s'il s'agissait d'une fenêtre, avec une préférence pour la vue plutôt que sur les possibilités permettant de s'échapper. Pour Linssen Yachts, il s'agit absolument d'un élément de sécurité qui a donc été positionné pour cette raison sur le dessus. La sécurité avant tout !

Le cockpit du Linssen comporte un impressionnant panneau des instruments et un siège de pilotage de luxe, qui donne au capitaine une vue parfaitement dégagée dans toutes les directions. Le poste de pilotage est doté de toutes les commandes nécessaires et n'empêche pas le capitaine de continuer à participer à la vie à bord. Après l'amarrage, le capitaine peut faire pivoter son siège à 180 degrés pour être assis à table avec le reste de l'équipage.

La configuration exceptionnellement bien pensée du pont arrière de la nouvelle série des Linssen « .0 », avec le concept de Centre Line Traffic. Il s'agit là d'un atout unique qui joue un rôle essentiel à chaque moment de votre navigation, que ce soit en termes de confort, de sécurité et de plaisir, bref de votre expérience toute personnelle à bord d'un Linssen.

Linssen Yachts : 'We take your pleasure seriously®'



LINSSEN COMPARTMENT CONTROLLED HEATING (CCH)

L'une des premières exigences pour le confort à bord d'un yacht consiste très certainement à disposer d'un système de chauffage qui fonctionne bien. Dans la construction de yachts, le système de chauffage est un élément qui connaît énormément de variantes, sans doute à la suite de ce qui se passe dans la construction de bâtiments où l'on a connu de nombreux systèmes différents.

Pour Linssen yachts, le fil conducteur est assurément les enseignements que nous apportent les clients sur la base de leurs expériences, ainsi que les nôtres. Après avoir écouté de très nombreux avis, nous avons pu établir les critères suivants :

1. Fonctionnement sur batterie afin d'assurer l'indépendance, avec en l'occurrence une faible consommation de courant
2. Faible consommation de gazole pour la production de chaleur
3. Système silencieux, tant du côté de la sortie que du côté générant la chaleur
4. Temps de préchauffage bref, mais également capacité de réchauffement rapide en cas d'ouverture d'une porte ou d'un hublot
5. Commandes simples et conviviales, réglage exact de la température
6. Système fiable, peu sensible aux pannes, avec des intervalles de faible maintenance
7. Maintenance aisée et à faible coût, avec suffisamment de possibilités de service
8. Chaleur disponible partout, dans chaque compartiment, mais aussi de préférence dans la timonerie ouverte et sur le pont arrière
9. Caractéristiques permettant d'éviter la condensation dans le navire
10. Possibilités de réglage individuel par compartiment

Après avoir examiné tous ces critères, nous sommes arrivés à la conclusion qu'un tel système n'existait pas sur le marché. Cela faisait longtemps qu'il n'y avait plus eu de véritables innovations dans ce domaine, et que l'on s'est contenté de réduire sans réflexion au niveau de la construction navale les systèmes existants pour les habitations, avec toutes les conséquences que cela entraîne. Les systèmes de réchauffement d'air sont souvent difficiles à régler et demandent beaucoup d'ouvertures, les chauffages centraux occupent beaucoup d'espace et consomment beaucoup d'énergie, les chauffages par le sol, en plus d'être complexes et sensibles, ont un fonctionnement lent, et les systèmes basés sur la climatisation sont bruyants et dépendent d'une alimentation 230 Volts. C'est la raison pour laquelle Linssen met sur le marché aujourd'hui après une recherche approfondie un système révolutionnaire, le Linssen CCH, autrement dit le système Linssen Compartment Controlled Heating. Ce système répond à tous les critères précités, et peut être à juste titre qualifié de novateur.



Il est disponible dans nos yachts à partir de 12 mètres, et se compose de 2 sources de chaleur, de 7 points de diffusion de chaleur, de 2 thermostats numériques réglables, il fonctionne indépendamment de sources externes à partir d'une combinaison d'énergie fournie d'une part par les batteries, et d'autre part par le gazole du réservoir à carburant principal. Chaque espace dispose de son propre point de diffusion de chaleur (deux dans le salon/la cuisine), avec un thermostat numérique pour le salon/la cuisine, et un autre pour la cabine du propriétaire, les autres cabines et les toilettes. Cela permet d'avoir en journée une chaleur confortable dans les espaces de vie sans devoir fermer des vannes ou des robinets dans les cabines, tandis que le soir et la nuit les cabines et les toilettes peuvent être chauffées. Une autre particularité est que l'isolation des conduites permet de ne pas avoir de déperdition de chaleur dans les espaces qui ne

doivent pas être chauffés, ce qui rend le système plus précis, plus rapide, plus puissant et plus économe. Il est également possible de programmer des périodes de chauffage, de sorte qu'en cas de séjour prolongé on peut bénéficier d'une transition agréable entre le système de jour et le système de nuit, et vice versa. L'avantage est que tous les espaces peuvent être chauffés selon les besoins sans consommation inutile d'énergie.

LE SYSTÈME DE CHAUFFAGE LINSSEN CCH FOURNIT UNE CHALEUR AGRÉABLE TOUT EN ÉTANT SILENCIEUX, EFFICACE, PUISSANT, ÉCONOME EN ÉNERGIE, FACILE À COMMANDER, ET IL ÉVITE EN PLUS LA CONDENSATION DANS LE NAVIRE. N'EST-CE PAS LÀ PRÉCISÉMENT CE QUE SOUHAITE UN PROPRIÉTAIRE EXPÉRIMENTÉ ?



En option Webasto
ThermoCall app.



GRAND STURDY 500

AC VARIOTOP®

Depuis de lancement de la première génération du Grand Sturdy 500 AC Variotop® en 1996, ce modèle a acquis un statut spécial sur le marché. C'est une exception dans son segment, entre autres de par un élément spécifique, l'unique Linssen Variotop®.

Le « Linssen 500 » comme on l'appelle souvent sur le marché, est connu pour être un bateau unique, exclusif, intemporel et dont la valeur est pérenne. Les propriétaires nous disent régulièrement avec fierté que les têtes se tournent lorsqu'ils passent avec ce bateau, et ils assurent pour nous de nombreuses visites avec une très grande conviction.

Il y a quelque temps, l'équipe de développement de produits chez Linssen Yachts concevoir un 500 totalement nouveau, un concept entièrement neuf avec de nouvelles normes et de nouveaux paramètres pour l'avenir.

L'équipe de développement s'occupe actuellement de manière active de la sélection de composants et de systèmes permettant d'élaborer un concept totalement neuf typique de Linssen.

LE LINSSSEN 500 EST VRAIMENT INTEMPOREL

L'avant-première destinée aux distributeurs européens de Linssen a connu un franc succès. Elle a clairement suscité l'enthousiasme, et le distributeur Linssen Hennings Yachtvertrieb de Papenburg dans le nord de l'Allemagne a placé une commande de six yachts à livrer au cours de la période 2018-2020.

Grâce à ses dimensions et au confort à bord, le nouveau Grand Sturdy 500 AC Variotop® est un modèle véritablement polyvalent, adapté aux petites et aux grandes croisières sur tous les types de voies navigables. Ce modèle permet de naviguer sur les eaux

intérieures françaises par exemple, mais également dans les régions côtières et en pleine mer. La forme de la coque a été conçue pour un espace intérieur optimal qui est totalement exploité.

Grâce au Variotop® breveté, il vous suffit de presser sur un bouton pour transformer la timonerie fermée en un poste de pilotage découvert.

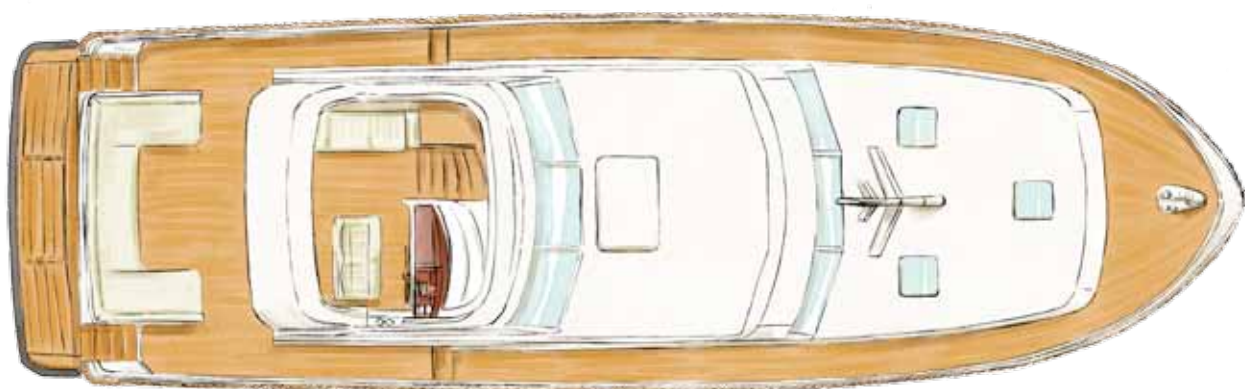
L'agencement a été particulièrement bien pensé : le yacht dispose de trois grandes cabines, d'une cuisine particulièrement bien équipée et d'un électro-ménager de première qualité, comme un combiné lave-linge sèche-linge, ainsi qu'un ensemble tv/média. Le Grand Sturdy 500 est en outre doté du nouveau système Linssen Climate Control qui en fait un yacht particulièrement adapté à tous les climats, à tous les types de voies navigables et à tous les utilisateurs.

Le Linssen 500 est vraiment intemporel. Depuis le premier lancement du Mark I en 1996, les modèles de cette série ont connu un succès ininterrompu. Le nouveau 500 dispose de tous les atouts qui ont fait de ce modèle un classique tellement apprécié. Il est indéniable que ce yacht à tout pour plaire, grâce aux nouveaux développements en matière de design intérieur et de technique, ou bien encore grâce à la technologie Linssen du Variotop® et de bien d'autres éléments encore. Nous nous réjouissons particulièrement de ce que notre coopération fructueuse de 25 ans avec la famille Hennings nous ait permis d'atteindre une nouvelle fois un si beau résultat !

QUELQUES CARACTÉRISTIQUES :

- Coque en SPH (Softchine Prestressed Hull), ce qui procure une grande stabilité initiale, beaucoup d'espace et de confort à l'intérieur
 - Poupe au design totalement nouveau
 - Pavois intégrés en acier et profilés avec coffres de pont fixes, élément intermédiaire et coussins.
 - 3 grandes cabines avec couchages, 2 douches et 2 toilettes (électriques)
 - Espaces de rangement en suffisance
 - Linssen Climate Control, un chauffage séparé jour/nuit réglable dans plusieurs espaces
 - Salon et cuisine sur 1 niveau
 - Arceau électrique escamotable du VT
 - Ponts en teck sur tout le navire
- Et bien plus encore !

GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP®



« LE NOUVEAU GRAND STURDY 500 AC VARIOTOP® »

DONNÉES DE BASE

Poids/ déplacement : $\pm 30\,000\text{ kg}$ / $\pm 30\text{ m}^3$

Longueur coque x Largeur hors tout x Tirant d'eau :
 $\pm 14,98 \times 4,90 \times 1,25\text{ m}$

Tirant d'air minimal : $\pm 3,49\text{ m}$

Hauteur sous barrots cabine avant/salon/
cabin arrière : $\pm 2,00/2,00/2,00/2,00\text{ m}$

Classification CE : B (mer)

Moteur : 2x 5 cyl. Volvo Penta Diesel, type D3-150

2x 112 kW (150 CV), 3.000 rpm

ZF 45-H / 3,031 : 1

Alternateur : 2x 180A-12V, 2x 110 A-24 V

Contenance réservoir diesel : $\pm 2\,200$ litres

Contenance réservoir eau : $\pm 1\,000$ litres

Contenance réservoir matières fécales : ± 240 litres



LINSSEN YACHTS : THE VARIOTOP® COMPANY

Le Variotop® est un parfait exemple de développement interne à l'entreprise et sans conteste l'un des développements technologiques phares de la construction navale moderne, et cette capote Linssen, brevetée dans plusieurs pays, est également un symbole de la capacité d'innovation de Linssen Yachts.

En fait, un bateau équipé d'un Linssen-Variotop® conjugue d'une manière très particulière les avantages d'un poste de pilotage interne, externe, et d'une passerelle haute. Un Variotop® vous permet de piloter « à l'extérieur » et de combiner le pont arrière ou la timonerie ouverte en un seul espace extérieur. Si la météo ne vous est pas favorable, alors vous fermez le Variotop®, ce qui vous permet de relier le poste de pilotage avec la cabine et de bénéficier ainsi d'un très grand espace intérieur. Le Variotop® permet donc de décroisonner le navire et de rapprocher l'équipage.

Il s'agit d'une capote dont le système ingénieux de verrouillage et d'étanchéité permet d'abriter le poste de pilotage de manière totalement étanche. Il suffit de fermer le Variotop® et les portes du poste de pilotage pour que la timonerie ouverte se transforme immédiatement en un poste de pilotage Variotop® chauffé où il fait bon vivre. Par une chaude journée d'été en mer, doucement balancé à l'ancre ou bien amarré au quai en toute décontraction, le Variotop® déployé comme un bimini-top permet de bénéficier de la fraîcheur de l'ombre.



QU'EST-CE QUE LE LINSSSEN VARIOTOP® ?

Le Variotop® est synonyme d'une position réglable du pilotage sur un yacht à moteur, avec en l'occurrence la mise en interaction des éléments suivants :

- Une capote à commande hydraulique qui permet avec une seule pression sur un bouton de profiter des premiers rayons de soleil ou de se protéger de la pluie (tout cela sans un seul tourniquet ou tenax)
- Être confortablement assis et debout avec une vue à 360°
- Un siège/banc de pilotage réglable en hauteur sans palier pour une vue sûre pour tout le monde
- La position la plus haute du siège/banc de pilotage réglable est telle que la tête de chaque pilote se trouve au-dessus du bord du pare-brise, ce qui permet de profiter d'une vue optimale et en cas de beau temps d'avoir la tête au soleil et dans le vent

- La partie cabrio peut être isolée par des portes battantes
- Un tableau de bord de luxe avec des instruments qui sont toujours dans la bonne position, que le pilote soit assis ou debout, et quelle que soit la taille de la personne
- La barre de gouvernail toujours dans la bonne position, aussi bien debout qu'assis
- La poignée de commande moteur dans une position sûre et ergonomique

Tout cela, c'est le Linssen VARIOTOP® !

10 RAISONS D'ACHETER UN LINSSEN

- 1 Éléгант, intemporel, faibles niveaux de bruit et les meilleures caractéristiques de navigation
- 2 Sans conteste les yachts à moteur les plus spacieux et à l'agencement le plus optimal dans leur segment, à un prix très concurrentiel
- 3 Ingénierie parfaite d'une technique sans problème, et accès à tous les groupes
- 4 Techniques de pointe de la construction en acier grâce à un outillage de haute performance et à des technologies brevetées
- 5 Agencement intérieur élégant et intemporel, avec les meilleurs matériaux disponibles sur le marché
- 6 Menuiserie raffinée grâce aux techniques les plus récentes de fraisage numérique et d'encollage
- 7 Linssen Exterior Coating System sur la base de 65 ans de développement interne en matière de technologie et d'infrastructures
- 8 Nombreuses variantes et grand choix d'articles en option pour les spécifications individuelles du bateau de vos rêves
- 9 Confort, solidité, sécurité et polyvalence pour de nombreuses régions de navigation avec la présence du réseau européen des distributeurs Linssen
- 10 Encadrement de la construction par votre partenaire commercial Linssen, instructions détaillées et personnalisées lors de la remise du produit, 3 ans de garantie Linssen Yachts, service après-vente fiable.

Download the
Linssen app

Available on the
App Store

GET IT ON
Google play



LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, Boîte postale 7172, NL-6050 AD Maasbracht

Tél. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90

info@linssenyachts.com

WWW.LINSSENYACHTS.COM

