

LINSSSEN

M A G A Z I N E



Uitnodiging
**LINSSSEN YACHTS
BOAT SHOW**

**NIEUW:
LINSSSEN 55 SL AC VARIOTOP®**

**REISVERHAAL:
RONDJE DORDT IN HET KORT**
Van zeil naar motor



**DE LINSSSEN 45 SL
ELEGANTE VERSCHIJNING**

#61

JAARGANG 35
APRIL 2022

Boek nu:
Grand Sturdy
500 AC Variotop
'Blueberry' en neem
deel aan deze fantastische reis.



BLUE WATER HOLIDAYS

LUXURY FLOTILLA CHARTER

'Maiden trip' van Blue Water naar Engeland

Van 1 t/m 21 juli 2022 wordt de 'maiden trip' van Blue Water gehouden. Een unieke reis van Willemstad (NL) naar de zuidkust van Engeland. Tijdens de tocht worden dagelijks andere plaatsen aangedaan, zoals Nieuwstad, Brighton, en Cowes op het Isle of Wight. Een volledige begeleide reis, waarbij de flottielje-leider alles heeft voorbereid en niks aan het toeval

wordt overgelaten. U kunt meevaren met uw eigen Linssen-jacht, maar u kunt – op basis van beschikbaarheid – ook een Linssen Grand Sturdy 500 AC Variotop® huren.

Interesse? Neem contact op met wendy.linssen@linssenyachts.com. Er is nog maar een beperkt aantal plaatsen.



Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com

BESTE LEZER

Op het moment van dit schrijven (medio maart) zit ik met mijn gezin in een gezellig huisje in de Ardennen en genieten we van de rust en de natuur, en ondernemen we leuke dingen met elkaar.

Hoe groot is het contrast met anderen op deze wereld, die hun huizen moeten verlaten om zichzelf in veiligheid te brengen.... Hoe is het mogelijk dat zoiets anno 2022 nog bestaat. Wij hebben met ons team vrijwel dagelijks contact met onze partner in Oekraïne, maar ook met enkele bekenden uit Rusland, die op straffe van een gevangenisstraf met ons communiceren over hoe zij denken over deze misstanden. We hopen, net als u waarschijnlijk, dat er zo snel mogelijk een einde komt aan dit onmenselijke leed.

Intussen gaan de 'normale' werkzaamheden in Maasbracht ook gewoon door. We bereiden ons voor op het aankomende leverseizoen, nog steeds kampend met de uitdagingen van COVID, zoals uitval van mensen als gevolg van quarantaine of de stroperigheid van de toeleveringen, waar de inkoopafdeling dagelijks mee te maken heeft.

Gelukkig zijn er ook nog fijne kanten aan onze dagelijkse bezigheden: u als Linssen-eigenaar gelukkig maken met uw nieuwe of gebruikte schip. De vreugde die we elke keer weer zien als u uw schip in ontvangst neemt, daar doen wij het voor! Met zijn allen, het hele Linssen-team, worden wij daar oprecht gelukkig van.

Soms mogen wij dat ook nog samen met u vieren – dat is fantastisch. 'Onze jongens' (en meisjes, maar die zijn in de minderheid) vinden het geweldig als zij de waardering voelen die ze verdienen. Ze werken namelijk allemaal aan het verwezenlijken van uw droom. Kunt u zich een mooier beroep voorstellen?

Wij gaan daarom, ondanks de dagelijkse uitdagingen van deze tijd, gewoon op volle kracht door, om uw mooie jacht tijdig en (zo) compleet (mogelijk) klaar te maken zodat u samen met veel andere Linssen-vaarders kunt genieten van het water, de omgeving en van elkaar. Blijf zwaaien naar elkaar, maak foto's, stuur ons uw reisverhalen of belevenissen, volg anderen via onze Linssen Yachts Cruising Group op Facebook. Daarmee versterkt u met ons het Linssen-gevoel: een familieband die geen ander begrijpt.

Hopelijk mogen we elkaar weer snel begroeten in Maasbracht of op het water!

Graag tot ziens!

Yvonne Linssen



INHOUDSOPGAVE

UITGELICHT

Linssen 45 SL AC en Sedan



10

**De Grand Sturdy 45.0 AC
INTERO 'Op Jöck' in beeld**



34

Linssen 55 SL AC variotop®



38

REISVERHAAL

**Rondje Dordt in het kort
Van zeil naar motor**



16

PARTNER

**Interview met fotograaf
Peter de Ronde van Zebra
Fotostudio's**



32

DEALER- PORTRET

Sturdy Yachts in Noorwegen



44



EN VERDER...

- 6 Kort nieuws: met onder andere de presentatie van de Grand Sturdy 45.0 AC en Sedan
- 8 Uitnodiging: Linssen Spring Boat Show
- 22 Nieuwe LBH-partner in Zwitserland
- 36 Techniek: Mercury MD2.0 115 PK
- 42 Interview met Peter van der Varst
- 48 Techniek: Elektrische of hybride aandrijving, zijn we er klaar voor?
- 50 Uitbreiding Linssen Boating Holidays®-netwerk

Centerfold spread:

Alle modellen van Linssen Yachts overzichtelijk op een rij

LINSSSEN

M A G A Z I N E

NR. 61, JAARGANG 35 - APRIL 2022

COLOFON

REDACTIE

Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

Met medewerking van

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Ria en Jan Borkent, 3 Lacs Yacht Charter, Zebra Fotostudio's, Birgit en Markus Bördgen, Peter van der Varst, Sturdy Yachts

Uitgever / Productie

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Vormgeving:

JJ'Style
info@jjstyle.nl

Vertalingen:

Balance/Livewords, Maastricht (NL)
maastricht@livewords.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

© Copyright

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoerings-elementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingsstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen tochten, doch slechts een verslag van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aange-stuurde bestemmingen of gekozen water-wegen, en voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.

PRESENTATIE GRAND STURDY 45.0 AC EN SEDAN

6

In oktober 2021, tijdens de Linssen Yachts River Trials, hebben we de Grand Sturdy 45.0 AC en Sedan gepresenteerd tijdens een – in verband met corona – bescheiden opgezette VIP-avond. Onze verkopers vertelden vanaf beide schepen de USP's en bijzondere kenmerken van elk type. Daarna konden de gasten genieten van een heerlijke barbecue, verzorgd door Linssen-partner en huiscateraar Wolfhagen.

Tijdens het weekend zijn diverse proefvaarten gedaan met deze en andere Linssen-jachten.





Word lid van de
Linssen Yachts Cruising Group



Abonneer u op ons
YouTube-kanaal



Adventsweken

Net als in 2020 organiseerden we ook afgelopen winter weer de Linssen Adventsweken. Bijna vijf weken lang was de showroom sfeervol ingericht in gezellige adventssfeer met glühwein, warme chocomel en sfeervolle kerstmuziek bij de kerstboom. Bezoekers konden in alle rust en zonder verplichtingen de opgestelde nieuwe en gebruikte Linssen-jachten bekijken.

Tijdens de Adventsweken kon u op ons YouTube-kanaal dagelijks korte filmpjes bekijken van onze verkopers

en internationale dealers, alsook van Linssen Boating Holidays®-partners met een persoonlijke kerstboodschap. U kunt de volledige playlist – of andere filmpjes van Linssen Yachts – terugkijken op ons YouTube-kanaal.

En als u daar bent, abonneer u dan meteen op ons kanaal zodat u automatisch op de hoogte wordt gehouden van nieuwe video's.

Nieuwe brochures



Bij de start van de Linssen Adventsweken hebben we ook onze nieuwe documentatie voor 2022 gepresenteerd. Twee mooie hardcover boeken, waarvan het ene de hele werf, geschiedenis en productie laat zien, en het andere in maar liefst 176 pagina's al onze jachten uit de Grand Sturdy-, Linssen SL-, Variotop®- en Variodeck-series met veel foto's weergeeft. Een must-have voor op de salontafel. Of u nu op zoek bent naar een 'kleine' 30 of ons vlaggenschip 500 AC Variotop®, ze komen allemaal aan bod.

Wilt u de gedrukte documentatie ook ontvangen? Stuur dan een mail naar info@linssenyachts.com.

Social media

Zowel Linssen Yachts als Linssen Boating Holidays kunt u vinden op de diverse sociale media. Bijna dagelijks posten we interessante nieuwsitems over de werf, vaarberichten over het charteren van een jacht bij onze LBH-partners in Europa, filmpjes over nieuwe ontwikkelingen, de eerder genoemde adventsfilmpjes, uitgelichte nieuwe of gebruikte jachten, en onze tweeling Rennie en Lennie die Linssen-types met elkaar vergelijken.

Het aantal abonnees op ons YouTube-kanaal is in een jaar tijd meer dan verdubbeld, de beide Facebook-accounts hebben een bereik van meer dan 10.000 en de Linssen Cruising Group heeft al meer dan 1.000 leden.

Abonneer u op onze socials

Natuurlijk blijven we u via ons Linssen Magazine en maandelijkse newsletters uitgebreid informeren, maar via de socials blijft u permanent van alles op de hoogte.





UITNODIGING

LINSSEN SPRING BOAT SHOW

Proefvaren met een Linssen?

Dat kan tijdens hét proefvaarevenement van Zuid-Nederland: de Linssen Spring Boat Show. In onze haven hebben we een brede selectie Linssen-jachten in diverse lengtes en uitvoeringen voor u klaarliggen. Zo kunt u zelf alle kenmerken en de uitstekende vaareigenschappen ervaren.

Data: vrijdag 13 t/m donderdag 19 mei 2022

Vergelijk eens de AC met de Sedan en ervaar wat u het fijnste vindt. Of twijfelt u tussen 30 en 35 of misschien 40 en 45? Of overweegt u een jacht met de Linssen Variotop® of onze grootste Sedan, de Grand Sturdy 500 Sedan? We laten u graag de verschillen en overeenkomsten tussen de modellen zien.*

Ook in de showroom hebben we diverse nieuwe en gebruikte jachten opgesteld. Zo kunt u in alle rust het schip van uw dromen tot in detail bekijken.

Wij verzoeken u uw bezoek vooraf aan te melden via info@linssenyachts.com zodat we rekening kunnen houden met de aantallen bezoekers en een veilig bezoek kunnen garanderen. ♦

* Kijk op onze website op de Linssen Spring Boat Show-pagina voor de actuele lijst met jachten die we tijdens deze week beschikbaar hebben.

Onze adviseurs helpen u graag bij al uw vragen, zowel voor, tijdens als na het bouwproces in de Linssen Journey.

- Werfbezichtiging
- Proefvaart
- Taxatie inruil
- Grand Sturdy, Linssen SL, Variodeck of Variotop®?
- AC (met achterkajuit) of Sedan (met open kuip)?
- Welke lengte, hoeveel kajuiten?
- Advies bij financiering
- Heldere orderbevestiging
- Stipte leverdatum
- Transparant bouwproces
- Tussentijdse bezichtiging
- Uitvoerige kwaliteitscontroles en tests
- Extérieur- en interieurreiniging
- Feestelijke overdracht
- Vaartraining (evt. op maat)
- Advies bij verzekering
- Gratis ligplaats werfhaven
- Hulp bij marifonie en speciale documenten
- Interiurstyling
- Transportservice
- Onderhoudsservice
- Schade- en herstelservice
- Reinigen en wassen
- Regelen van ligplaatsen

Noteer:
13 t/m 19 mei 2022
dagelijks van 10.00 - 16.00 uur
Linssen Yachts
Maasbracht



LINSSEN 45 SL AC EN SEDAN

10



In onze vorige uitgave lieten we u al een overzicht zien van onze modelseries. De Grand Sturdy-serie (met de 30.0, 35.0, 40.0 en 45.0) is compleet. De SL-serie daarentegen 'miste' nog de 45.0 AC en Sedan. Op het moment dat u dit magazine ontvangt, is de Linssen 45 SL AC op een haar na klaar in onze productie. Tijdens de Linssen Spring Boat Show (13-19 mei; zie pagina 8 en 9) wordt dit schitterende jacht voor het eerst gepresenteerd. De Linssen 45 SL Sedan zal enkele maanden later klaar zijn en wordt als wereldprimeur op de Hiswa te Water (van 31 augustus t/m 4 september) gepresenteerd.





12

De Linssen 45 SL Sedan

ARTIST'S IMPRESSION

Nieuwste jacht in de Linssen SL-serie

De Linssen 45 SL is het nieuwste jacht in onze SL-serie van sportieve waterverplaatsers. Een elegante verschijning die bijzonder geschikt is voor langere vaartochten met familie en vrienden, door heel Europa. Maar natuurlijk ook gewoon voor een lang weekend in eigen land.

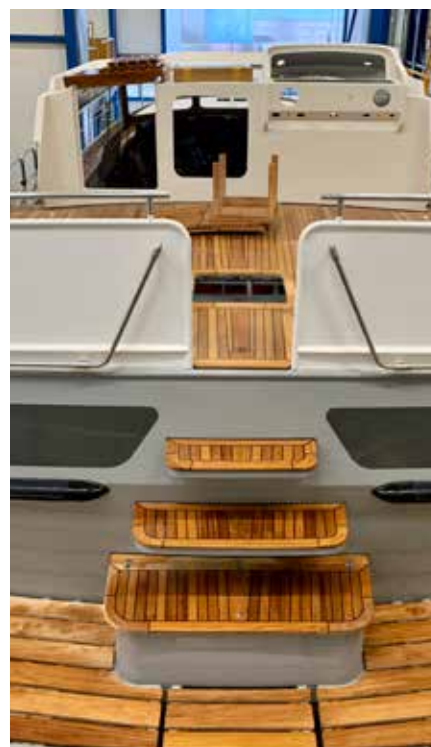
Wie van buitenaf tegen de 45 SL aankijkt, zal visueel geprikkeld worden door de antracietkleurige accenten, de hoogwaardige rvs-elementen en de krachtige boeglijn. Het zijn de eyecatchers van onze nieuwe SL-serie. Een stijlrichting waarmee we bewust kiezen voor vernieuwing in design, kleurstelling en interieur.

Aan boord van de 45 SL ervaart u de luxe van ruimte. En vindt u veel ruimte voor luxe. Door de functionele indeling en optimale benutting van de beschikbare vierkante meters kunt u alles wat u van thuis meeneemt op uw vaartochten eenvoudig opbergen. Met drie kajuiten voor de AC en twee voor de





De Linssen 45 SL AC op de eerste plek van de Logicam II-lijn



Sedan is het zelfs met zes personen comfortabel verblijven aan boord. Bij onze SL-serie hebben onze ontwerpers veel aandacht besteed aan exterieur en interieur. Het interieur valt op door zijn lichtheid en het gebruik van contrastrijke materialen. In de 45 SL is het ook letterlijk licht, doordat er

veel daglicht kan binnenvallen door de grote, aaneengesloten salonramen en diverse patrijspoorten. Om een sportieve uitstraling te creëren zijn deze ramen aan de buitenzijde in antraciet uitgevoerd. ◆

Bij de SL-serie hebben onze ontwerpers veel aandacht besteed aan exterieur en interieur.





Linssen 45 SL AC



Linssen 45 SL Sedan





ARTIST'S IMPRESSION

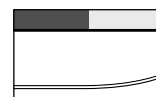
SPECIFICATIES

Linssen 45 SL AC en Sedan

LOA X BREEDTE X DIEPGANG:	± 13,98 x 4,30 x 1,20 m
MIN. KRUIPHOOGTE:	± 2,93 m (AC) / ± 2,75 m (Sedan)
STAHOOGTE VK / SALON / AK:	± 1,97 x 2,01 x 1,99 m
CE-CLASSIFICATIE:	B (zee)
TANKINHOUD DIESEL:	± 1x 1080 ltr.
TANKINHOUD WATER:	± 440 ltr.
TANKINHOUD ZWARTWATER:	± 300 ltr.
MOTORISERING:	1x 4 cil. Mercury Diesel, type MD2.0L, 112 kW (150 PK)

Standaardkleur:

Eggshell White



Kleuropties:

Cove Green



Fjord Blue



Haven Grey



RONDJE DORDT IN HET KORT

VAN ZEIL NAAR MOTOR

Na tien jaar zeilen besloten Jan en Ria Borkent tot aanschaf van een motorschip. Eerst bevoeren ze een klassieke trawler en acht jaar later wilden ze 'kleiner en modern'. Ria houdt van lezen en schrijven. Dat gaat goed samen met varen en genieten van nieuwe gebieden in Nederland en daarbuiten, het geeft inspiratie voor het schrijven. Jan houdt als architect van vormgeving en hecht eraan dat dingen mooi gemaakt zijn. "Wanneer je dan een schip zoekt dat zorgvuldig en goed gemaakt is en er ook goed uitziet, waar kom je dan terecht? Juist ja, bij Linssen." Lees het verhaal over hun eerste tocht.

Kampeeders waren wij, geen bootmensen. Toch kochten we ooit een nieuw schip met zwart grootzeil en rode genua, en bezeilden we de Friese wateren. Na tien jaar zeilen werd het tijd voor een motorschip, en acht jaar vaarplezier. Daarna wilden we graag een kleiner schip.

Tekst: Ria Borkent



Champagne op de Linssen GS 30 Sedan



In maart 2020 breekt corona uit. Bruggen en sluizen worden de eerste maanden niet bediend. Later dat jaar verhuizen we naar een appartement. We hebben die zomer en herfst niet meer gevaren, maar oriënteren ons uitvoerig op een schip dat beter past in deze levensfase. Sinds de kinderen de deur uit zijn, willen we alles kleiner: woning, auto met kleinste caravan. En zo zijn we op 20 december bij Linssen in Maasbracht.

Tussen het kerstgroen leidt Remco ons rond, we stellen allerlei vragen vanachter onze mondkapjes, bekijken schepen in de hal, maken een rondgang door het bedrijf en worden met aandacht in de watten gelegd. De optielijst komt ter tafel, alles wordt helder uitgelegd. De kwaliteit spreekt ons zo aan.

Het eindigt met champagne bij het zetten van de handtekening voor de Linssen Grand Sturdy 30.0 Sedan. Wat een heerlijk dagje uit in deze saaie tijd van lockdown, zeggen we tegen elkaar. Dochter Joska, die op de Spoedeisende Hulp in een Amsterdams ziekenhuis werkt, is met ons meegegaan en voelt zich net als wij op minivakantie. Het is zo fijn om het ergens anders over te hebben: onze aanschaf, nieuwe vaargebieden, hoe mooi het schip gemaakt

Als een blanke
zeemeermin ligt de
Stedevaart op ons te
wachten in de haven.

is met ambachtelijk vakmanschap, de ruimte erin, oogstrelende details, welke naam we het zullen geven.

'En we doen geen tent op het achterschip', besluiten we eigenzinnig. Zonder tent toont het design meer schoonheid, terwijl het vrijere uitzicht op water en wolken ons bij voorbaat betovert. Minder is meer. Als zeventigplussers zijn we geen instappers maar uitstappers, voor wie juist een Linssen 30.0 Sedan fantastisch is. Het wordt een halfjaar van overleg tussen Remco en Jan, waarbij Remco geregeld foto's stuurt tijdens de bouw van het casco, vanaf de kiellegging tot aan de bekabeling. Bij een tussentijdse bezichtiging is het: fotograferen, opmeten van kasten, laden en luiken, hoeken en holten – kunnen we alles kwijt? O ja, met gemak.



Je kunt hier eventueel met drie, zelfs vier personen slapen.

Vrijdag 9 juli 2021, de grote dag van overdracht: we gaan ons schip in bezit nemen! Om tien uur staat de cappuccino klaar bij Linssen Yachts. Als een blanke zeemeermin ligt de Stedevaart op ons te wachten in de haven. Vol verwachting gaan we aan boord: bloemen op tafel, bubbels in de koelkast, het fotomoment, onze vele oohs en aahs!! Het mooie aanrecht, het lichte hout. Er volgt een langdurige uitleg: boordpaneel en navigatiescherm, motor, bilgepomp, water, stroom. Bakboord is de natte kant, stuurboord de elektrische, zoveel onthoud ik wel, van de rest noteer ik halve zinnen die later toch van pas komen ("zei Paul niet..."). En verder staat alles in de handleiding die we toegestuurd kregen. We gaan varen. De eerste dag. We richten het schip in en rollen in het zachte bed. De eerste nacht.

"En daar leg je de plooi-fietsen"

Zaterdag is een instructiedag: Sanne en Peter komen aan boord, vrolijke Belgen, beiden vaarinstructeur. "Kijk, de

lijn komt v n rechts links op de kikker", zegt Sanne. Een lesje netjes beleggen. Ze leert me gebarentaal voor in de sluis, en nog een aantal handige dingen die ik anders gewend ben. In de sluis komen vieze onderwaterbolders vrij waarlangs je je lijn moet laten vieren, weten we. "Ik stop na de vakantie alle lijnen gewoon in de wasmachine, dan blijven ze soepel en proper", zegt Sanne. Peter staat tijdens dit rondje Roermond naast Jan met do's en don'ts.

Ze hebben vlaaien mee voor de lunch, die kwistig worden rondgedeeld bij onze broodjes. Bourgondisch leven. Daarna kijkt Sanne in het luik op het achterschip en ziet de ruimte daaronder: "O, daar kunnen de plooi-fietsen mooi liggen!" Eerst versta ik het niet eens... dan kan ik m'n gezicht niet in de plooi houden. Wat een doeltreffende taal hebben die Belgen.

Watersnood in Limburg

Veel regen de volgende dagen. Om de verplichte kilometers te maken voor een technische controledag op 15 juli varen we naar Maastricht. Daar aangekomen is het zo buig en nat dat we Maastricht vergeten en in de stromende regen terugvaren. Een dag later had dat niet meer gekund, blijkt achteraf. Woensdag 14, in Maasbracht,

maken we een gaaf plan voor een vaartocht vanaf vrijdag, maar donderdag komen eerst die technici en zullen wij een dagje met de auto weggaan. Die donderdag, tijdens de lunch, is er telefoon uit de haven van Linssen. "Willen jullie terugkomen, we halen uit voorzorg alle schepen met onmiddellijke ingang uit het water."

Terwijl we naar de parkeergarage lopen, trilt een bericht op mijn horloge: Peter R. de Vries overleden. Ach! De misdaad heeft gewonnen! Bij de haven aangekomen wordt juist de Stedevaart uit het water getild, als Mozes uit de Nijl. Een professionele optakeling en plaatsing op de bok. Wat goed dat ze dit doen, al is het een triest gezicht, al die schepen op de kant. Met een aangevoerde trap gaan we naar boven om kastjes weer leeg te halen. Doos koffiecups kan onder de traprede blijven, groente gaat mee terug. De Maas stijgt en stijgt. Gaat Roermond het houden? Het water komt met 3160 kubieke meter per seconde het land in. 's Avonds op tv verdringt het ene nieuws het andere. De Maas voert als een geweldenaar koelkasten mee, boomstammen, halve tenten, auto's, koeien. Er zijn veel doden in Duitsland en België.

Havens lopen vol takken en plastic, steigers bij Linssen staan als verzopen glijbanen schuin omhoog in de drab. Vanmorgen wisten we niet dat we 's avonds in Apeldoorn terug zouden zijn.

Drie weken later: Maas en Merwede

Met koffie en kratjes in de auto rijden we opnieuw naar Maasbracht. Onze Stedevaart is blij ons weer te zien. Vakantie, we hebben drie weken de



Linssen-haven na watersnood



Veerpont Kessel

tijd. Heerlijk! Boodschappen inslaan bij de Plus, 200 liter water tappen en klaar! De Maas is rustig als we gaan varen. Onderweg genieten we pas echt van ons nieuwe schip en wijzen we elkaar dingen aan: handig dat alles gelijkvloers is, heerlijk hè, die openslaande deuren naar de kuip. Ik heb vandaar prachtig zicht op de rivier met reigers en aalscholvers. De Maasoeverers hebben zwaar te lijden gehad van extreme stroming en hoog water, tot aan de Biesbosch zullen we hele afgeslagen stukken zien. Deze zomer heeft het water zeven meter hoog gestaan, terwijl het normaal 's winters vier meter hoog komt.

Over de hele route steken langgerekte veerponten de Maas over. Met hun bek en staart opwaarts lijken ze op hongerige krokodillen, maar ze zijn ongevaarlijk zolang je niet tegen hun trekkabel aan vaart.

Elke dag is er wel een sluis: Heel, Belfeld, de Maximasluis in Grave. Ergens in mij klinkt een regel op: 'Wij geven de waterstand.' – 'Grave' werd vroeger op de radio genoemd bij de opsomming van 'de waterhoogten van hedenmorgen'; op de klank af zinspeelt het gedicht Radiobericht daarop. Ida Gerhardt schreef het in een noodsituatie: Te Grave beneden de sluis /voorbij de zware deuren /mag mij het water sleuren /en kantelen met geruis.

Net als Heusden is Grave een fraaie vestingstad. In Heusden komen drie kleinkinderen op de boot. Het is de laatste zonnige dag, dus nemen we ruim tijd voor een wandeling over de vestingwallen, en gaan buitenom via

Over de hele route steken langgerekte veerponten de Maas over. Met hun bek en staart opwaarts lijken ze op hongerige krokodillen maar ze zijn ongevaarlijk zolang je niet tegen hun trekkabel aan vaart.

de Herptse Poort en witte brug terug langs de molen naar de pannenkoekenbakker in het gezellige centrum.

Meevaarstoel

Het weer is omgeslagen naar bewolkt, windkracht 5, en we hebben weer zin in uitvaren, richting Biesbosch. Het gaat geweldig. De Maas is knobbelig, nu en dan extra goed opletten natuurlijk, het schip loopt als een zonnetje en beweegt soms als een hobbelpaard op de hekgolven van andere Maasgebruikers. Alles is goed.

Op de verhoogde meevaarstoel heb ik prachtig uitzicht op de Bergse Maas. Het is een nieuw ontwikkelde optie van Linssen, zodat ik Remco een enthousiaste mail met foto stuur. De stoel zit goed, kijkt goed, voelt goed, de voeten hebben steun en ik zie van alles. Remco mailt terug dat Linssen hiermee geprobeerd heeft een handig, veilig, goed opbergbaar systeem te maken. Het bevalt ons zeer.

Een onbekende haven invaren is soms spannend bij veel wind. In de haven van Drimmelen, tegenover de ingang van de Biesbosch, is alles ruim en nieuw en komen we aan de Hans Horrevoetskade, een langsteiger genoemd naar de omgekomen zeezei-

ler. Er is hier een Spar, waar ik geheel tegen mijn gewoonte in (wat de plek betreft) een boek koop, 'Het weesmeisje', vanwege de sticker op de cover: 'Downton Abbey in Augsburg, 1913'. Vakantie is verleiding, hoe heerlijk om eens daaraan toe te geven, en zonder spijt.

's Avonds horen we de ganzen naderen met luid gegak, een magisch geluid in de schemering. In grote V-groepen vliegen ze noordwaarts over. Iets van heimwee, melancholie doortrekt me, wanneer ik ze als een nietige Nils Holgersson nastaar.

We blijven een regendag aan wal, draaien een was en lopen met een





Haven Drimmelen

20

's Avonds horen we de ganzen naderen met luid gegak, een magisch geluid in de schemering. In grote v-groepen vliegen ze noordwaarts over. Iets van heimwee, melancholie doortrekt me, wanneer ik ze als een nietige Niels Holgersson nastaar.

omweg naar de Spar om stappen te maken. Vanaf het schip zien we veel zwarte Biesboschsloepen voorbijvaren met hele families in regenkleding.

Biesbosch

Diesel tanken, "Is-tie nog niet vol?". Per ongeluk lees ik het percentage van de vuilwatertank van de display, zodat Jan zich afvraagt waarom hij bij 63% afslaat, dan moet hij toch vol zijn. Na 152 liter diesel te hebben getankt voor € 268,75 varen we de Biesbosch in, de ondiepten vermijgend. In de boezem van de Stedevaart klinkt een licht gemor over mijn paneelmisser, maar dan ontdekt de schipper de key voor de wasmachine van de haven nog in zijn broekzak en drinken we gniffelend koffie. Ergens aanleggen op de hoofdroute valt intussen tegen. Uiteindelijk vinden we een steiger bij het Nauw van Paulus, waar we helaas niet van de boot afkunnen.

Nat gras, hoog riet en stilte, dus ideaal om een boek te lezen aan boord, onder aanmoediging van ganzenfamilies. Op de tegenovergelegen dijk steken eenzame fietsers fraai af tegen de lage hemel.

De volgende morgen arriveren we in de haven van Werkendam. We halen de ploofietsen uit het ruim. Jan heeft na enig gepuzzel een manier gevonden om ze vrijwel rechtop onder het achterluik te kunnen neerzetten, zodat ze niet beschadigen op de ribben van de boot en eenvoudig te pakken zijn. Eenmaal in de Noordwaard spotten we al snel een bever in een ruigte langsrij, na knooppunt 15 kunnen we zelfs bramen plukken. Heerlijk zoet en de lucht is blauw, ik krijg er helemaal een duinen-gevoel bij. Daarna ontwaren we grote plassen waar ganzen foerageren, vertrekken en aankomen, een uitgestrekt vogelschiphol met tal van verkeersvliegers

die tot hun ideale hoogten opstijgen. Van de andere kant zetten hele stromen in glijvlucht de daling in. In dit weidse gebied zijn mensen stil en vogels luidruchtig.

In het holst van de golf

"Hou je vast! Hou je vast, Ria!" Ik neem juist een foto van extreem schroefwater van een waterreus. Snel grijp ik me vast. Nog maar net zijn we de Merwede richting Dordrecht opgevaren, windkracht 1, of een kilometer kolen nadert met een oranje-witte duwboot erachter. Veerhaven. Hij zuigt een mansdiepe kuil achter zich die zich vermenigvuldigt tot hoge hekgolven onze kant op. Daar duikt de Stedevaart met de boeg diep omlaag in de angstwekkende metersdiepe muil van de eerste holle golf, dan komt de boeg op, en weer een diepe duik. Boegwater over ons heen, dingen zeilen van het aanrecht, waterkaarten schuiven over de vloer. De derde golf, dan wordt het stil.



Duwboot Veerhaven

Ik sta te trillen op mijn benen, even zag ik ons in het holst van de golf ondergaan. Dit heeft geen binnenschip ons ooit geleverd, noch op de IJssel, noch op

het Prinses Margrietkanaal. Alle laden zijn gesloten gebleven, zie ik, dankzij het voorbeeld van Paul dat ik me eigen heb gemaakt: elk knopje zorgvuldig induwen na sluiting.

In Dordrecht, in de Wijnhaven een uur later, blijkt ons beddengoed doorweekt te zijn tot op het matras, het bovenluik stond een eindje open. Maar de zon schijnt, we hangen alles aan de mast en over de bank in de openkuip, en gaan welgemoed boodschappen doen, ons schip als een vreemd opgetuigd zeilschip achterlatend.

Dordrecht

Rondom de Wijnhaven is het oudste deel van de stad: gekke winkeltjes met curiosa, oude landkaarten, beelden, kitscherige lampen, schoolplaten en gekneusde poppen. Op het Groothoofd trakteert Jan mij op ijs met warme kersen omdat dat ooit een topervaring was op deze plek. Volgende dag: lekker vinylplaten kopen bij een antiquair annex boekenwinkeltje voor kleinzoon die 17 wordt: van Louis Armstrong tot Elvis.

Al vroeg zijn we de volgende morgen buitengaats op de drukke driesprong Noord, Dordtse Kil, Merwede. Uitvaren heeft altijd iets magisch. We mogen weer! Vandaag sta ik achter het stuur en koers rustig richting het zuiden over de Dordtse Kil, waar we zeilschepen met buitenboordmotor tegenkomen tussen alle binnenvaart. O ja, dit is de staandemastroute, de Noord-Zuid-lijn voor zeilers. In Drimmelen brengen we even de wasmachinesleutel terug. Het wijde water verderop, de Bergse Maas, is het lint waarop kolganzen

*Ria en Jan Borkent
in hun Grand Sturdy
30.0 Sedan*



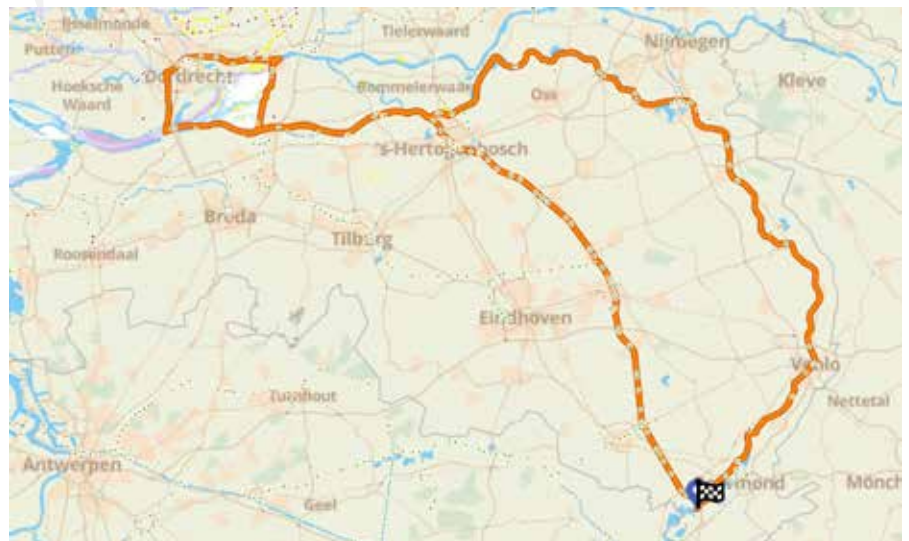
zich oriënteren. De trek is begonnen, ze verleiden me ze te vangen op beeld maar vliegen vaak te hoog voor de camera. Als ze laag vliegen – ach wat oogt een foto schamel vergeleken met de werkelijkheid.

's Hertogenbosch

Van de Maas varen we de Dieze op. Den Bosch nadert met graffitiwanden en een kermis als stedelijke entree en na enkele bochten leggen we aan in de Dommel tussen bolwerk 2 en 3, zoals de havenmeester het noemt. Het is zo dichtbij de stad dat we binnen tien minuten bij het Noord-Brabants Museum zijn. Ons eerste museum-

bezoek sinds anderhalf jaar corona. Nog nooit een Bossche bol gegeten? De ijscoman heeft ze in het klein, op een ijsje, heerlijk!!!

Dan eindigt onze eerste vaarvakantie op de Stedevaart, onze prachtige, krachtige, slimme Linssen. Over de Zuid-Willemsvaart via Aarle-Rixtel terug naar Limburg, Maasbracht. Het is een tocht van twee dagen met meer dan vijftien sluizen en sluisjes. Na een korte onderbreking door de overstromingen in Limburg hebben we 21 dagen gevaren, 350 km, 12 havens aangedaan, in 6 waarvan we langer dan 1 dag gelegen hebben. Letterlijk een ervaring! ♦



Nieuwe LBH-partner in Zwitserland

Vanaf komend seizoen kunt u in Zwitserland het Driemererenland (Meer van Neuchâtel, Bielersee en Murtensee) verkennen met uw 'eigen' charterjacht van Linssen Boating Holidays®-partner 3 Lacs Yacht Charter.

Het Meer van Neuchâtel verenigt een van de mooiste natuurgebieden van Europa met een veelzijdig watersportparadijs. Het grootste aaneengesloten meren- en rivierengebied van Zwitserland nodigt u uit om dit ongerepte, wonderschone landschap te verkennen. Het Meer van Neuchâtel is het grootste van de drie meren, met plaatsen als Estavayer-le-Lac, Yverdon-les-Bains helemaal in het zuiden, en natuurlijk Neuchâtel zelf. Via het Zihlkanal kunt u de doorsteek maken naar de Bielersee, waar u meteen verrast wordt door St. Petersinsel met het plaatsje Erlach. Aan de noordkant van de Bielersee ligt de plaats Biel met een bijzonder fraaie oude binnenstad. Het derde meer, de Murtensee, bereikt u ook weer vanuit het Meer van Neuchâtel, via het Broyekanal. Pure ontspanning gaat hier samen met de hoogstaande Zwitserse gastronomie en gastvrijheid. Vanaf Mont Vully kijkt u over alle drie de meren uit en kunt u eveneens de grotten van Vully bezoeken. ♦



Murtensee



Neuchâtel



Op de Murtensee



3 Lacs Yacht Charter

Gabaël Houmard
CH-2562 Port, Schweiz
T: + 41 (0)32 333 30 30
charter@gourmetwave.ch
www.gourmetwave.ch



Linssen Grand Sturdy-serie

30.0 | 35.0 | 40.0 | 45.0 AC & Sedan



**WELKOM IN DE WERELD
VAN LINSSSEN YACHTS**



Linssen Variotop®-serie

450 | 480 | 500 | 55 SL



30.0 | 35.0 | 40.0 | 45.0 AC & Sedan

$\pm 9,70 \times 3,35 \times 1,00 \text{ m}$



$\pm 9,70 \times 3,35 \times 1,00 \text{ m}$



$\pm 12,85 \times 4,30 \times 1,20 \text{ m}$



$\pm 12,85 \times 4,30 \times 1,20 \text{ m}$



$\pm 10,70 \times 3,40 \times 1,00 \text{ m}$



$\pm 10,70 \times 3,40 \times 1,00 \text{ m}$



$\pm 13,98 \times 4,35 \times 1,20 \text{ m}$



$\pm 13,98 \times 4,35 \times 1,20 \text{ m}$



30 | 35 | 40 | 45 AC & Sedan

$\pm 9,70 \times 3,30 \times 1,00 \text{ m}$



$\pm 9,70 \times 3,30 \times 1,00 \text{ m}$



± 12,85 x 4,25 x 1,20 m



$\pm 12,85 \times 4,25 \times 1,20 \text{ m}$



$\pm 10,70 \times 3,35 \times 1,00 \text{ m}$



$\pm 10,70 \times 3,35 \times 1,00 \text{ m}$



$\pm 13,98 \times 4,30 \times 1,20 \text{ m}$



$\pm 13,98 \times 4,30 \times 1,20 \text{ m}$



De Linssen-Variotop® serie

450 | 480 | 500 | 55 SL

Grand Sturdy 450 AC Variotop®

± 13,75 x 4,65 x 1,20 m



Grand Sturdy 480 AC Variotop®

± 14,95 x 4,65 x 1,20 m



Grand Sturdy 500 AC Variotop®

± 16,45 x 4,88 x 1,29 m



De Linssen-Variodeck serie

500 Sedan

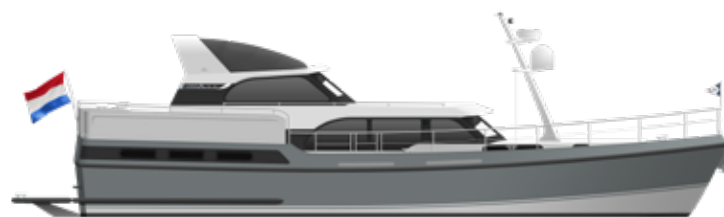
Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck

± 15,50 x 4,65 x 1,20 m



Linssen 55 SL AC Variotop®

± 16,50 x 4,90 x 1,29 m





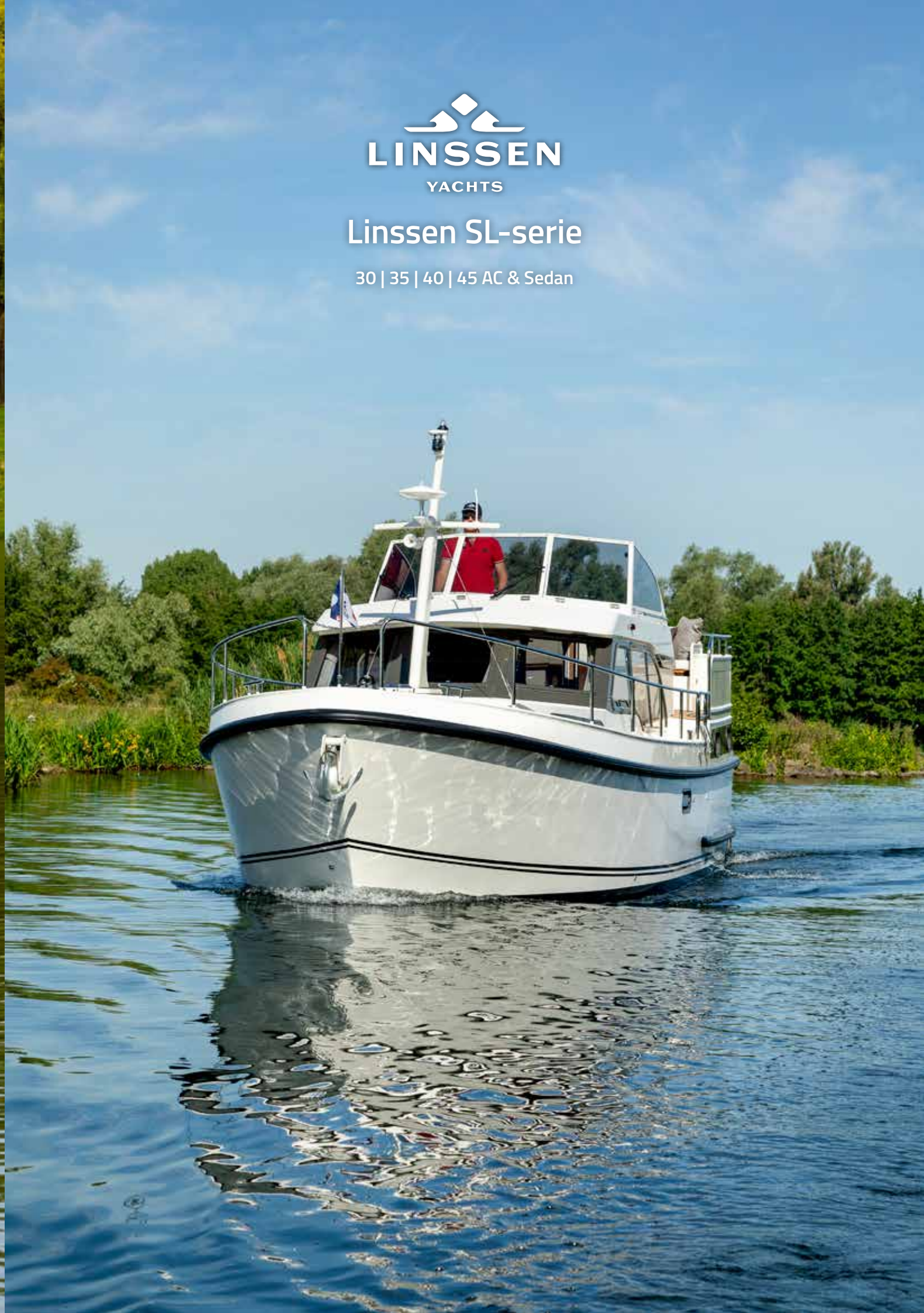
Linssen Variodeck-serie

500 Sedan



Linssen SL-serie

30 | 35 | 40 | 45 AC & Sedan





Wilt u uw Linssen motorjacht verkopen?



Waar kunt u uw jacht met een gerust hart verkopen? Daar waar ze ooit gebouwd werd.

Wij adviseren u graag ten aanzien van de juiste prijsstelling en zorgen dat uw

geliefde Linssen een nieuwe trotse eigenaar vindt.

Bent u van plan uw Linssen te verkopen? Laat ons weten wat wij voor u kunnen doen.



Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com



FOTOGRAAF PETER DE RONDE VAN ZEBRA FOTOSTUDIO'S

“LINSSSEN YACHTS HEEFT VOOR MIJ DE KWALITEITSNORM GEZET”

Zie je online of in drukwerk een foto van Linssen Yachts voorbijkomen? Grote kans dat Peter de Ronde van Zebra Fotostudio's uit Venlo achter de lens heeft gestaan. Sinds het begin van de jaren '90 is Peter onze vaste fotograaf en heeft hij al heel wat beelden voor ons geschoten. Tijd om de rollen eens om te draaien en Zebra Fotostudio's in the picture te zetten.

Zebra Fotostudio's is een bekende naam in de wereld van bedrijfsfotografie. De studio werd in 1980 opgericht onder de naam Holthuis & Stevens, genoemd naar de toenmalige eigenaren. In 1983 sloot huidige eigenaar en fotograaf Egon Notermans zich aan en kort daarna werd de naam veranderd. “Toen Stevens uit het bedrijf stapte, hadden we behoefte aan een nieuwe naam”, vertelt Egon. “We wilden niet weer zo'n combinatie van achternamen, maar een fictieve naam. Dat werd Zebra. Een naam die tot op de dag van vandaag opvalt en blijft hangen.” Het huidige team bestaat naast Egon uit beeldbewerker Wim van Groenendaal en natuurlijk Peter de Ronde.

Donkere kamer

Peter de Ronde ging na zijn studie aan de kunst-academie in 1980 één dag in de week werken in de fotowinkel van diezelfde Stevens in Tegelen. Hoewel hij vormgeving in metalen en kunststoffen had gestudeerd, had fotografie altijd zijn speciale aandacht. In 1985 kreeg hij de kans om bij Zebra te starten in de donkere kamer. Peter: “Dat was een mooie tijd. We deden hier alles zelf: ontwikkelen en afdrukken. Een paar jaar later zette ik mijn eerste stappen als fotograaf. Ik ben vanaf nul begonnen. Heb wel de fotovakschool gedaan, maar dat was vooral theorie. Je denkt dan dat je iets kunt, maar in feite kun je helemaal niks. Fotograferen leer je pas echt in de praktijk.”

Het perfecte plaatje

Peter, Egon en Wim kun je gerust vakidioten noemen. Ze doen alles voor het perfecte plaatje. Of het nu productfotografie, foodfotografie,



Peter de Ronde aan het werk tijdens een fotoshoot



architectuurfotografie of een bedrijfsreportage is. Er worden geen concessies gedaan aan kwaliteit. Nooit.

Peter: "We stellen hoge eisen aan onszelf en willen mooi werk maken. Daar halen we onze voldoening uit. Ik geniet ontzettend van kwaliteit en kijk voortdurend naar het werk van anderen om ervan te leren. Mooie tentoonstellingen, kunst, visuele zaken, daar laat ik me door inspireren." Egon: "Wij willen alleen het beste en kunnen niet achter benedenmaats werk staan, ook al zou de klant het zelf wel goed vinden. Dat is voor ons geen maatstaf."

Eerste klussen

Via Harrie Linssen, destijds de buurman van een vriend van Peter, kwam begin jaren '90 het contact met Linssen Yachts tot stand. Peter: "Mijn eerste klus voor Linssen deed ik in november 1993. Het interieur van de Linssen 45 HT moest gefotografeerd worden, het eerste jacht van Linssen met een Variotop. Peter Linssen was destijds vanuit de directie verantwoordelijk voor de sales en PR. Met hem heb ik vaak samengewerkt."

De eerste jaren fotografeerde Peter de Ronde de jachten vanaf de waterkant en voornamelijk op locaties in Nederland. Gaandeweg werd de behoefte aan internationaal beeldmateriaal groter en werd steeds vaker gekozen voor een fotosessie in het buitenland. Peter: "Mijn eerste buitenlandse klus voor Linssen was in Zingst aan de Oostzee in Noord-Duitsland. Samen met Peter Linssen. En met Jan Linssen als schipper." Peter lacht: "Ik denk dat ik Jan wel 50 keer op en neer heb laten varen. Alles voor de beste kwaliteit, hè."

Fotograferen vanaf een jacht

Voordat Linssen Yachts klant werd bij Zebra Fotostudio's, was Peter nog nooit aan boord van een jacht geweest. Ondertussen heeft hij met Linssen een groot deel van Europa vanaf het water gezien en talloze Linssen-jachten vanaf het water vastgelegd. Peter: "Fotograferen vanaf een tweede boot werkt beter omdat je flexibeler bent. Uitdagend blijft het wel. Je staat met je camera op een boot die door de stroming en de wind voortdurend beweegt. En je wilt 'een schilderijtje' maken van een andere boot die ook geen moment stil ligt. Je compositie moet kloppen, maar kan in een zucht weer weg zijn. Gelukkig heb ik er in de loop der



jaren een soort intuïtie voor ontwikkeld. Het ideale moment kan er opeens zijn. Daarom schiet ik altijd heel veel fotomateriaal."

Beïnvloed door Linssen

Peter de Ronde benadrukt tijdens het gesprek dat Peter Linssen voor hem heel belangrijk is geweest. "Hij heeft voor mij de kwaliteitsnorm gezet. Daar wilde ik als fotograaf aan beantwoorden en zo ontstond mijn werkdrive. Linssen heeft me voortdurend uitgedaagd. Door telkens je grenzen te verleggen en het gewoon te doen, ontdek je dat er heel veel mogelijk is. Wat heb je in je en wat wil je ervan maken, daar draait het om. Die mentaliteit zie ik bij Linssen Yachts en bij Zebra Fotostudio's, daarom zijn wij denk ik zo'n goede match."

Reageren op het moment

Vroeger was het fotografievak analoog, nu digitaal. Maar in de kern is er voor Peter niets veranderd. "Het heeft nog altijd te maken met jouw creatieve kijk op wat er op een bepaald moment gebeurt. Dat kun je van tevoren niet bedenken. Als ik met Linssen in Maastricht foto's ga maken en we varen richting België, dan kan ik bij het Bassin niet vermoeden wat er verderop bij de fietsbrug gaat gebeuren. Dat is afhankelijk van de positie van de boot, van het licht en van het decor. Ik reageer met mijn camera op het moment. Je moet gewoon het allerbeste werk willen maken. Dan ga je op zoek en met een beetje geluk vind je de ideale omstandigheden en is het eindresultaat prachtig." ♦

Wilt u ook foto's van Linssen-kwaliteit? Neem dan contact op met Zebra Fotostudio's: tel. +31 77 320 00 00. Of kijk op www.zebra.nl.

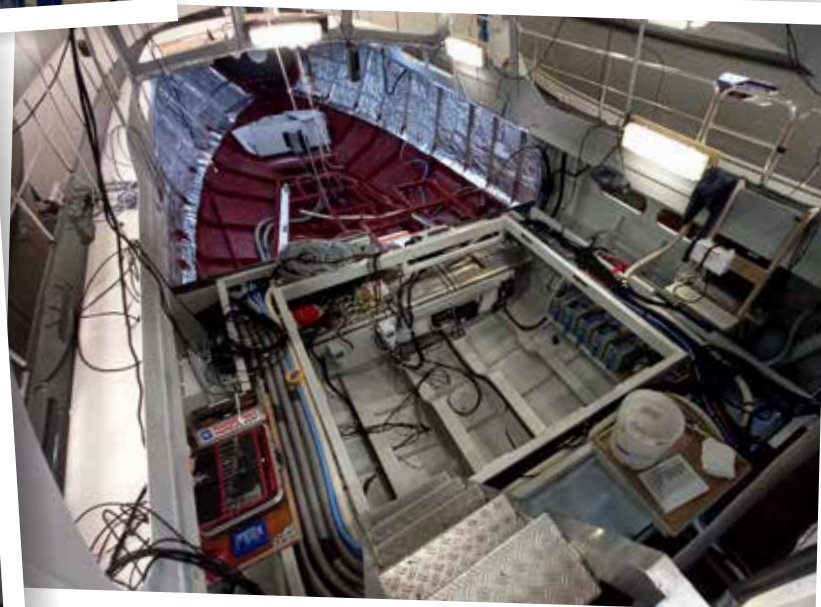
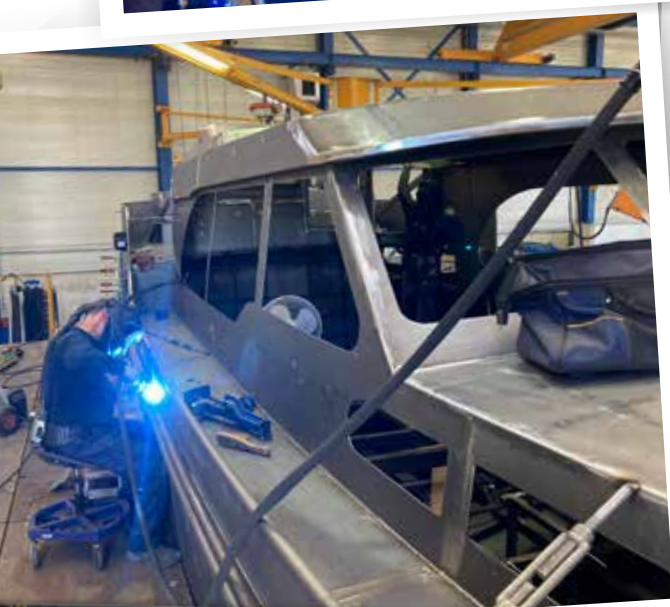
"Ik geniet ontzettend van kwaliteit en kijk voortdurend naar het werk van anderen om ervan te leren."

Peter de Ronde



DE PRODUCTIE VAN DE GRAND STURDY 45.0 AC INTERO 'OP JÖCK' IN BEELD

Met dank aan Birgit en Markus Bördgen





LINSSEN
BOATING HOLIDAYS®

U kunt deze Grand Sturdy vanaf
komend seizoen huren bij Linssen
Boating Holidays®-partner Aqua Libra:

AQUA LIBRA YACHTCHARTER

Jachthaven "De Spaanjerd"

B-3640 Kinrooi

T.+32(0)471/47 67 61

info@aqua-libra.be

www.aqua-libra.be

AQUA LIBRA
EXCLUSIVE YACHTCHARTER

35



MERCURY MARINE

MERCURY MD2.0 115 PK

Na een uitgebreide selectieprocedure gaat Linssen Yachts een strategische samenwerking aan met Mercury Marine om hun dieselmotoren te gebruiken in de jachten van 12,85 m en groter (vanaf de Grand Sturdy 40.0 / Linssen 40 SL).

Linssen heeft samen met een gespecialiseerd bedrijf duurtesten uitgevoerd met verschillende motoren en daarnaast metingen verricht op het gebied van geluid, trillingen, snelheid en brandstofverbruik. Yvonne Linssen: "Wij stellen uitzonderlijk hoge eisen aan de eigenschappen van de motoren die we gebruiken. Vandaar dat we ook een groot aantal tests hebben uitgevoerd. De motor van Mercury kwam als beste uit deze tests naar voren. De MD2.0 dieselmotor van Mercury was bijzonder

stil, gaf weinig trillingen en had een gunstig brandstofverbruik."

Mercury Marine

Mercury Marine is groot geworden met buitenboordmotoren en racerij, maar heeft zeker ook een groot aantal dieselmotoren in het waterverplaatsersegment. Ook is het wereldwijde netwerk van dealers en servicepunten zeer omvangrijk. Bovendien heeft de ontwikkelingsafdeling van Mercury alle kennis in huis om ook de volgende stap richting de toekomst te zetten met motoren in diverse segmenten. Massimiliano Mucchietto (Vice President Sales & Marketing, Mercury Marine EMEA): "Mercury begon motoren te produceren in 1939, dus al meer dan 80 jaar geleden. Het heeft in de loop van de jaren een zeer goede plek in de markt veroverd en wordt erkend als een innovatief bedrijf met uitstekende, vooruitstrevende motoren. Maar het gaat niet alleen om de motoren die we leveren. We zijn altijd bezig onze producten verder te ontwikkelen om zo de markt de juiste oplossingen te bieden en een unieke ervaring te leveren voor onze klanten."

De Mercury MD2.0 115 pk is een twee-liter turbo dieselmotor. De basis van deze motor is al 17 jaar in ons aanbod. Hij heeft bewezen betrouwbaar te zijn en wordt beschouwd als een echt werkpaard.

Selectieprocedure

"Onze ingenieurs hebben een scan van de markt gemaakt om de beste vervanger te kiezen voor de Volvo Penta-motor. Ze keken eerst naar de markt en kwamen met een 'shortlist'. Met deze shortlist hebben we gekeken naar alle kenmerken van die motoren en hebben we uiteindelijk twee motoren geselecteerd die we in de praktijk wilden testen



Van links naar rechts: John Lasschuit - Product Manager Engines, Mercury Marine EMEA
Massimiliano Mucchietto - Vice President Sales & Marketing, Mercury Marine EMEA
Jac Linssen - Technical Director, Linssen Yachts
Yvonne Linssen - Commercial Director, Linssen Yachts





om te zien, te horen en te voelen hoe ze zouden presteren. We hebben beide motoren één voor één ingebouwd in onze Grand Sturdy 40.0 AC en hebben twee keer dezelfde intensieve testen gedaan. Aan de hand van deze intensieve testen kwamen we tot de conclusie dat de Mercury-motor de beste keuze was en het beste bij ons merk past. Stiller, minder trillingen en zelfs een iets lager brandstofverbruik." Aldus Yvonne Linssen.

Geluidspreventie is beter dan isolatie

John Lasschuit (Product Manager Engines, Mercury Marine EMEA): "Net als Linssen besteedt Mercury ook veel tijd en energie aan geluidsreductie en het voorkomen van geluid. In ons speciale laboratorium voor geluid en trillingen analyseren we het geluid en bepalen zo de stappen die nodig zijn om het te elimineren of zo te veranderen dat het minder storend is. De Mercury MD2.0 115 pk is een twee-liter turbo

dieselmotor. De basis van deze motor is al 17 jaar in ons aanbod. Hij heeft bewezen betrouwbaar te zijn en wordt beschouwd als een echt werkpaard. In de loop der jaren is de motor verfijnd en verbeterd. De motor is opgewaardeerd van een mechanisch systeem naar een elektronisch common-rail-injectiesysteem. Dit loopt niet alleen zeer soepel, maar voldoet ook aan de nieuwste emissieniveaus voor diesel-voortstuwingssystemen." ♦

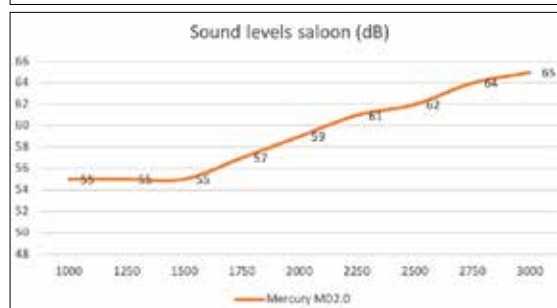
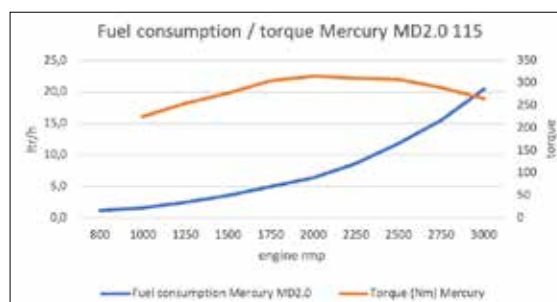
Proefvaren

De eerste Mercury MD2.0 is ingebouwd in een Linssen Grand Sturdy 40.0 AC. Dit schip is zowel voor pers als voor particulieren beschikbaar voor proefvaarten op de werf in Maasbracht. Neem hiervoor contact op met Linssen Yachts. Bel +31 475 43 99 99 of stuur een e-mail naar: info@linssenyachts.com.

SPECIFICATIES

Mercury Marine MD2.0 - 115

ENGINE TYPE:	4 cylinder engine
POWER @ RPM:	115 HP @ 3.000 rpm
BORE/STROKE:	83 x 92 mm
EMISSION COMPLIANCE:	BSO2, RCD2, IMO2, EPA Tier 3
GEARBOX:	ZF HSW25 / 2,8 : 1
CONTROL:	electronic
ELECTRICAL SYSTEM:	12 Volt system and 110 A alternator
EMISSIONS:	EPA Tier 3 / RCD / IMO 2 / BSO 2
NOISE LEVEL:	68 dB



LINSSEN 55 SL AC VARIOTOP®


VARIOTOP®
ONE TOUCH CABRIO

38



ARTIST'S IMPRESSION

De Grand Sturdy 500 AC Variotop® is altijd het vlaggenschip van de werf geweest. Al sinds 1996 wordt dit jacht gebouwd met deze unieke cabrioletkap. Hiermee stond de 500 AC Variotop® altijd op eenzame hoogte. Sinds enkele jaren zijn er de kleinere zusjes, de 450 en 480 AC Variotop®, uit dezelfde Grand Sturdy-serie. Vanaf eind 2022 zal ook in de Linssen SL-serie een nieuw jacht verschijnen: de Linssen 55 SL AC Variotop®.

De Grand Sturdy 500 AC Variotop® is in de loop van de jaren regelmatig verbeterd en vernieuwd. De techniek is opgewaardeerd naar een nieuwere generatie, waarbij kleine details, maar soms ook grote onderdelen werden vervangen en verbeterd. Het exterieur heeft de nieuwste SPH®-rompvorm gekregen voor nog betere vaareigenschappen en het interieur is fris, modern en toch tijdloos. Daarnaast is de nieuwste generatie Variotops een echte 'one touch'-versie met de nieuwste elektronische aansturing

Eerste Variotop® in de SL-serie

De Grand Sturdy 500 AC Variotop krijgt nu een echte 'zus' in de SL-serie. Met een lengte over alles van 16,50 meter wordt dit de Linssen 55 SL AC Variotop®. Ook het ontwerp van deze SL is in samenwerking met KesselsGranger Designworks tot stand gekomen en dat is goed te zien in de consequent doorgevoerde stijl. De strakke en moderne uitstraling met contrasterende grijs-tinten in de ramenpartij van de salon en Variotop-stuurhuis is duidelijk aanwezig. Ook de oplopende waterlijn en boegvorm zorgen voor de herkenbare 'Sports Luxury'-uitstraling.

Stoer met stijl

De visuele aantrekkingskracht van deze Linssen 55 SL AC Variotop® zal niemand ontgaan. Robuust en geraffineerd. Stoer, maar met stijl. Juist door die bescheiden, subtiele uitstraling krijgt het schip een ware 'look'. Net als de 500 AC Variotop® heeft ook de 55 SL AC Variotop® de ruime trappenpartij naar het zwemplatform aan de bakboord- en stuurboordzijde van de spiegel. Bij de 55 SL zijn deze trappen weer net wat verfijnder. Door de bredere onderste trede en de handreling over de volledige spiegel en aan de zijkant is het bovendien nog veiliger geworden. Combineer dat met de LED-verlichting in de treden, en ook bij avond kunt u gerust vanaf het zwemplatform naar het achterdek gaan.

Interieur

De Linssen 55 SL AC Variotop® heeft een layout met drie cabines. De riante achterkajuit met ruim vrijstaand tweepersoonsbed, ruime toilet met wastafel en gekoppelde doucheruimte is uw privédomein. Er is bijzonder veel opbergruimte in hang- en legkasten en lades rondom het bed. Vlak naast het bed ligt comfortabele hoogwaardige vloerbedekking. U kunt hier heerlijk relaxen en vanuit het bed tv kijken.

Enkele highlights

- SPH knikspant rompvorm: hoge aanvangsstabiliteit en veel ruimte en comfort in het interieur
- Spiegeldesign met hekdeur aan BB- en SB-zijde met trappen naar zwemplatform
- Geïntegreerde, geprofileerde stalen verschansing met vaste dekkisten, tussenstuk en kussens
- Drie volwaardige slaapcabines, twee douches en twee (elektrische) toiletten
- Veel bergruimte
- Linssen Climate Control, een gescheiden dag/nachtverwarming regelbaar in diverse compartimenten





ARTIST'S IMPRESSION

De gang naar de achterkajuit biedt aan beide kanten nog meer opbergruimte en plaats voor een extra koelkast, wijnkoeler etc.

Het voorschip heeft de voorkajuit en gastencabine aan bakboord. Zij delen de toilet en douche in de gang naar de voorkajuit. In de douche is tevens de standaard wasmachine/droger-combinatie geplaatst.

De salon kent één en al luxe en comfort zoals u dat thuis gewend bent. De pantry is van alle gemakken voorzien, zoals een koelkast van 110 liter, inductiekookplaat met vier kookzones, afzuigkap en magnetron/oven/grill. Dit betekent dat u lekker samen kunt kokkerellen om er daarna van te genieten met een glaasje wijn aan de tegenoverliggende L-vormige dinettetafel. In de salon is tevens een tv gemonteerd tegen de AK-wand. Mocht u uw favoriete sportprogramma of tv-show niet willen missen, dan kunt u vanaf de U-vormige salonbank samen kijken. Door de uitstekende isolatie, dubbele ramen en de radiatorverwarming heeft u het hele jaar door het comfort dat u wenst.

Variotop®-stuurhuis

De meest herkenbare plaats van de Variotop® is natuurlijk het stuurhuis. Heerlijk verwarmd en beschermt onder

de Variotop® als het weer wat minder is, of open onder de stralende zon – maar beschermt tegen de wind – als het weer het even toelaat. Door de elektrisch verstelbare stuurbank in de hoogste positie te zetten, kunt u boven het windscherm uitkomen om goed overzicht te hebben. Het dashboard van koolstofvezel is afgewerkt met echt leder en voorzien van alle navigatieapparatuur die u nodig heeft. De twee Raymarine Axiom XL16-schermen geven alle informatie die u tijdens het varen wenst. Combineer dit met de autopiloot, triducer, tillerbesturing, AIS-ontvanger, marifoon en krachtige boeg- en hekschroef (3 fasen, 400 Volt) met proportionele besturing en er is geen water dat u niet zou kunnen bevaren.

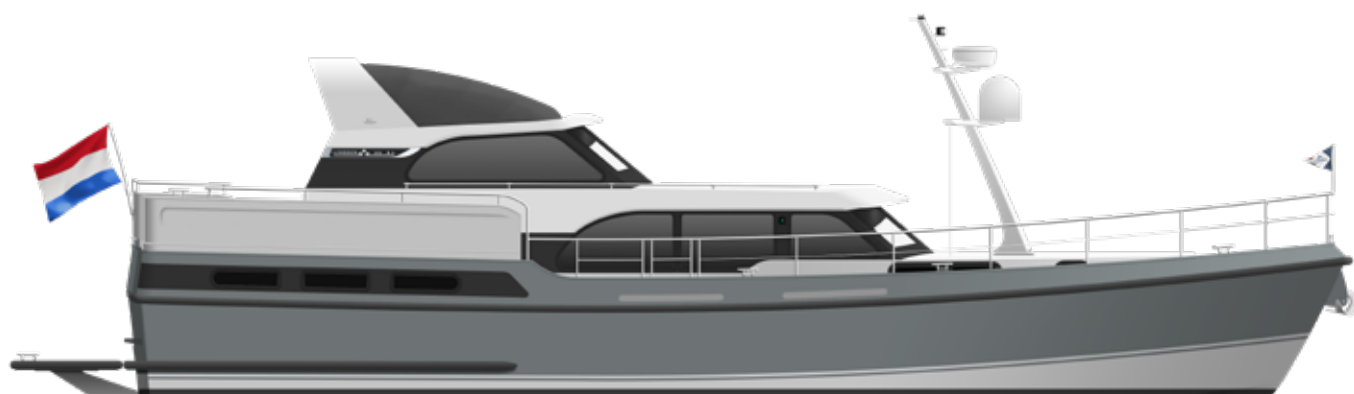
ICCESS en LIPPCON

Aan boord van de 55 SL AC Variotop® bevinden zich – zoals in alle Linssen-jachten – twee ICCCESS-bedieningspanelen. Eén paneel bevindt zich op een centrale plek in de salon en één paneel in de stuurstand. Zo zijn alle 12V-boordsystemen eenvoudig aan en uit te schakelen middels dit CAN-bus-systeem. De grote verbruikers aan boord (230V/400V) worden door middel van het LIPPCON-systeem aange-

stuurd. Door de 17,5 kW-generator in te schakelen is er direct op ieder moment voldoende power voor boeg- en hekschroeven, eventuele stabilisatoren en de hotelfuncties aan boord zoals kookplaat, vaatwasser etc.

Machinekamer

In de machinekamer staan twee krachtige maar fluisterstille Mercury-motoren (150 pk @ 3000 rpm) klaar voor de aandrijving en zorgt een set lithium-ion-accu's voor voldoende boordenergie. De uitgekiende energiehuishouding zorgt ervoor dat het schip nagenoeg onafhankelijk de schipper van energie voorziet. Deze kan afkomstig zijn van de draaiende motoren, de generator, de walstroom of de met de dekronding mee glooiende geïntegreerde zonnepanelen. Ook wordt gezorgd voor onafhankelijkheid door het ingenieuze systeem waarbij fecaliën worden afgebroken en alleen zuiver water over boord geloosd wordt. Geen zwart water meer lozen dus! Mocht u nog kiezen voor de optionele zoetwaterreiniger, dan staat niets u meer in de weg om wekenlang uit jachthavens weg te blijven, behalve natuurlijk als u behoefte krijgt om weer wat meer onder de mensen te komen. ♦



Hiswa te Water

U kunt de Linssen 55 SL AC Variotop® voor het eerst bewonderen tijdens de Hiswa te Water in Lelystad. We zijn ervan overtuigd dat ze een bijzonder opvallende verschijning gaat worden en nodigen u graag uit om haar te komen bewonderen.

Kunt u of wilt u zo lang niet wachten? Neem dan nu al contact op met uw contactpersoon bij Linssen of een van onze internationale partners en maak direct een afspraak.

HISWA TE WATER
31 AUGUSTUS - 4 SEPTEMBER 2022

SPECIFICATIES

Linssen 55 SL AC Variotop®

GEWICHT/WATERVERPLAATSING:	± 30.000 kg / ± 30 m ³
LOA X BREEDTE OVER ALLES X DIEPGANG:	± 16,50 x 4,90 x 1,29 m
KRUIPHOOGTE MET GESTREKEN MAST TOT BOVENZIJDIGE VARIOTOP®-BEUGEL:	± 4,20 m
MINIMALE KRUIPHOOGTE:	± 3,45 m
STAAHOOGTE VK/SALON/AK/STUURHUIS:	± 2,00/2,00/2,00/2,00 m
CE-CLASSIFICATIE:	B (zee)
MOTORISERING:	2x 4 cil. Mercury MD2.0L, 2x 112 kW (150 PK), 3.000 rpm ZF 45-H / 3,031:1, Dynamo: 2x 110A-12V
TANKINHOUD DIESEL:	± 2x 1.185 ltr
TANKINHOUD WATER:	± 960 ltr
TANKINHOUD ZWARTWATER:	± 400 ltr



MEDEWERKER AAN HET WOORD

PETER VAN DER VARST

Onze mensen maken Linssen Yachts. In het Linssen Magazine reserveren we dan ook graag ruimte voor de verhalen van medewerkers die, vaak achter de schermen, hun specialistische werkzaamheden uitvoeren. Peter van der Varst – inmiddels al meer dan 35 jaar in dienst bij Linssen – werkt in het centraal magazijn. Maar magazijn klinkt misschien een beetje ‘simpel’. Samen met collega Jan Vaes runt hij tegenwoordig het LogiMag, het logistieke centrum van de werf, dat ervoor zorgt dat alle aangeleverde materialen op tijd en correct op de werkplekken zijn.

42

Peter woont samen met zijn vrouw en twee kinderen (waarvan er één vorig jaar is uitgevlogen) in ‘Bracht-beek’, oftewel Maasbracht, op een steenworp afstand van de werf. In zijn vrije tijd houdt hij van de natuur en wandelen in de omgeving. Ook tijdens de vakanties zoekt hij graag de rust en natuur op in Oostenrijk of Italië. Hij is veel in de tuin te vinden, waar niet alleen de planten onderhouden moeten worden. Ook het zwembad vergt de nodige aandacht. Tijdens zijn opleiding op de MTS kon hij in het derde jaar stage lopen op de tekenkamer bij Linssen. Computers waren er natuurlijk nog niet... het was 1984. Peter: “Alles werd met de hand uitgetekend. Van Jos Linssen heb ik het ‘stroken’ geleerd. Dat is een manier om met houten latjes en lood een gestroomlijnde rompvorm creëren.” Peter heeft ook nog enkele jaren na schooltijd en in de weekenden Jan Linssen meegeholpen in de winkel die er toen was. Op de plaats waar tegenwoordig de cascohal ligt konden mensen onderdelen kopen, maar van daaruit werd ook de toenmalige werf voorzien van materialen. “Een collega kwam daar een emmer kogelkranen halen. Een hele emmer... onder het mom van ‘dan kan ik even vooruit en heb jij tijd om nieuwe te bestellen’. Echt voorraadbeheer was er toen nog niet.”

Bouw van de Kokstraat

Peter: “Begin jaren ‘90 is het gebouw aan de Kokstraat gebouwd. Daar heb ik toen het eerste centraal magazijn opgezet. Dat heb ik samen met enkele collega’s in diverse jaren uitgebreid. Jan Linssen deed toen de inkoop van materialen grotendeels alleen, maar omdat de werf groeide en er ook steeds meer en hogere eisen aan onze toeleveranciers werden gesteld, kreeg ik de kans om de inkoop te gaan doen. Een



“De chauffeurs lossen nu zelf hun pallets en pakketjes. Zetten ze op de rollenbaan en deze komen dan automatisch naar ons toe.”

nieuwe uitdaging. In plaats van het magazijn te runnen, moest ik nu juist zorgen dat het magazijn gevuld bleef.” Naarmate de aantallen jachten groeiden en de complexiteit van de jachten steeds groter werd (denk bijvoorbeeld aan de Variotop die midden jaren ‘90 werd ontwikkeld), werd inkoop en logistiek binnen de werf steeds belangrijker. Met de start van de Linssen ‘9’-serie in 2004 kwam ook Jac Linssen (zoon van Jan Linssen) in het bedrijf. Jac had een logistieke opleiding en begon met de opzet van de Logicam-productie en het hele logistieke proces daarachter – de basis voor de huidige seriematige productie. Het centrale magazijn werd daarin de spil van de hele werf en Peter werd gevraagd dit nieuwe magazijn te gaan opzetten.

Peter: “In het begin ging veel in het magazijn handmatig. De tientallen pallets, pakketten en dozen die dagelijks binnenkwamen, werden ‘ergens’ neergezet. Zodra er tijd voor was, werden ze geregistreerd, opengemaakt, gecontroleerd en klaargemaakt voor de productie. Maar eigenlijk waren we heel veel tijd kwijt met het helpen uitladen van de vrachtwagens en hadden we te weinig tijd voor het daadwerkelijk controleren en verwerken van alle producten. De meeste materialen kwamen als ‘grijpvoorraad’ op de werk-



vloer. Projectmatige producten werden door het personeel afgehaald in het magazijn, met veel geloop en inefficiënt werken tot gevolg."

Van centraal magazijn naar LogiMag

Eind 2019 werd het magazijn ingrijpend veranderd. Er kwam een rollenbaan voor zowel pakketten als pallets. Langs de rollenbaan twee werkstations voor Peter en Jan (Vaes) en daarachter een heel efficiënt ingericht magazijn. "De chauffeurs lossen nu zelf hun pallets en pakketjes. Die worden op de rollenbaan gezet en komen dan automatisch naar ons toe. We kunnen direct de binnengekomen goederen verwerken. Alles gaat nu met barcodes en scanapparatuur, waardoor niet alleen wij, maar ook de inkoop, administratie en facturatie weten wanneer een bestelling is binnengekomen, goedgekeurd is en dus ook betaald kan worden", aldus Peter. Op de werkvloer in de hele werf staan nu Kanban-rekken voor alle kleine behoeften als schroefjes, moertjes etc. Dit twee-bakken-systeem wordt vanuit het LogiMag volledig beheerd en bijgevuld. Daarnaast zijn in het magazijn grotere producten zoals kabels, leidingen e.d. in diverse maten, diktes en uitvoeringen standaard op voorraad.

"Terugdenkend aan vroeger, met de typemachine, telex en video writer is er nogal wat veranderd, maar wat niet is veranderd is de fijne werksfeer en collega's."

Voorraad en projectmatig

Peter: "Alle projectmatige bestellingen zijn in vier fases te verdelen. We beginnen met de materialen voor de prefab-afdeling. Hier worden alle modules voor in de machinekamer gemaakt en de mast compleet voorzien van bekabeling en apparatuur. Dan volgt de machinekamer zelf, dus alles wat niet uit de prefab komt. Als derde komt de betimmering. De interieurmodules komen rechtstreeks uit onze meubelfabriek in Echt aan op de Logicam-lijn, maar wij leveren alle materialen die verder nog nodig zijn voor het inbouwen ervan. De laatste stap is de afwerking, waarbij we weer onderscheid maken tussen prefab-modules zoals het dashboard, en andere materialen zoals de koelkast,

oven/magnetron, ramen, stoffering, de vaarinventaris enzovoort."

Al deze fases lopen synchroon met de taktijden van de Logicam I-, II- en III-productie. Alle projectmatige goederen worden uiterlijk 14 dagen voordat de fase begint afgeroepen bij de toeleveranciers. Voor iedere productiefase staan in het LogiMag verrijdbare rekken klaar die op het juiste moment naar de werkvloer gaan. Hierop liggen dan alle materialen die bij die werkplek nodig zijn. Het heen en weer lopen van het personeel op de vloer is daarmee nagenoeg volledig uitgebannen, zodat er heel efficiënt kan worden gewerkt.

Met de stageperiode meegeteld, werkt Peter al meer dan 38 jaar bij Linssen. "Terugdenkend aan vroeger, met de typemachine, telex en videowriter is er nogal wat veranderd. Maar wat niet is veranderd, dat is de fijne werksfeer en collega's." ♦



Harald Korn

STURDY YACHTS. ALLEEN HET BESTE IS GOED GENOEG

Sturdy Yachts is sinds 2019 de Linssen-dealer voor Noorwegen. Het bedrijf is gevestigd in Vetre, op slechts 20 kilometer van de hoofdstad Oslo. Je ziet daar veel zeilboten en kleinere planerende jachten, maar er is steeds meer belangstelling voor merken die wat extra's te bieden hebben: kwaliteit, design, ruimte aan boord, robuustheid, duurzaamheid en aandacht voor het milieu. De stalen waterverplaatsers van Linssen passen perfect in deze trend en zijn uitermate geschikt voor de Noorse wateren en fjorden.

Wij hebben een afspraak met onze Noorse Linssen-dealer Harald Korn. We spreken hem aan boord van een van hun demoboten, een Grand Sturdy 45.0 Sedan. Het schip ligt afgemeerd in hun jachthaven in Leangbukta, naast een iets kleinere Grand Sturdy 35.0 AC.

"We hebben zeker het gevoel dat steeds meer mensen op zoek zijn naar duurzame oplossingen, ook als het gaat om de boot van hun dromen", zegt Korn. "De jachten van Linssen zijn echte waterverplaatsers en behoren

tot de zuinigste en meest zeewaardige schepen op de markt. Niemand lijkt het een bezwaar te vinden dat je daar een heleboel luxe en een geweldige kwaliteit bij krijgt. Een boot die een leven lang meegaat – en zijn waarde behoudt."

Linssen Yachts-dealer midden tussen de Noorse eilandjes

"De scherenkust van het Skagerrak is een ideaal vaargebied. Overal in deze prachtige archipel vind je aanlegplaatsen, beschutte vaarroutes en leuke



“De scherenkust van het Skagerrak is een ideaal vaargebied. Overal in deze prachtige archipel vind je aanlegplaatsen, beschutte vaarroutes en leuke stadjes.”

stadjes. In de zomer is de watertemperatuur meestal rond de 20°C. Er zijn letterlijk honderden fantastische plekken en prachtige natuurlijke inhammen waar je voor anker kunt gaan. Er zijn nauwelijks getijden, dus je kunt gewoon aanleggen aan de kale rotsen.

Dat er in Noorwegen zo veel wordt gevaren, zal wel voor een deel door de natuur komen. Er zijn ruim een miljoen boten geregistreerd, en iets meer dan vijf miljoen inwoners, dus je kunt wel zeggen dat vrijwel alle Noren een boot tot hun beschikking hebben! Noorse schippers zijn ook zeer behulpzaam, dus vraag zo nodig gewoon om hulp.

Alle Noren spreken Engels, en soms ook Duits, Spaans of Frans. Zowel in Zweden als in Noorwegen is het overal toegestaan om aan land te gaan, ook op privéterrein, behalve bij siertuinen en privésteigers.”

Duidelijke focus op het milieu

“De Noren worden steeds milieubewuster. Een goed onderhouden stalen romp gaat bijna een leven lang mee. Onze werf heeft ook een eigen aanpak ontwikkeld om de romp te vernieuwen en eventueel ook het interieur. De motoren zijn in nauwe samenwerking met Volvo en Mercury gedimensioneerd en geoptimaliseerd, zodat

ze maximaal presteren en minimaal slijten. Alle modellen hebben een zeer gunstig brandstofverbruik en weinig uitstoot. Allemaal redenen waarom wij trots zijn om Linssen Yachts in Noorwegen te vertegenwoordigen.”

Ervaring en kennis

Sturdy Yachts is een vrij jong bedrijf, maar het team werkt al jarenlang als importeur van boten en als vertegenwoordiger van enkele zeer grote jachtbouwers. Wij vroegen Harald Korn waarom zij ervoor hebben gekozen om zich meer op Linssen Yachts te gaan richten. “We wilden ons concentreren op minder, maar wel degelijke merken, dus het lag voor de hand om onze relatie met Linssen Yachts te versterken. Wij werken het liefst met familiewerven die al meerdere generaties bestaan, en die ook voldoende financiële draagkracht hebben om na te denken over kwaliteit en duurzame productie. Voor ons gaat het om het vertrouwen dat

“Dichtbij het stadscentrum ligt de grote jachthaven Aker Brygge, en als je daar eenmaal bent, adviseren wij om een tochtje te maken langs de vesting Akershus richting het operagebouw in Bjørvika.”



Aker Brygge

46



Middagsbukta



Oskarsborg

“We wilden ons concentreren op minder, maar wel degelijke merken, dus het lag voor de hand om onze relatie met Linssen Yachts te versterken.”

de bouwers van onze boten een lange traditie hebben in de jachtbouw, dat ze in alle opzichten denken in termen van kwaliteit en dat ze een goed oog voor detail hebben. Wij zeggen graag: een boot kan zoveel meer zijn dan gewoon een boot. Het kan een Linssen zijn.”

Veel mensen denken misschien dat dit soort boten vooral geschikt zijn voor de binnenwateren in Europa, en niet echt voor de Noorse kust. Wat zegt u tegen hen? “Om te beoordelen of een boot zeewaardig is, moet je kijken naar zaken als zwaartepunt, rompvorm, type kiel en ballast, stabiliteit, vermogen, drijfvermogen bij zware belasting, betrouwbare voortstuwingssystemen en mogelijkheden om overslaand water af te voeren. Een Linssen-jacht scoort hoog op de meeste van deze

punten. Maar alle waterverplaatsers slingeren. Om dit te voorkomen kun je stabilisatoren installeren. Wij raden dit ook aan op onze modellen vanaf 40 voet. Dat verbetert het comfort aan boord enorm, ook als je op een ruwere zee vaart.”

Waarheen varen

“Onze hoofdstad, Oslo, ligt ‘bovenaan’ de Oslofjord, omgeven door bossen. Over de fjord is misschien wel de mooiste manier om de stad te naderen. Dichtbij het stadscentrum ligt de grote jachthaven Aker Brygge, en als je daar eenmaal bent, adviseren wij om een tochtje te maken langs de vesting Akershus richting het operagebouw in Bjørvika.

Er zijn talloze aangename eilanden in het binnenste deel van de Oslofjord. Heel dichtbij is Middagsbukta, een van de populairste ankerplaatsen in de omgeving. Je kunt daar ook aanleggen langs de oever.

Iets verder naar buiten ligt fort Oscarsborg, een vesting die een indrukwekkende rol heeft gespeeld in de Tweede Wereldoorlog. Op dat eilandje vind je ook een heel mooie jachthaven, een zandstrandje en wandelpaden.”◆

STURDY YACHTS
SUSTAINABLE BOATING

Sturdy Yachts

Harald Korn
Leangbukta 36
NO-1392 Vetre, Norway
T: +47 66 79 70 18
info@sturdiyachts.com
www.sturdiyachts.com

ELEKTRISCHE OF HYBRIDE AANDRIJVING – ZIJN WE ER KLAAR VOOR?

48

De wereld van de aandrijfsystemen staat de laatste jaren behoorlijk op zijn kop. Sinds de politieke agenda zowel nationaal als internationaal mede wordt bepaald door de Green Deal – met als doel een CO2-reductie van 50% in 2030 – wordt in talloze sectoren gewerkt aan dit thema. Anders dan de fabrikanten in de automotive-sector kent de jachtbouw als relatief kleine sector nog geen concrete verplichtingen op dit gebied. Maar aangezien we een deel van onze technologie delen met deze sector, komt dit thema ook binnen onze branche steeds dichterbij.

Personenauto versus vrachtauto, sportboot versus motorjacht

Alhoewel motorjachten regelmatig worden vergeleken met personenauto's, geldt dit alleen voor kleine open boten onder de 10 meter. Zodra de jachten groter en zwaarder worden, is een vergelijking met een vrachtauto of touringcar meer op zijn plaats. Het gewicht, het benodigde vermogen en de aard van het gebruik (lange ritten) komen daarmee meer overeen. Ook de nog beperkte laadinfrastructuur komt met onze branche overeen. Autonomie is hierbij van groot belang.

Vrachtwagens, touringcars en ook onze motorjachten hebben echter ook veel massa, en al deze massa moet in beweging gezet worden en verplaatst worden. Dat kost veel vermogen.

Als we de gewenste autonomie en het benodigde vermogen met elkaar vermenigvuldigen, zien we al gauw dat dit leidt tot een grote accupaciteit. En accu's zijn nog steeds erg kostbaar. Dat is ook waarom we vandaag de dag vrijwel alleen nog hybride oplossingen zien: een dieselmotor (generator) – die niet kleiner in vermogen is dan gebruikelijk – aangevuld met een extra elektrische aandrijving met een klein accupakket. Natuurlijk een aardige oplossing, maar levert dit wat op? Feitelijk zijn het twee los van elkaar staande aandrijvingen op dezelfde schroef. De prijs wordt door deze dubbele aandrijving echter aanzienlijk verhoogd, net als de onderhoudskosten, terwijl er nauwelijks een positief effect op het milieu is. Daarmee is dit geen echte oplossing die bijdraagt aan de CO2-reductie. Dat is alleen mogelijk met 100% elektrisch en dan ook nog alleen wanneer de energie verantwoord is opgewekt.

Bij Linssen Yachts zijn we concreet met dit onderwerp bezig, maar wel met de focus op 100% elektrisch. Natuurlijk volgen we ook de ontwikkelingen op andere vlakken, zoals waterstof, doch deze technologie heeft wellicht nog een langere weg te gaan dan aandrijving via een accupakket.

Linssen-jachten met 100% elektrische aandrijving?

Terug naar elektrische aandrijving. Om een motorjacht op kruissnelheid te brengen is een vermogen van 3 tot 4 kW per ton nodig. Bij een stalen 35-voets motorjacht met een gewicht van 8 tot 9 ton is een vermogen nodig van circa 25-30 kW per vaaruur. Om een dag te varen heb je dus een accupakket nodig van 100-150 kW. Daar is dan nog

niet eens het verbruik van het boordnet, de boeg- en hekschroef en de verwarming in meegeteld. De prijzen van accu's zijn momenteel door de enorme vraag en relatief beperkte productiecapaciteit nog steeds erg hoog, in de regel zo'n € 1.000,- per kWh. De snelle rekenaar ziet inmiddels dat alleen al het basis-accupakket een enorm bedrag gaat kosten. Als je dan de geringe vervuiling van onze exact op rompsnelheid gekozen dieselmotoren daarnaast legt, is de huidige aandrijving nog altijd met overtuiging de minst vervuilende!

Opladen

Toch geloven wij in de voortgang van deze technologie, ook voor onze branche. Die heeft echter tijd nodig zich verder te ontwikkelen, totdat alle kritische factoren gunstig genoeg zijn om deze praktisch en economisch haalbaar te maken. De energiedichtheid, het aantal laadcycli en de levensduur van accu's wordt steeds beter en de prijs wordt stap voor stap lager. Zonnepanelen worden steeds efficiënter en kunnen helpen om de accu's (deels) bij te laden tijdens het gebruik van het schip. Ook is het ontwikkelen van laadinfrastructuur in de jachthavens noodzakelijk. Een thema voor haveneigenaren en wellicht ook de politiek. Daarnaast gaan we natuurlijk kijken hoe we – met behoud van kwaliteit en vaareigenschappen – het gewicht van onze motorjachten kunnen verlagen zodat er minder vermogen nodig is.

Het bij elkaar brengen van al deze factoren kost tijd. Ons onderzoeksteam doet tests en onderzoeken en voert gesprekken met vooraanstaande partijen om kennis te vergaren. Zo kunnen we – als de tijd rijp is – ook elektrisch aangedreven jachten aan ons programma toevoegen. Alles onder een gezonde spanning...

We houden u op de hoogte! ♦



Linssen Pénichette met LIPPON®-voorstuwing voor Locaboat

Voor Locaboat, een van de grootste spelers in de charterbranche, ontwikkelden wij het splinternieuwe Linssen-model Pénichette Évolution. Dit prototype is voorzien van LIPPON®-voorstuwing. Het hart van het LIPPON®-systeem wordt gevormd door een stille dieselgenerator. Deze levert de stroom voor de hoofdelektromotor die de schroefas aandrijft en een aparte elektromotor die de boeg- en hekschroef aandrijft. Maar ook voor alle elektrische apparatuur aan boord, zelfs als de hoofdmotor niet draait. Het schip bezit tevens een joystick-besturing waarmee elke beginner maar ook elke expert eenvoudig het schip kan manoeuvreren en waarbij LIPPON® het samenspel tussen hoofdmotor, boeg- en hekschroef bepaalt, en dat alles met elektromotoren. Ook dat is LIPPON®!

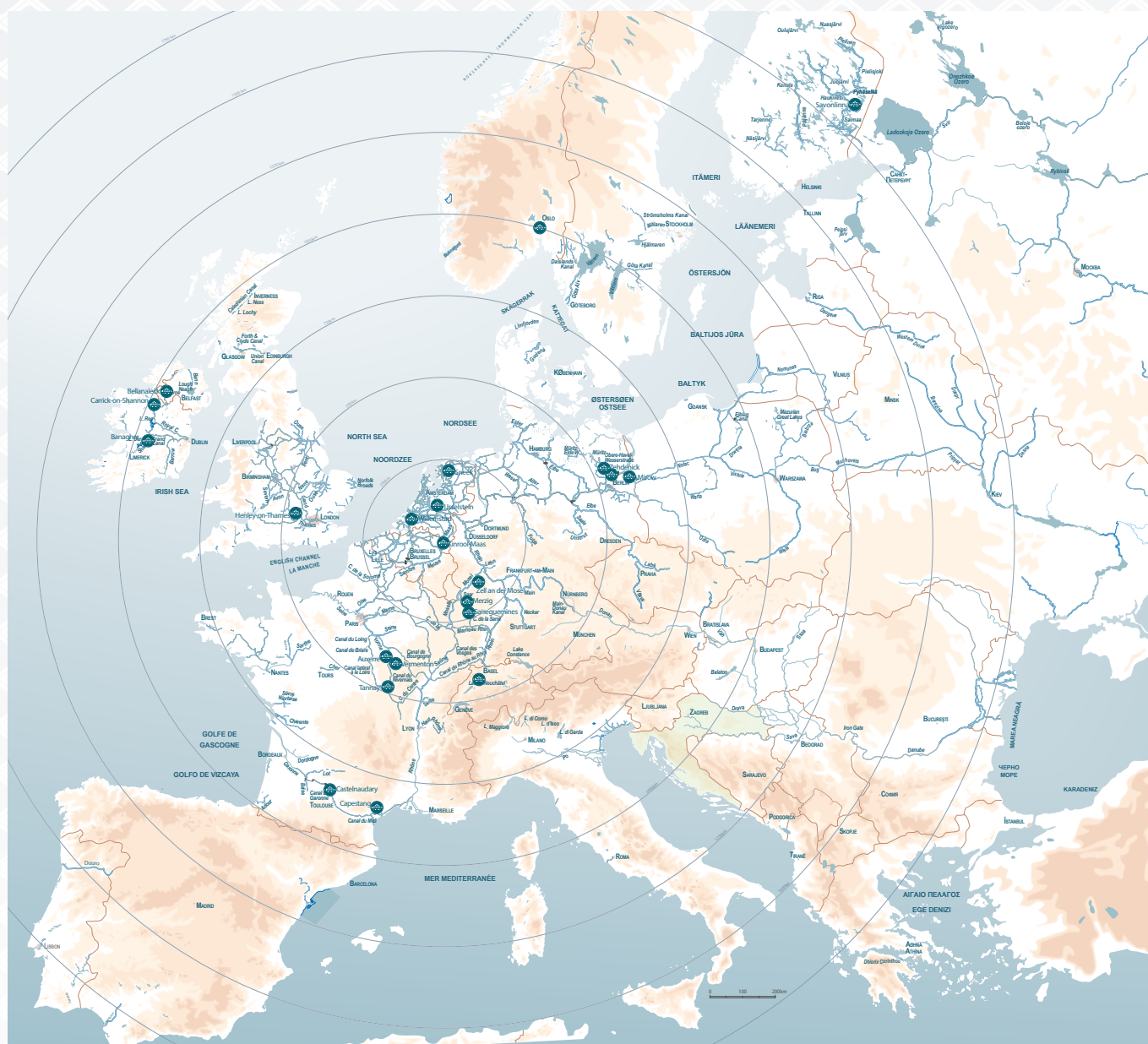


Sinds juli 2017 heeft Locaboat 38 Pénichettes in gebruik genomen. Voor ons een mooie kans om onze elektrische aandrijftechniek uitvoerig en op grote schaal in de praktijk te testen. De eerste resultaten zijn veelbelovend.



Uitbreiding Linssen Boating Holidays®-netwerk

Het charternetwerk van Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, blijft gestaag groeien. Inmiddels varen er meer dan 100 Linssen-jachten in 9 landen bij de 13 partners, met gezamenlijk 22 vertreklocaties. Er is dus altijd wel een locatie te vinden waar u een fantastische vaarvakantie kunt beleven. Alle partners hebben stuk voor stuk de hoge LBH-kwaliteit in hun DNA en zullen zorgen voor een onvergetelijke ervaring.





Ieder land en gebied heeft zijn eigen charmes en kenmerken. Uitgestrekte velden en pittoreske plaatsjes in Friesland, wijngaarden op de hellingen langs de Moezel of misschien het centrum van Berlijn. Genieten van stilte en rust in de Biesbosch, of Vive la France in hartje Bourgogne of op het Canal du Midi. Het kan allemaal.

Nieuwe investeerders en nieuwe bestemmingen gezocht

Daarnaast blijft Linssen Boating Holidays® actief op zoek naar nieuwe bestemmingen in Europa en daarbuiten om de vaargebieden en mogelijkheden nog diverser te maken. Verschillende locaties hebben nog plaats voor uitbreiding in

het aanbod van jachten. Vraag hiervoor informatie op bij Wendy Linssen (Wendy.linssen@linssenyachts.com)..





Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com