LINSSEN MAGAZINE

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

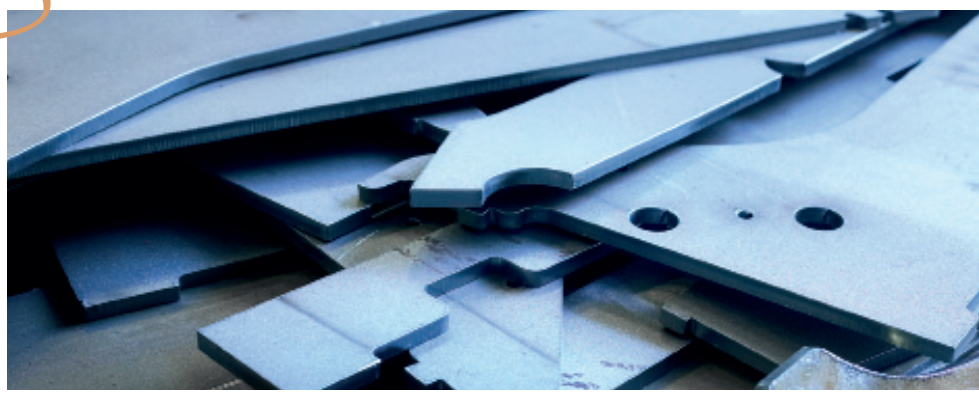
BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE FROM LINSSEN YACHTS
24E ANNÉE, NO 38 / NOVEMBRE 2011 | VENTE AU NUMÉRO € 3,00 | ISSN 1571-8840

- LINSSEN YACHTS BOAT SHOW -

MAASBRACHT, LE CENTRE DE L'EUROPE POUR LES YACHTS EN ACIER !

VOUS ÊTES CORDIALEMENT INVITÉ AU
LINSSEN YACHTS BOAT SHOW 2011.

It's me! Your new Linssen!



European POWERBOAT of the Year 2012 NOMINATED

Linssen Yachts Boat Show
les 26, 27 et 28 novembre 2011
Maasbracht (NL)

450 SEDAN VARIOTOP®

LINSSEN YACHTS
Since 1949

We take your pleasure seriously®

WWW.LINSSENYACHTS.COM

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

TROISIÈME GÉNÉRATION AUX COMMANDES, TROISIÈME GÉNÉRATION DE LINSSEN MAGAZINE ET TROISIÈME GÉNÉRATION DE YACHTS GRAND STURDY. DÉCIDÉMENT, IL Y A BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS CHEZ LINSSEN YACHTS.

Vous avez sous les yeux la troisième génération de Serious Pleasure. Lancée sous le nom de Linssen Contact en 1988, rebaptisée magazine international Serious Pleasure en 2002, cette publication entièrement revisitée entre désormais dans une nouvelle ère.

C'est l'occasion pour moi de remercier tout particulièrement Peter Linssen, le « père spirituel » de Linssen Contact. Pendant des années, son engagement, son travail et son inspiration ont permis de faire du magazine ce qu'il est aujourd'hui.

Comme vous avez pu le lire dans l'édition précédente, j'ai repris avec mes cousins Jac et Ruben les commandes de Linssen Yachts en juillet 2011. J'imagine que vous vous demandez si tout va bien se passer, comment nous allons faire et si nous n'allons pas tout changer. Et bien non, je vous rassure. Linssen Yachts est et reste Linssen Yachts à 100 %.

Un chantier novateur qui conserve le contrôle de l'ensemble du processus des plaques en acier jusqu'aux yachts à moteur de luxe. Un chantier qui continue de développer de nouveaux modèles – l'innovation est et reste en effet notre force – mais qui poursuit aussi le développement des produits existants, comme en témoigne le nouveau Mark III (voir à la page/aux pages 22). Un chantier qui dorlote les yachts existants – qu'il s'agisse d'un Classic Sturdy de 2000 ou d'un St. Jozefvlet de 1979 – en fournissant d'excellents services de maintenance. Car nous sommes là aussi pour l'entretien et la rénovation (voir à la page/aux pages 20).

La philosophie de l'entreprise nous a été inculquée dès l'enfance et nos objectifs sont de rester innovant et de construire un nouvel avenir dans le respect du passé !

Il n'y a pas meilleur moment pour investir dans un produit à la valeur pérenne tel qu'un yacht Linssen. Avec les bouleversements économiques, les bourses ne sont plus sûres. La protection environnementale est un sujet primordial pour les politiques et le public.
Nous vous proposons du « serious pleasure » pour vivre beaucoup de bons et beaux moments en famille.

Voilà le « retour sur investissement » immédiat qu'un yacht Linssen vous rapportera à vous et à votre famille.

Yvonne Linssen

ÉDITEUR / PRODUCTEUR :
Linssen Yachts b.v.
Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, 6050 AD Maasbracht
Tel. +31(0)475 - 43 99 99
Fax. +31(0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Linssen Magazine est le magazine maison de Linssen Yachts BV. La rédaction est axée sur le produit et le développement, l'infrastructure de production et de vente du constructeur de yachts limbourgeois. Linssen Magazine est envoyé gracieusement à tous les propriétaires d'un Linssen Grand Sturdy® ainsi qu'à de nombreuses relations d'affaires du secteur.

RÉDACTEURS :
Yvonne Linssen, Peter Linssen, Paul Beelen

ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO :
Linssen Yachts, Paul Beelen, Zebra Fotostudio's, Yvonne Linssen, Gabi de Graaf, Jos Kempers, Ivo Menzel

Traduction: Balance, Maastricht (NL)
www.balance2.nl

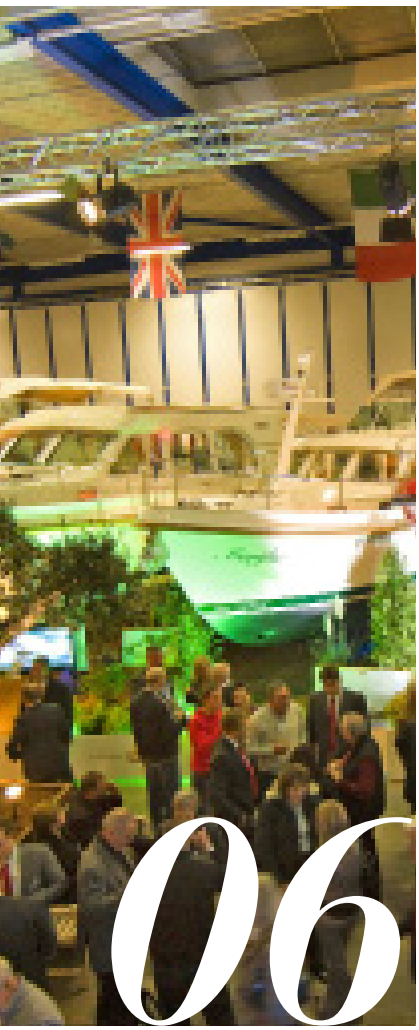
© COPYRIGHT:
L'emprunt d'articles rédactionnels, d'illustrations ou de photographies n'est autorisé que sur demande à l'éditeur. Les illustrations peuvent comporter des fonctions et éléments qui ne font pas partie de l'équipement de série. Pour disposer des données récentes, veuillez consulter les graphiques et les spécifications des équipements.
La rédaction de Linssen Magazine n'est pas responsable de la teneur des articles transmis par des tiers.
Les récits de voyage ne constituent nullement des entreprises recommandées par la rédaction, mais simplement un rendu objectif de parcours réellement effectués.
Tout propriétaire/marin/capitaine est personnellement et exclusivement responsable des destinations ou voies navigables choisies, de l'ensemble de sa préparation et de son équipage. Ni Linssen Yachts B.V., ni ses collaborateurs, ni les auteurs des articles, voire la rédaction de Linssen Magazine ne sont responsables, sous quelque forme que ce soit, d'une quelconque destination de voyage choisie.

NOUVELLES DESTINATIONS 2012 : RIVIÈRES BELGES et LACS WESTEINDER (NL)

Rent a Linssen in Europe

Müritz-
Zehdenick-Berlin, Lübeck-
mer Baltique, Flensburg-Deense Oostzee,
Rügen, IJsselmeer-Friesland, le delta de la Zélande,
la région du Biesbosch, sur les rivières en Belgique, les lacs
Westeinder, Moselle-Sarre, Alsace, Canal du Midi, Canal du
Bourgogne, Canal du Nivernais, Adria

SOMMAIRE



LINSSEN INSIDE

6 Linssen Yachts Boat Show 2011
9 Linssen Yachts Journal
13 La ligne unique du Range Cruiser
20 Linssen Yachts Services
22 La nouvelle série Grand Sturdy Mark III
24 Le nouveau Grand Sturdy 30.9 Victorinox
30 Le nouveau Grand Sturdy 45.9 AC
31 Le Grand Sturdy 40.9 AC Next Generation
34 Yachts Linssen d'occasion

LIFE & LIFESTYLE

3 Editorial
33 Salons nautiques et manifestations en 2011/2012

TRAVEL & BOATING

16 Traversée palpitante par un brouillard épais
26 Avec sa culture fascinante, sa gastronomie généreuse et ses vins exclusifs, la Bourgogne a tout pour seduire.

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW 2011

LE 13E LINSSEN YACHTS BOAT SHOW A POUR AMBITION DE FOURNIR UN APERÇU AUSSI COMPLET QUE POSSIBLE DE TOUS LES MODÈLES LINSSEN ACTUELS. DU PLUS PETIT AU PLUS GRAND, ILS SERONT TOUS À NOUVEAU EXPOSES BIEN VISIBLEMENT DANS NOTRE SHOWROOM. VOUS ÊTES LES BIENVENUS À MAASBRACHT.

SÉRIE GRAND STURDY MARK III

Comme vous pouvez le lire aux pages 22 et 23, la série Grand Sturdy Mark III est actuellement en développement. Elle sera présentée au salon Boot Düsseldorf (21-29/01/2012) et n'est donc pas visible dans nos locaux. La série Grand Sturdy Mark III est et reste le haut du segment supérieur dans la construction de yachts en acier.

Afin de ne pas vous priver de cette expérience, nous vous offrons la possibilité d'admirer, sur rendez-vous, les Grand Sturdy 470 et 500 Variotop® Mark III dans le département de production au cours du Linssen Yachts Boat Show. Vous serez bluffés par leur classe et leurs finitions. Pour ce faire, veuillez prendre rendez-vous en contactant notre service des ventes (sales@linssenyachts.com).

SÉRIE GRAND STURDY 9

La vaste série Grand Sturdy 9 de Linssen comprend au total sept modèles d'une longueur de 8,20 m à 14,30 m qui sont en grande partie disponibles tant en version AC que Sedan. La série 9 offre une large gamme d'avantages. Le développement de produits en interne permet une ingénierie entièrement aboutie. Résultat : la qualité jusque dans le détail, la qualité affinée par la pratique et une production très efficace, et donc des prix intéressants.

13e ÉDITION DE L'ÉVENEMENT ANNUEL

SÉRIE RANGE CRUISER

La série Range Cruiser est en train de conquérir l'Europe. Depuis son introduction l'année dernière au Linssen Yachts Boat Show, nous relevons, au moment où nous écrivons cet article, quatre livraisons effectuées et cinq commandes en cours de production. Pendant la tenue de notre salon, les Range Cruiser 450 Sedan Variotop® et Wheelhouse seront bien en vue dans notre showroom et vous aurez largement l'occasion de les examiner dans le détail.

PARTENAIRES LINSSEN

Outre les modèles Linssen dans le showroom, vous aurez l'opportunité de découvrir plusieurs partenaires Linssen,
le réseau Linssen Boating Holidays par exemple. Il vous permet de louer un Linssen dans de nombreuses régions d'Europe. La location peut être un moyen d'essayer avant de se décider à acheter. Il est plus facile de sauter le pas en toute connaissance de cause.

LINSSEN YACHTS SERVICES

Un stand de Linssen Yachts Services sera également présent pour tous les propriétaires d'un Linssen qui ont des questions concernant la réparation ou la rénovation.
En outre, divers yachts Linssen d'occasion seront exposés. Ils pourront être visités sur demande.

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW 2011

DATES :
SAMEDI 26/11/2011
DIMANCHE 27/11/2011
LUNDI 28/11/2011

HEURES D'OUVERTURE :
TOUS LES JOURS
DE 10H00 A 16H00

IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE S'ANNONCER.

PROGRAMME :

SÉRIE MARK II
- Grand Sturdy 500 Variotop® Mark II

SÉRIE MARK III - DANS LA HALLE DE PRODUCTION
- Grand Sturdy 470 Mark III
- Grand Sturdy 500 Variotop® Mark III
- Grand Sturdy 500 Wheelhouse Mark III

SÉRIE RANGE CRUISER
- Range Cruiser 450 Sedan Variotop
- Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse

SÉRIE GRAND STURDY 9
- Grand Sturdy 25.9 Sedan
- Grand Sturdy 30.9 Sedan VTX
- Grand Sturdy34.9 AC
- Grand Sturdy 36.9 Sedan
- Grand Sturdy 40.9 Sedan
- Grand Sturdy 40.9 AC
- Grand Sturdy 43.9 AC

(consultez www.linssenyachts.com/lybs pour le programme actuel)

INVITATION

Choisissez votre cap et nous trouverons la voie la plus rapide !

Si vous embarquez avec Van de Wetering, vous pouvez être sûr(e) d'une chose : vous n'aurez plus jamais à vous soucier du transport de votre bateau. Car quelle que soit la destination que vous choisissez, nous saurons y acheminer votre embarcation. De manière sûre, fiable, sans dommages et toujours très ponctuellement.

Pour plus d'informations, téléphonez au +31 (0)35 582 55 50
ou consultez www.vandewetering.nl

Van de Wetering *Internationaal transport*

Promesses tenues !

LINSSEN YACHTS - NASTA MARINE **30 ANS**

ESTAVAYER-LE-LAC, SEPTEMBRE 2011

En 1980, Jürg et Trudi Nacht ont posé les premières pierres de Nasta Marine à Estavayer-le-Lac près du Lac de Neuchâtel. Dès ses débuts, l'entreprise a voulu commercialiser les yachts en acier exceptionnels et exclusifs de Linssen Yachts et est devenue le premier importateur européen de la marque dès 1982.

En 2006, Hugo Mathys (Mathys Medizinaltechnick AG à Bettlach) reprend Nasta Marine SA et confie deux ans plus tard les rênes de l'entreprise à son fils Ronny. Ces dernières années, Nasta Marine a beaucoup investi dans un imposant showroom de plus 1 000 m² qui a ouvert ses portes en mai 2010.

En 2012, l'entreprise fête ses 30 ans d'existence. Pour l'occasion, une grande journée portes ouvertes sera organisée. Les festivités sont prévues pour les 16 et 17 juin 2012. Bien entendu, nous vous tiendrons informés.

Nasta Marine SA
Route du Port 21, CH-1470 Estavayer-le-Lac
Tel.: +41 (0)26 663 26 26
Fax: +41 (0) 26 663 43 00
info@nastamarine.ch

NASTA MARINE SA

SHOWROOM **KEMPERS WATERSPORT**

KUDELSTAART, SEPTEMBRE 2011

Kempers Watersport, qui dispose de 2 établissements au bord des lacs Westeinder, investit dans un nouveau showroom situé Herenweg 100 à Leimuiden. En tant qu'agent Linssen, port de plaisance « full service » et revendeur de yachts, Kempers Watersport bénéficie depuis des années d'une excellente réputation dans la Randstad. Outre le nouveau showroom et sa boutique, un atelier entièrement équipé est prévu afin de pouvoir dans les prochaines années étendre encore le service intégral proposé.

Visitez : kemperswatersport.blogspot.com

KEMPERS Watersport

Kempers Princessepaviljoen
Herenweg 100, NL-1431 GX Aalsmeer (bij Leimuiden)
Tel.: +31 (0)172-50 30 00
Fax: +31 (0)172-50 30 01
aalsmeer@kemperswatersport.nl

Kempers Watersport Kudelstaart
Kudelstaartseweg 226, NL-1433 GR Kudelstaart
Tel.: +31 (0)297-385 385
Fax: +31 (0)297-385 380
kudelstaart@kemperswatersport.nl

LES NOUVELLES **GAMMES DE COULEURS**

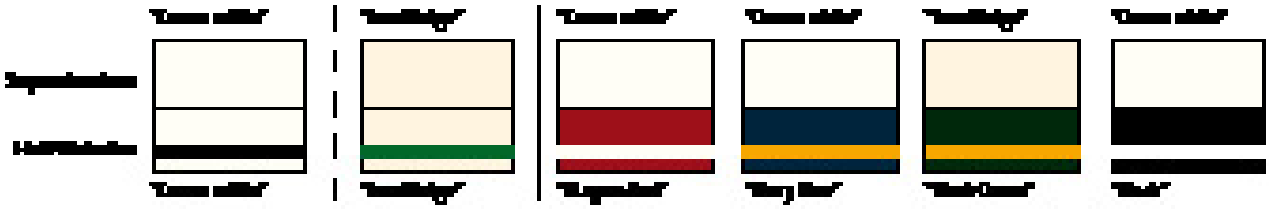
MAASBRACHT, AOÛT 2011

En 2004, Linssen Yachts introduisait une nouvelle tendance avec la série 9 la nouvelle couleur standard « Sand Beige » associée à la ligne de flottaison verte. Une nouvelle couleur très demandée puisque nos yachts sont dans leur grande majorité commandés et livrés dans cette version.
Cela pourrait donc porter à croire que c'est la seule couleur possible, ce qui est faux. C'est pourquoi nos nouvelles brochures contiennent désormais un schéma clair des combinaisons de couleurs disponibles. Diverses variantes peuvent être envisagées sans jamais porter atteinte au style intemporel qui est le nôtre.

Les modèles Range Cruiser sont même disponibles dans une magnifique couleur Champagne ou Grey Metallic. Nul doute que votre bateau suscitera dans chaque port l'admiration.

NOUVELLES BROCHURES
Parallèlement aux salons de l'automne, nous avons lancé notre nouvelle gamme de brochures à partir de septembre. Alors que vous étiez cet été en train de parcourir le vaste réseau de voies navigables d'Europe, les commerciaux de Linssen travaillaient durement avec l'agence publicitaire Lach de Mönchengladbach pour élaborer un ensemble de brochures modernes, fraîches et élégantes. Ainsi, nous vous proposons une brochure consacrée à l'image de marque de Linssen et donnons toutes les informations sur trois lignes de produits avec trois brochures spécifiques.

Si vous souhaitez de plus amples renseignements sur l'un de nos modèles, demandez les nouvelles brochures par téléphone au +31 (0)475 - 43 99 99 ou par courriel à info@linssenyachts.com.



PARTENAIRES **FINANCIERS DE LINSSEN**

MAASBRACHT, JUILLET 2011

Dans ce domaine également, Linssen propose de nombreux services, car nous savons comme personne où vous pouvez vous adresser pour obtenir des conditions optimales de crédit pour votre nouveau yacht ou yacht d'occasion. Nous sommes dans la branche depuis plus de 60 ans !

En matière de financement de bateaux, nous coopérons avec trois partenaires solides qui ont démontré au cours des décennies leur sérieux et leur fiabilité, et qui peuvent assurer un service spécifique selon le pays/la nationalité. Il y a en effet de grandes différences entre un financement hollandais et un allemand ou un français. Chaque pays a ses spécificités en termes de finances, et c'est la raison pour laquelle nous adaptons le choix de nos partenaires. Vous avez le choix pour la formule du financement qui vous permettra de réaliser votre rêve, par exemple un crédit classique, une formule de leasing ou charter. Pour vos finances aussi vous pouvez compter sur Linssen, c'est une certitude !

akf bank Wuppertal, Allemagne
Financement pour les Pays-Bas et l'Allemagne (le port d'attache doit se trouver dans l'UE)
Contact: Sandra Hein
Tel.: +49 (0)202/4929-190
www.akf.de

GY & LF General Yacht & Leisure Leasing GmbH
Financements pour l'Allemagne, la France, l'Espagne, l'Italie, l'Autriche, la Suissen (selon le port d'attache), la Scandinavie, la Belgique et les Pays-Bas
Contact: Sabine Schubert
Tel.: +49 (0)40 - 52 73 17 20
www.cgi-finance.de

Kuiper, Pays-Bas
Financements pour les Pays-Bas
Contact: Bert Meijer
Tel.: +31 (0)513 - 61 44 44
www.kuiperverzekeringen.nl

LINSSEN BOATING HOLIDAYS

MAASBRACHT, NOVEMBRE 2011

Au cours de la dernière saison, le réseau Linssen Boating Holidays s'est attelé à s'étendre et s'élargir. De nouvelles bases de location aux Pays-Bas, en Belgique et en Allemagne nous ont ainsi rejoint pour la saison 2012.

PAYS-BAS - KUDELSTAART/WESTEINDERPLASSEN

À partir du printemps 2012, les clients LBH pourront louer des yachts à moteur Linssen Grand Sturdy à Kudelstaart (Aalsmeer) au bord des lacs Westeinder (Westeinderplassen), jouissant d'une situation de première classe dans la Randstad, à un jet de pierres de l'aéroport Schiphol et d'Amsterdam. Pour agrandir son parc de bateaux de location, Waterfront Jachtcharter à Ouddorp (Marina Port Zélande) a entamé un partenariat avec Kempers Watersport. Une excellente synergie !

Pour plus d'informations : WATERFRONT JACHTCHARTER, Maarten Koopen - www.jachtcharter.com

BELGIQUE - COURTRAI

À partir de la saison 2012, les clients LBH peuvent compter sur BBOAT et Aqua Libra pour découvrir les fleuves et canaux flamands et franco-belges.

La tranquillité et les paysages impassibles du Westhoek (« Coin de l'Ouest ») constituent un passionnant contrepoids à la grandeur classique de Courtrai, Bruges ou Gand. Lille et Tournai sont le décor vivant de marchés aux puces et brocantes animés. De même, la nouvelle annexe du Louvre à Lens (ouverture en 2012) ou les ascenseurs à bateaux de Strépy-Thieu (patrimoine mondial de l'Unesco) hauts de 66 mètres ne sont que quelques exemples des innombrables destinations attrayantes et exceptionnelles à découvrir à partir de la Flandre.

Pour plus d'informations : BBOAT, Lieven Vandeputte
www.bboat.be

Aqua Libra Bootverhuur, Luc Vanthoor
www.aqua-libra.be

ALLEMAGNE - BUCHOLZ/MÜRITZ

Avec 5 bases de location Linssen en Allemagne, Freewater Yachtcharter a agrandi sa flotte en acquérant un nouveau Linssen Grand Sturdy 43.9 AC. C'est pour l'instant le seul et unique 43.9 que l'on puisse louer en Europe à partir de Buchholz, au bord de la Müritz. Vaste et bien agencé avec deux salles de bain séparées, le bateau offre tout le confort et l'intimité que peuvent souhaiter une famille ou deux couples. Le 43.9 est en outre très complet et luxueux, un modèle haute gamme de la flotte.

Pour plus d'informations : FREEWATER YACHTCHARTER, Rainer Daues - www.freewater.de

5 STERNE YACHTCHARTER - ZEHDENICK/HAVEL

Idéalement situé au bord de la Havel, 5 Sterne Yachtcharter à Zehdenick (dans le Land de Brandebourg) se trouve entre le magnifique parc national de la Müritz et la pétillante métropole berlinoise. En croissance constante, la jeune entreprise – filiale de Spree Marine Yachthandel à Berlin – disposera à partir de la nouvelle saison de 11 nouveaux Linssen de la série 9. La particularité de 5 Sterne Yachtcharter est qu'il reste le seul à proposer au sein du réseau LBH le modèle 36.9 ; un exemplaire a pour port d'attache Zehdenick, deux autres se trouvant à Berlin-Köpenick.

Pour plus d'informations : 5STERNE YACHTCHARTER GmbH, Mirko Deutsch - www.5sterne-yachtcharter.de

Grand Sturdy 43.9 AC chez freewater Yachtcharter à Buchholz

RENCONTRE DES PROPRIÉTAIRES LYEV 2012

MAASBRACHT, OCTOBRE 2011

L'association allemande de propriétaires de yachts Linssen LYEV e.V. planifie pour l'année prochaine une rencontre d'un genre spécial du 8 au 14 juin 2012 : outre les membres anglais, néerlandais et belges des associations de propriétaires, tous les propriétaires de yachts Linssen seront cordialement invités à participer à ce rendez-vous à Berlin.

« Nous allons organiser une rencontre internationale », explique Achim Blaeser, premier directeur général de LYEV e. V. « Nous y inviterons aussi officiellement, dans le cadre du Linssen Yachts Boat Show de novembre, les membres de la Linssen Owners Association UK et du Linssen Owners Group (LOG) ». Mais il ne s'agira pas d'une réunion réservée aux seuls membres d'associations. « Chaque propriétaire d'un yacht Linssen sera le bienvenu, qu'il soit membre d'une association ou pas », précise-t-il.

Pendant toute une semaine, du 8 au 14 juin 2012, Berlin sera le point de rassemblement pour la rencontre internationale des propriétaires. Outre un grand cortège de bateaux, le programme prévoit des visites guidées de la ville et des activités culturelles.
Le programme exact sera arrêté le 27 janvier 2012 au cours de l'assemblée générale de l'association qui se tiendra pendant le salon Boot à Düsseldorf.

« Les propriétaires de yachts Linssen qui savent déjà qu'ils pourront être présents à la rencontre internationale à Berlin peuvent volontiers nous en informer. Nous prendrons leurs coordonnées et enverrons les invitations début février 2012 ».

Inscriptions : info@lyev.org

RANGE CRUISER 450 NOMINÉ EUROPEAN POWERBOAT OF THE YEAR 2012

MAASBRACHT, OCTOBRE 2011

Chaque année en septembre, les noms des candidats au prix de « European Powerboat of the Year » sont dévoilés.
Juste avant de mettre Linssen Magazine sous presse, nous avons appris que le Linssen Range Cruiser 450 a été retenu dans la catégorie « yacht de croisière » pour 2012.

Ce prix est une initiative du premier magazine nautique d'Europe « Boote » en partenariat avec 18 magazines européens consacrés aux yachts et hors-bords. Ces spécialistes évaluent chaque candidat en fonction de critères liés aux caractéristiques de navigation, au type de construction, à la qualité, au rapport qualité/prix, au design et aux atouts spécifiques.
Le Prix sera remis le samedi 21 janvier 2012, premier jour du salon Boot Düsseldorf.

LA LIGNE UNIQUE DU RANGE CRUISER

LE RANGE CRUISER 430 SEDAN VARIOTOP® A ÉTÉ LE PREMIER MODÈLE DE LA DERNIÈRE SÉRIE LINSSEN À ÊTRE PRÉSENTÉ LORS DU LINSSEN YACHTS BOAT SHOW 2010. LE RANGE CRUISER 450 SEDAN WHEELHOUSE A LUI FAIT SA PREMIÈRE APPARITION À L'OCCASION DU LINSSEN SUMMER FESTIVAL EN JUIN. C'ÉTAIT ENSUITE AU TOUR DU RANGE CRUISER 450 SEDAN VARIOTOP® PENDANT LE SALON HISWA TE WATER.

De bout en bout, ces bateaux aux caractéristiques de long cours, spécialement conçus pour des croisières aventureuses, sont uniques. Les modèles Range Cruisers présentent un parfait équilibre entre d'une part d'excellentes caractéristiques de navigabilité et d'autre part un grand confort pour vous et votre famille. L'aspect novateur et pratique de la conception ainsi que l'utilisation créatrice des espaces font de ces yachts des navires qui sont réellement « à vivre ».

La série Range Cruiser est disponible en deux longueurs, 430 (13,90 m) et 450 (14,45 m) et, pour ces deux longueurs, chacun en deux variantes : Variotop® avec sa capote de cabriolet devenue légendaire et Wheelhouse.

La stabilité de la coque en bouchain et l'excellente manœuvrabilité du Linssen Range Cruiser sauront convaincre les navigateurs expérimentés des excellentes caractéristiques de navigabilité de ce bâtiment. Le sentiment de confort et de luxe est en outre souligné par un niveau sonore exceptionnellement bas.
Découvrez un niveau inégalé de raffinement et profitez de chaque détail.

DONNÉES DE BASE 430 SEDAN / 450 SEDAN

		Range Cruiser 430	Range Cruiser 450
Longueur x largeur x tirant d'eau :		± 13,90 x 4,35 x 1,20/1,22 m	± 14,45 x 4,40 x 1,20/1,22 m
Tirant d'air minimal :		± 3,05 m (Wheelhouse) ± 3,47 m (Variotop®)	± 3,05 m (Wheelhouse) ± 3,47 m (Variotop®)
Hauteur sous barrots cabine avant/ salon/timonerie :		± 1,97 / 1,97 / 2,00 m	± 1,97 / 1,97 / 2,00 m
Moteur:	single:	1x 6 cyl. Steyr Diesel, MO126K25 -D 1x 88 kW (120 CV), 2500 rpm	1x 6 cyl. Steyr Diesel, MO156K25 1 x 110 kW (150 CV), 2.500 rpm
	twin:	2 x 4 cyl. Steyr Diesel, MO94K33 2 x 66 kW (90 CV), 3000 rpm	2 x 6 cyl. Steyr Diesel, MO126K25-D 2 x 88 kW (120 CV), 2.500 rpm

« ...un cruiser en bouchain avec de bonnes caractéristiques de navigation et facile à manœuvrer »
(Motorboot, november 2011)

« Élégance innovante »
(Motorboot, novembre 2011)

« Chez le Range Cruiser, il s'agit surtout de la combinaison entre beaucoup d'intérieur et aussi d'extérieur. »
(ANWB Waterkampioen, n° 17, 2011)

« Et bien que chaque Linssen soit produit un série, chaque Linssen est... lui-même. »
(ANWB Waterkampioen, n° 17, 2011)

« Nous sommes étonnés par la multitude de détails innovants à bord. »
(Motorboot, novembre 2011)

VARIOTOP®
ONE TOUCH CABRIO

A YACHT THAT FEELS LIKE A ROADSTER!
THE VARIOTOP®.

« Linssen est un chantier qui réfléchit, qui écoute et qui regarde autour de lui. Il en résulte des bateaux de qualité. »
(ANWB Waterkampioen, n° 17, 2011)

LINSSEN RANGE CRUISER L-CLASS

« Linssen, l'un des chantiers les mieux organisés dans le pays. »
(Motorboot, novembre 2011)

Où peut-on voir le Range Cruiser ?
Hanseboot (29.10-06.11.2011)
Linssen Yachts Boat Show (26.11-28.11.2011)

Webinfo:

JOKE ET JOS KEMPERS PROFITENT DE LEUR LINSSEN GRAND STURDY 500

Text: Gabi de Graaf; Foto's: Jos Kempers

TRAVERSÉE PALPITANTE PAR UN BROUILLARD ÉPAIS

LE NOMBRE D'ANCIENS ADEPTES DE LA VOILE QUI SE TOURNENT VERS UN YACHT LINSSEN EST IMPORTANT. « PAS ÉTONNANT », CONSIDÈRE JOS KEMPERS. « C'EST PARCE QU'ILS SONT AFFIRMÉS ET SOLIDES. UN LINSSEN DONNE CONFIANCE. » JOS ET JOKE KEMPERS PROFITENT MAINTENANT DEPUIS TROIS ANS DE LEUR LINSSEN GRAND STURDY 500, BAPTISÉ « AMPHITRITE ». ILS RACONTENT AVEC ENTHOUSIASME LEUR CROISIÈRE LE LONG DES CÔTES DU SUD DE L'ANGLETERRE, DU NORD DE LA FRANCE ET DE LA BELGIQUE.

Le port d'attache du couple Kempers est situé au centre de sports nautiques de leur fils Bart à Leimuiden, d'où ils partent pour rallier la Zélande. Via Alphen aan den Rijn, Gouda et Dordrecht, ils arrivent le lendemain à Willemstad. « C'est une petite ville si agréable pour une escale », commente Joke.

Le lendemain, le temps est magnifique et le couple Jette l'ancre sur le lac de Veere. « Nous n'avons pas si bien dormi car nous allions faire la traversée vers l'Angleterre et cette idée a un peu perturbé notre sommeil », précise Joke. Via le canal Zuid Beveland, d'innombrables écluses et ponts, Joke et Jos arrivent à Vlissingen, où les attendent des amis, Arend et Sonja Bon, qui vont les accompagner sur leur propre yacht.

C'est sous un soleil éclatant que les deux bateaux partent le lendemain pour Blankenberge, en Belgique. Le soir, on prévoit où et quand se fera la traversée. Finalement, le choix tombe sur Dunkerque. Ce port français, d'où partent de nombreux ferrys à destination de l'Angleterre, ne séduit pas vraiment Joke et Jos qui préfèrent n'y rester qu'une nuit.

DU BROUILLARD ET DE NOMBREUX FERRIES

Mais, le matin suivant, il y a beaucoup de brouillard et l'agitation des nombreux ferries n'incite pas à entreprendre la traversée d'ici à Eastbourne. On décide donc de continuer à longer les côtes françaises en direction de Boulogne-sur-Mer. Finalement, le ciel se dégage et nos plaisanciers décident tout de même de traverser la Manche pour rallier l'Angleterre. « Nous devions faire très attention aux ferries, mais pour le reste, c'était tout à fait faisable », racontera Joke par la suite. Après une dizaine d'heures de navigation, un épais brouillard vient

encore tout gâcher. Heureusement, le bateau des amis du couple, Arend et Sonja, est équipé du système AIS (Automatic Identification System) de sorte qu'ils voient tous les navires et en connaissent le cap, le sens de navigation et la vitesse. « C'est un outil fantastique pour naviguer en mer en toute sécurité. Arend nous prévenait à chaque fois qu'un gros navire approchait et nous sommes arrivés sains et saufs au port d'Eastbourne », relate Joke. L'entrée est étroite avec beaucoup de hauts-fonds, mais, une fois entrés, les deux couples profitent de ce grand et magnifique port. Et, ce qui n'est pas négligeable, de nombreux restaurants et pubs jonchent le quai. C'est donc un moment de détente. Eastbourne est une élégante station balnéaire de style victorien et au climat méditerranéen. Elle est surnommée « The Suntrap of the South » (« Le piège à soleil du sud ») par les Anglais, ce qui veut tout dire. Longue de 7 km, la promenade est ornée de bâtiments de l'époque victorienne et de palmiers.

Nos deux couples resteront trois jours ici. « Nous avons fait beaucoup de vélo le long de la côte et dans les petites villes vallonnées. Nous avons visité la vieille église « Our lady of ransom ». Elle est exceptionnelle. Nous avons aussi beaucoup admiré les façades à la Charles Dickens. » Les vélos pliables que le couple emporte partout sont une curiosité pour les Anglais. Mais il faut aussi faire attention. « Il faut se mettre à l'heure anglais, rouler de l'autre côté de la route et s'appliquer à chaque fois pour aborder un croisement », ajoute Joke.

LES FALAISES DE BRIGHTON SOUS LE SOLEIL

Finalement, ils prennent la direction de Brighton, l'une des plus célèbres stations balnéaires du pays. En chemin, ils profitent pleinement de la vue sur la côte impressionnante avec ses falaises abruptes qui surgissent de la mer. « C'est magnifique ! Certainement quand le soleil brille sur la craie. Nous avons aussi croisé beaucoup de petits pêcheurs et ça grouillait de petites bouées rondes. »

Brighton est connue pour sa magnifique jetée et ses vestiges de l'époque victorienne. C'est une ville idéale pour les promeneurs. Le centre est fait de ruelles étroites et intimistes et de placettes qui ont beaucoup de charme avec leurs sympathiques cafés, magasins et curiosités. « Il est très agréable aussi d'emprunter les superbes pistes cyclables pour longer la côté à vélo. » La liaison ferroviaire avec Londres est également idéale. Joke et Jos en profitent d'ailleurs pour rendre visite à leur fille qui habite dans la capitale anglaise.

Au bout de 3 jours, la croisière se poursuit en direction de Chichester. Les deux couples passent les belles et immenses baies du sud de l'Angleterre, mais ne sont pas mécontents d'arriver dans la baie de Chichester après une longue journée chaude et de grand vent latéral. La ville est proche du lac de Chichester, une zone très utilisée par les plaisanciers et entreprises de ce secteur. « Il y avait tellement de hauts-fonds que nous avons finalement jeté l'ancre et rejoint un club nautique en bateau pneumatique. Un club de grande classe. Nous avons été très bien reçus dans ce club très classique. On nous a tout de même d'abord demandé si nous étions membres d'un club nautique », raconte Jos. « L'accès est réservé aux plaisanciers. » Les deux couples assistent aux belles régates organisées ici. Ils admirent le style anglais : bateaux classiques et équipage vêtu de blazer et short. « Ils ont un esprit très nautique, qu'ils soient jeunes ou vieux. C'est formidable de voir ces groupes de bateaux aux mains de sportifs à l'esprit de compétition. »

Les falaises de Brighton

TRAVERSÉE VERS LA FRANCE

La croisière continue. Les 4 amis empruntent le Solent, le détroit qui sépare l'île de Wight de la terre ferme, avant de rejoindre le Hamble, un étroit cours d'eau soumis aux marées. Il y a de très nombreuses marinas pleines des plus beaux voiliers. Les deux bateaux sont amarrés À Port Solent, une zone nouvellement développée au bord de l'eau, près de Portsmouth. Le lendemain, la fille de Joke et Jos et sa famille viennent passer le week-end. « Nous avons fait la traversée tous ensemble pour l'île de Wight. Avec un vent debout de force 6 à 7. C'était fantastique. Les enfants aussi ont adoré. » Cette île de l'océan Atlantique est connue pour sa nature magnifique et ses villages et petites villes authentiques. Nos familles de plaisanciers passent la nuit dans l'importante ville portuaire de Cowes.

Il est temps de faire la traversée vers la France. Après une nuit passée à Lymington, les 4 amis partent à 6h00 pour rallier l'autre côté. Il y a encore un peu de brouillard quand ils arrivent sur le Solent, mais au moment de longer Wight, le soleil arrive et le temps devient magnifique. En outre, la mer est calme et quelques ferrys les dépassent. « Mis à part la vue sur une décharge de détritus, d'huile et de résidus de bois, c'était très agréable », rapporte Joke. Presqu'arrivés de l'autre côté, alors que la France est en vue, le brouillard revient. Les deux couples décident alors de ne pas se rendre dans le grand port de Cherbourg-Octeville, mais préfèrent aller à Saint-Vaast-la-Hougue, une petite ville de pêcheurs bien connue de beaucoup de plaisanciers. Connue aussi pour son ostréiculture, elle est appréciée en tant que station balnéaire grâce son doux climat. « Lorsque la marée est favorable, on peut uniquement accéder à l'intérieur du port de Saint-Vaast-la-Hougue, c'était donc assez palpitant. » Vers 8h00, ils entrent néanmoins dans le port et c'est précisément le bon moment. On leur attribue en effet un magnifique emplacement avec vue sur les bateaux en partance et à l'arrivée. À l'instar de plusieurs autres ports maritimes, celui-ci est fermé par une grande porte pour maintenir suffisamment d'eau à l'intérieur. « Quelle incroyable vision quand l'eau se retire derrière la porte à plusieurs kilomètres », se rappelle Jos. « C'est un endroit très agréable avec la marée montante et descendante, où l'on peut observer l'activité de tous les bateaux de pêcheurs et profiter de l'offre de poissons frais sur le quai. »

Saint-Vaast-la-Hougue leur plaît tant que les deux couples y restent finalement toute une semaine. « Nous y avons rencontré des gens sympathiques et très bien mangé dans le restaurant du port. Nous avons également visité Cherbourg-Octeville, une excursion qui nous vraiment convaincus d'avoir fait le bon choix. »

Ils visitent aussi Sainte-Mère-Église sur la côté normande. Cette visite laisse une forte impression. « C'est très impressionnant de voir les traces laissées par la Seconde guerre mondiale. Les immenses cimetières où sont enterrés des jeunes de 18, 19, 20 ans. On en a la gorge nouée. Cela fait froid dans le dos », se rappelle Jos. « Et puis, on voit les grandes parois raides des falaises que ces jeunes devaient escalader. C'est incroyable. »

Après cette semaine de tourisme, nos deux couples re-

prennent leur voyage. Ils décideront en chemin de leurs escales en fonction de la houle et du vent. Bien que les vagues fouettent le navire de biais et que la mer soit très agitée, ils mettent le cap sur Deauville. Heureusement, ils arrivent, là encore, juste à temps dans le port. « Une fois amarrés, nous avons été étonnés de constater que tout le chenal de navigation était à sec à marée basse. C'est très particulier. » Deauville est une ville magnifique avec de belles bâtisses, un superbe boulevard et des terrasses animées. « Il se trouve qu'il y avait justement ce samedi-là une grande manifestation avec des voitures anciennes, c'était fantastique à voir. »
La croisière se poursuit ensuite sur Honfleur, connue pour son vieux port pittoresque. « Une charmante vieille petite ville, mais très touristique », commente Joke. Viennent ensuite Le Havre et le vieux port caractéristique de Fécamp. « Le palais Bénédictine est très beau. Quelle profusion, quelle richesse », trouve Jos. La célèbre liqueur du même nom est fabriquée dans cet édifice mêlant les styles néo-gothique et néo-renaissance. « C'est très intéressant à voir et très tentant d'en acheter une bouteille. C'est d'ailleurs ce que nous avons fait », ajoute Joke.

Le trajet se poursuit entre Fécamp et Dieppe, où l'Arques se jette dans la Manche. C'est une distance considérable, mais aisée à parcourir. « J'avais vu Dieppe il y a environ 50 ans et il s'est avéré que mes souvenirs romantiques ne correspondent plus à la réalité. Ici aussi, nous avons fait d'agréables promenades à vélo. Derrière Dieppe se trouve une sorte de zone industrielle, seuls le port et les terrasses le long du quai sont beaux à voir », rapporte Joke.
La prochaine escale est Boulogne-sur-Mer. Il y est difficile de trouver un emplacement, mais nos plaisanciers y parviennent. « Nous sommes allés au centre à vélo, ce qui nous a demandé de l'énergie car c'est une ville faite de côtes et collines. Nous avons ensuite particulièrement apprécié notre rafraîchissement », dit Joke. Les deux couples restent deux nuits sur place, puis rallient Nieuwpoort en Belgique, probablement-être le plus grand port de plaisance du nord de l'Europe. « C'est un port complètement différent de ceux que nous avions vus jusque là. Il y a vraiment énormément de yachts », note Joke.
Les 4 amis passent encore une journée à Dunkerque avant de rentrer aux Pays-Bas. « C'était tout de même très agréable de rentrer au pays », conclut Jos. « Nous avons encore passé quelques jours formidables en Zélande. Nous étions à l'ancre quelques nuits et avons entrepris de nager, ce que nous n'avions pas fait en mer. »

De retour dans son port d'attache, le couple Kempers garde en mémoire un voyage fantastique. « Nous avons appris à apprécier encore plus notre bateau, le Linssen Grand Sturdy 500. Il est agréable et confortable, et il se comporte brillamment surtout quand la houle est forte. »

JOS KEMPERS QUALIFIE SON LINSSEN GRAND STURDY 500 DE « SUPER BATEAU ».

Il ajoute : « je ne regrette pas une minute. C'est comme si on emportait sa maison. » Jos et son épouse ont pourtant déjà navigué sur de nombreux bateaux. Ce sont des plaisanciers convaincus de longue date. Jos a en effet grandi sur le chantier naval de son père qu'il a repris plus tard avec ses deux frères. Finalement, il a acheté lui-même deux ports de plaisance, à Aalsmeer et Leimuiden. Réparation, voilerie, boutique : il a tout ce qu'il faut pour les sports nautiques.
Jos a transmis sa passion à Joke dès leurs fiançailles. Cela ne lui a pas été difficile car Joke était déjà une fervente canoéiste qui a toujours adoré l'eau. Aujourd'hui, le sport nautique est indissociablement lié à toute la famille Kempers. Leurs deux fils gèrent désormais les deux ports de plaisance et leur fille passe beaucoup de temps sur l'eau avec ses trois enfants.
Joke et Jos profitent maintenant depuis 3 ans de leur Linssen Grand Sturdy 500. Avant cela, ils pratiquaient la voile. « Je n'aimais pas trop naviguer en mer », explique Joke, « mais j'ai complètement changé d'avis depuis. Tout simplement parce que j'ai confiance dans le bateau. » Pour Joke et Jos Kempers, la navigation en soit n'est qu'un élément de ce qui fait les joies de la plaisance. « Les rencontres, l'observation des ports et les visites intéressantes » font aussi tout son charme et sont déterminants pour le couple.

FAITES CONFIANCE À CEUX QUI SAVENT CE QU'ILS ONT CONSTRUIT !

LINSSEN YACHTS SERVICES

AUJOURD'HUI, L'ENTRETIEN ET LA MAINTENANCE SONT ENCORE PLUS IMPORTANTS QU'AUPARAVANT. EN GÉNÉRAL, VOUS POUVEZ RÉALISER VOUS-MÊME L'ENTRETIEN ANNUEL DE VOTRE YACHT DANS VOTRE PORT D'ATTACHE OU DANS UN CENTRE DE SERVICE LINSSEN.

Les services de maintenance de Linssen Yachts vont toutefois plus loin. Un jour, votre yacht aura peut-être besoin d'un peu plus que l'entretien habituel, par exemple l'installation de composants supplémentaires « sous l'eau » comme une hélice de poupe ou un système de stabilisation active. Il peut aussi s'agir d'appareils techniques complémentaires dans la chambre des machines, par exemple un transformateur ou un générateur, voire d'instruments de navigation dernier cri au poste de pilotage. Et, bien que votre Linssen soit intemporel, il se peut aussi que, après 10 ou 15 ans de navigation impeccable, celui-ci ne soit plus tout à fait au goût du jour sur le plan de l'électronique ou du design intérieur. Dans ces cas également, vous pouvez vous adresser à Linssen Yachts Services pour moderniser votre intérieur ou remplacer des appareils dépassés.

Sur ce Linssen 442 SX de 1992, l'intérieur a été entièrement rénové. La boiserie a été recouverte d'une nouvelle couche de laque, le capitonnage remplacé, tout comme le revêtement de sol, et l'électronique à bord a été changée lorsqu'il le fallait.

Un investissement qui prolonge encore la longévité du yacht.

Nous espérons bien sûr que cela ne se produira jamais, mais si vous deviez subir une avarie, vous souhaiteriez, de même que l'expert de votre assurance, que le dommage soit réparé sans que cela se voie. Nous disposons de l'expertise nécessaire pour déterminer avec précision l'ampleur du dommage. Ainsi, vous n'êtes jamais confrontés à posteriori à des défauts supplémentaires et vous êtes assurés que votre yacht conserve sa valeur pérenne.

Montage professionnel d'une hélice de poupe (à postériori) intégrée à la coque.

TOUS LES TRAVAUX D'ENTRETIEN SONT RÉALISES PAR CEUX-LÀ MÊME QUI ONT CONSTRUIT VOTRE BATEAU AVEC AMOUR ET MÉTIER.

QUELLE QUE SOIT LA RÉPARATION, QUEL QUE SOIT L'AJOUT, QUELLE QUE SOIT LA TRANSFORMATION, RIEN NE SE VERRA ET SURTOUT : CE SERA AUSSI SOLIDE ET DE LA MÊME QUALITÉ QUE L'ORIGINAL.

Un Linssen 32 SL de 1986. Doté d'un nouveau laquage et intérieur entièrement revu.

LINSSEN YACHTS SERVICES

COQUE
- dommages provoqués par une collision
- hélices de poupe et/ou d'étrave
- stabilisateurs

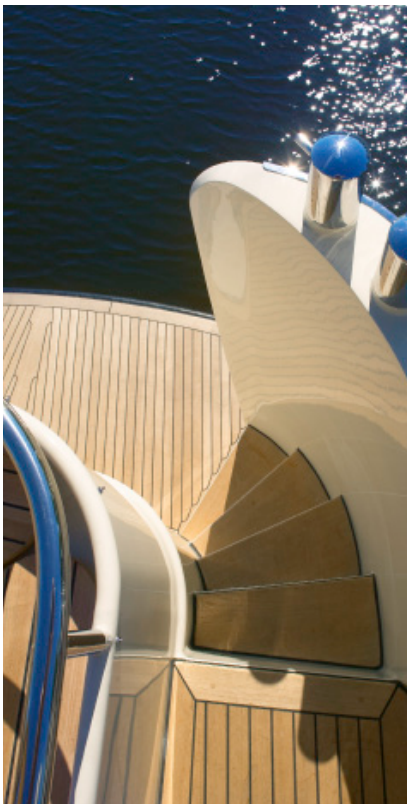
PROTECTION CONTRE LA CORROSION
- laquage de la coque et de la superstructure
- partie du bateau sous la ligne de flottaison

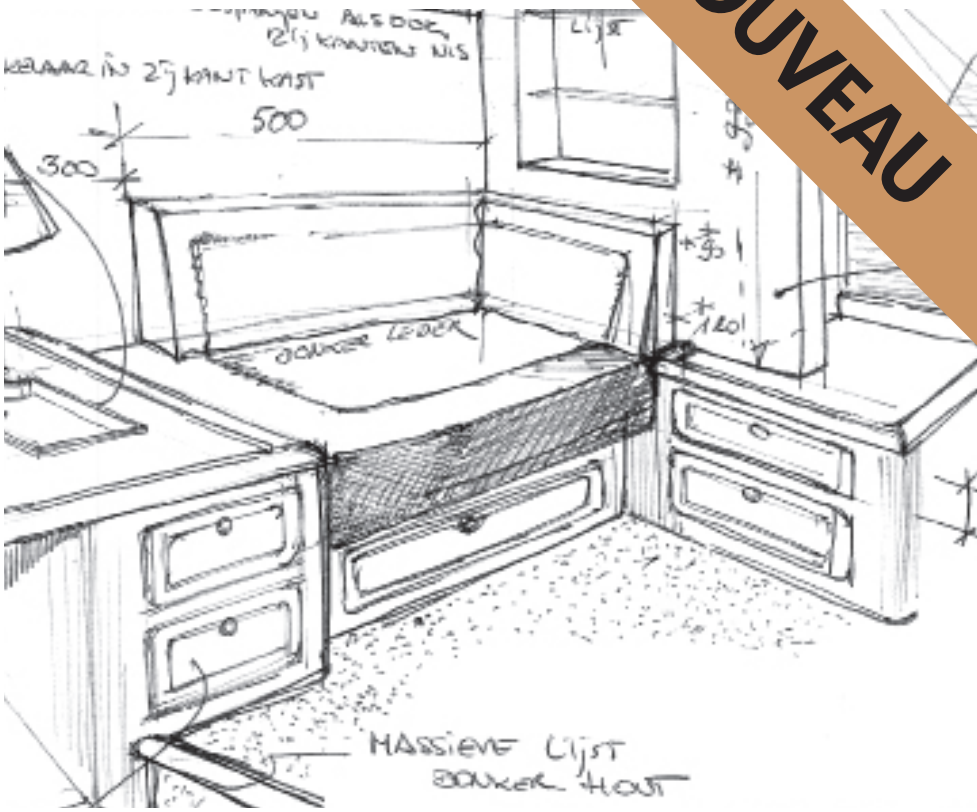
TECHNIQUE/ CHAMBRE DES MACHINES
- appareils de complément
- remplacement d'appareils vieillis

BOISERIE
- réparation de l'intérieur
- modification de l'intérieur (armoires, poste de pilotage, lits, etc.)

SI VOUS SOUHAITEZ DE PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN DE VOTRE YACHT, VEUILLEZ CONTACTER LINSSEN YACHTS SERVICES : SERVICE@LINSSENYACHTS.COM

NOUVEAU





LINSSEN GRAND STURDY MARK III

LES PERFORMANCES, LE STYLE ET LE PROFESSIONNALISME QUI CARACTÉRISENT LA SÉRIE GRAND STURDY MARK III SONT SANS AUCUN DOUTE TOUJOURS CE QUI SE FAIT DE MIEUX. NOUS AVONS TOUTEFOIS REVU LA CONCEPTION DE CETTE SÉRIE LÉGENDAIRE POUR L'ADAPTER AUX BESOINS DE NOS CLIENTS. IL EN RÉSULTE UNE SÉRIE DE YACHTS AU TOP DU TOP !

La série Grand Sturdy Mark II trouve son origine en 2002 avec l'introduction du 500 Variotop® Mark II, équipé de la capote de cabriolet entièrement automatique - un concept encore inégalé à ce jour. Au fil du temps, nous avons complété la série avec divers modèles. Aujourd'hui encore, la série Mark II constitue le plus haut du segment supérieur dans la construction de yachts en acier.

MARK III

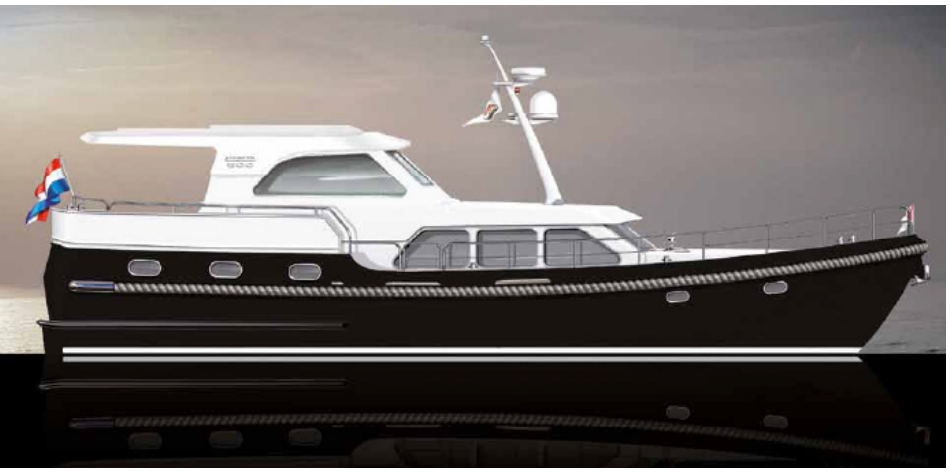
Mais les temps changent, les goûts évoluent, les gens aussi. C'est pourquoi la série Linssen Mark II est relookée malgré son succès. Bien entendu, elle conserve son niveau de qualité : merisier chaleureux, cuir véritable et finitions exceptionnelles.

NOUVELLE RÉFÉRENCE POUR L'EXTÉRIEUR

L'extérieur de la série Mark III établit une nouvelle référence. Le « Linssen Sand Beige » traditionnel (évidemment toujours disponible) est remplacé par une gamme standard de couleurs nouvelles, mais intemporelles. Une coque noir brillant et une superstructure en « Linssen Cream White » constituent avec le verre « smoke grey » et la voilure « charcoal grey » un ensemble harmonieux.
La série Mark III se caractérise par la possibilité de choisir entre l'intérieur « classique luxury » à succès et l'intérieur « new comfort » récemment développé. C'est en étroite coopération avec les spécialistes de la décoration intérieure de « Korage Interieur » en Belgique que le Grand Sturdy 500 Variotop® a ainsi été (le premier de la série à être) entièrement relooké. Vous serez stupéfiés par le résultat.

Le personnel de Korage et l'équipe Linssen travaillent actuellement d'arrache-pied pour finaliser leur projet.
Vous pourrez admirer le nouveau look de la série au cours du salon BOOT Düsseldorf 2012 (du 21 au 29 janvier 2012).

Outre les modifications citées, la série Mark III est complétée par le Grand Sturdy 500 Wheelhouse Mark III. La version Wheelhouse est la sœur jumelle de la Variotop® et est naturellement un véritable Grand Sturdy 500. Les modèles peuvent être livrés dans les mêmes variantes d'intérieur pour le pont inférieur. Ce Grand Sturdy 500 est équipé d'un poste de pilotage fixe (avec possibilité d'intégrer un toit ouvrant électrique) au lieu du célèbre Linssen Variotop® breveté. Le nouveau descendant de la série Mark III sera présenté pour la première fois lors du salon Hiswa te Water en (septembre) 2012.



Où pouvez-vous voir le Mark III ?
Linssen Yachts Boat Show (26.11-28.11.2011)
(dans la halle de production)
Boot Düsseldorf (21.01-29.01.2012)

Webinfo:

DONNÉES DE BASE 430/470 /500 MARK III

		Grand Sturdy 430 Mark III	Grand Sturdy 470 Mark III	Grand Sturdy 500 Mark III
Longueur x largeur x tirant d'eau :		± 13,50 x 4,30 x 1,35 m	± 14,70 x 4,45 x 1,36 m	± 14,98 x 4,88 x 1,35 m
Tirant d'air minimal :		± 2,96 m	± 3,15 m	± 3,50 m (VT)/ ± 3,89 m (WH)
Hauteur sous barrots cabine avant/ salon/cabine arrière :		± 1,98/1,98/1,97/1,98 m	± 1,98 / 1,98 / 1,97 / 1,98 m	± 2,05 / 2,05 / 2,00 / 2,00 m
Moteur:	Single:	1x 6 cyl. Vetus-Deutz Diesel DT66, 1x 125 kW (170 CV)	-	-
	Twin:	2x 4 cyl. Vetus-Deutz Diesel DT44, 2x 84 kW (114 CV)	2x 4 cyl. Vetus-Deutz Diesel DTA44, 2x 104 kW (140 CV)	2x 6 cyl Vetus-Deutz Diesel DT66, 2x 125 kW (170 CV)

QUE POUVEZ-VOUS ATTENDRE EN PLUS DU « VICTORINOX – LIMITED SWISS EDITION » ?

EXTERIEUR
- Couleur de la coque « Magma Red »
- Couleur de la superstructure « Cream white »
- Profilés de fenêtre revêtus dans la couleur de la superstructure
- Ancre et chaîne d'ancre en acier inoxydable
- Miroir au logo Victorinox

INTERIEUR
- Panneaux de plafond en finition vinyle
- Banc de pilotage et canapé salon en cuir véritable « Grey » au logo Victorinox
- Cuisine en Corian, type « Silt » (couleur « Grey »)
- Écusson à croix blanche Victorinox en acier inoxydable, avec numéros de fabrication et de série
- Lot de sacs et de couteaux Victorinox
- « Yachtmaster » (outil multiple) Victorinox

« UN BATEAU AUSSI MULTIPLE QU'UN COUTEAU SUISSE DE VICTORINOX ! »

VICTORINOX

+ LIMITED SWISS EDITION +

DEUX MARQUES DE PREMIER PLAN TRÈS FIABLES ASSOCIENT LEURS EXPERTISES SPÉCIFIQUES

LE NOUVEAU GRAND STURDY 30.9 A ÉTÉ PRÉSENTÉ POUR LA PREMIÈRE FOIS AU PUBLIC AU COURS DU SALON HISWA TE WATER À IJMUIDEN (6-11 SEPTEMBRE 2011). CE N'EST PAS « JUSTE » UN NOUVEAU 30.9, MAIS LE « GRAND STURDY 30.9 VICTORINOX – LIMITED SWISS EDITION » DÉVELOPPÉ EN COOPÉRATION AVEC LA SOCIÉTÉ SUISSE VICTORINOX.

Les Grand Sturdy 30.9 AC et Sedan sont une version plus poussée du 29.9 AC/ Sedan qui a connu un grand succès.
Ainsi, la plateforme de bain est plus grande et dotée tout le long d'une bordure de protection qui se termine dans une protection sur environ 1/3 de la longueur du bateau. En outre, le liston standard a été remplacé par la bordure de protection en plastique Heavy Duty développée par Linssen (le liston peut être conservé sur demande). Le bateau a ainsi un look plus affirmé.
Dans le modèle Sedan, le coin-salon du vaste cockpit s'est également agrandi avec un canapé élargi à bâbord et l'ajout de coussins (facultatif).

À l'intérieur aussi, il y a des nouveautés. Ainsi, un tiroir intégré à été ajouté sous le canapé en L. Il est déjà rempli de verres à vin, verres à cocktail, verres 4 cl et verres à whisky, tous marqués du logo Linssen. Enfin, il y a l'éclairage intérieur LED – avec possibilité standard de le tamiser.
Les spécifications standard ont par ailleurs été complétées par, entre autres, le chauffage par air chaud, la tension à quai 230 V, la radio et le lecteur cd (avec port usb) associés à des enceintes intérieures et extérieures, ainsi que par une hélice d'étrave.
En termes de confort, il s'agit donc d'un progrès indéniable.

PAR CONTRE, NOUS N'AVONS PAS CHANGÉ LES PRIX. TOUT L'AVANTAGE EST DONC POUR VOUS !

It's me! Your new Linssen!

Le « Victorinox – Limited Swiss Edition » a été repris dans le programme en complément aux 30.9 AC et Sedan.

Qualité, tradition, valeur pérenne et fiabilité sont les attributs qui caractérisent les deux entreprises. Ils s'appliquent tant au couteau suisse qu'à un bateau Linssen. Avec le Linssen Grand Sturdy 30.9 Sedan Limited Swiss Edition, la famille Linssen a associé des aspects des deux marques pour créer la « Victorinox Edition ».

Coque rouge, profilés de fenêtre revêtus dans la couleur de la superstructure, mais aussi accents de couleur grise à l'intérieur et produits fournis par Victorinox : ce bateau est vraiment exceptionnel !

Un Linssen à la manière suisse !

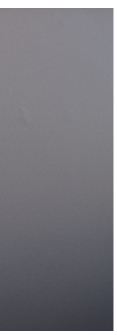
Pour une visite du Grand Sturdy 30.9 :

30.9 Victorinox - Limited Edition
- Linssen Yachts Boat Show (26.11-28.11.2011)

30.9 Sedan:
- Hanseboot (29.10-06.11.2011)
- Salon Nautique de Paris (02.12-11.12.2011)
- BOOT Düsseldorf (21.01-29.01.2012)

30.9 AC
- BOOT Düsseldorf (21.01-29.01.2012)
- Belgian Boat Show (11-13 & 17-19.02.2012)

Ou prenez rendez-vous avec votre interlocuteur chez Linssen ou l'un de nos partenaires.



Texte et photos : Ivo Menzel

AVEC SA CULTURE FASCINANTE, SA GASTRONOMIE GÉNÉREUSE ET SES VINS EXCLUSIFS, LA BOURGOGNE A TOUT POUR SEDUIRE.

CEUX QUI ONT ENVIE D'EXPLORER LES COINS MOINS CONNUS DE CETTE RÉGION DEPUIS L'EAU DEVRAIENT ENVISAGER DE NAVIGUER SUR LE CANAL DU NIVERNAIS. MIKE GARDNER-ROBERTS DE FRANCE FLUVIALE DISPOSE DES BATEAUX DE LOCATION LINSSEN IDÉAUX À CETTE FIN.

« Villiers-sur-Yonne ? » À la gare d'Auxerre, le chauffeur de taxi fronce les sourcils. « Mon dieu » s'étonne-t-il, « Où voulez-vous aller ? À Villiers-sur-Yonne ? Mais à part quelques maisons et une vieille église, il n'y a rien là-bas. » « C'est pourtant exactement là que nous voulons aller », répondons-nous, Petra et moi. Le taxi reste dubitatif, redresse sa casquette et nous conduit à destination par des routes de campagne étroites et sinueuses, à travers des villages rustiques et des forêts denses.

Une heure plus tard, il comprend tout. Petra descend du taxi, traverse le pont moyenâgeux sur l'Yonne et fait signe au Linssen Grand Sturdy flambant neuf qui nous attend en bas à quai. « Oh, là, là! Un bateau de croisière », dit-il en ricanant, « c'est pour ça que vous êtes là. » Je souris, récupère nos affaires dans le coffre et paie la course. « Tout s'est bien passé alors », me lance Klaus en guise d'accueil quelques minutes plus tard à bord du Linssen. Alors que Petra inspecte ravie l'intérieur du yacht, Klaus me relate l'itinéraire parcouru jusque là. « J'ai pris le bateau plus bas, dans la petite de ville de Decize sur la Loire. Les moments les plus palpitants que j'ai connus étaient les tunnels de 1 200 m de long de La Collancelle, les 16 écluses de Sardy-lès-Épiry et hier le village moyenâgeux comme sorti d'un livre d'images Vézelay et son imposante basilique de Sainte Marie-Madeleine. Je suis arrivé à midi, je vous attendais. »

La soirée se prolonge. Klaus a préparé un fabuleux plateau de fromages. Il nous sert aussi du jambon, du foie-gras, du raisin et – bien évidemment - du Pinot Noir et du Chablis. Nous avons beaucoup de choses à nous raconter. La lune a jeté depuis longtemps sa lumière argent sur les arbres fruitiers et platanes qui nous entourent. À un moment donné, un clocher lointain annonce le point du jour, nous trinquons encore une fois à notre croisière et à notre magnifique Linssen, Après avoir dit bonne nuit à Klaus, nous mettons le cap sur notre confortable cabine arrière.

À 8hoo piles, le soleil nous tire de notre sommeil et je descends du bateau pour chercher du pain frais. Mais y-a-t-il seulement une boulangerie au village ? Cette question trouve rapidement une réponse. À peine suis-je arrivé sur le pont enjambant l'Yonne qu'une camionnette cahote sur la rue du Pont. Le véhicule s'arrête. La fenêtre s'ouvre sur le côté découvrant une montagne de baguettes tout juste sorties du four. « Combien en voulez-vous ? », demande la conductrice. J'en achète trois. Elle sert les autres clients et prend congé d'un charmant « au revoir » avant de rejoindre le prochain village. De retour sur le bateau, l'air s'est empli d'une délicieuse odeur de café, nous prenons le petit-déjeuner et Klaus nous détache pour prendre la direction de Clamecy.

L'ambiance est au beau fixe. Aux prés gras peuplés de charolaises blanches succèdent des rives en pente douce, des champs de colza d'un jaune éclatant et une forêt très sombre. À l'écluse de Chevroche, deux cyclistes d'Oldenburg attendent. Ils se présentent : « Uwe et Margit ». Depuis une semaine, ils font le trajet de Decize à Auxerre. Alors qu'Uwe fait les louanges des auberges longeant le canal, Margit lance des regards curieux sur le Linssen. « Nous avons déjà fait quelques croisières », dit-elle, « surtout, sur de grands paquebots comme l'Aida. Mais nous n'avons jamais vu un petit bateau aussi mignon. » On dirait que Klaus vient de mordre à pleine dent dans un citron amer. Il s'abstient toutefois de tout commentaire et propose plutôt au couple de monter à bord un moment. « Le bateau n'est pas si petit que ça ». « Bien sûr », répond Margit avec un grand sourire, « nous adorerions ».

Alors qu'ils montent à bord, une Renault blanche arrive en trombe. Un jeune homme en sort et sprinte vers l'écluse. Hop, il se remonte les manches, crache dans les mains et remonte la manivelle pour ouvrir la porte. Dix minutes plus tard, le Linssen glisse comme sur un rail en direction de Clamecy. La première chose que l'on voit de cette ville autrefois prospère grâce au flottage de bois est l'ancienne collégiale Saint-Martin. Elle s'élance tout droit vers le ciel sans nuage entre d'épais érables. Nous amarrons dans le petit port et entamons l'ascension jusqu'à la vieille ville située en hauteur.

Le projet de construction du canal est né dès le XVIe siècle. Les alentours de Paris étant déjà entièrement déboisés, il fallait acheminer le précieux combustible dans la riche capitale en parcourant des longues distances sur des routes de campagne cahoteuses. Le canal du Niver-

nais en tant que voie navigable devait relier Paris et les forêts du Bazois. Il fallut tout de même attendre 250 ans jusqu'à la mise en service du premier tronçon. Et encore, tout dépend de ce qu'on entend par « mise en service ». On abattait les arbres quelque part dans la forêt, on découpait les troncs et on les jetait dans les ruisseaux et rivières. À Clamecy, on les repêchait et les ficelait en radeaux de 75 m de long et 5,50 m de large. En équilibre sur les troncs, les flotteurs téméraires les acheminaient sur Paris à l'aide de longues rames. Mais Clamecy et ses 5 000 âmes était bien plus qu'un « terminal » pour le flottage de bois vers la capitale. Avec ses pittoresques maisons à colombages, ses charmantes ruelles et ses auberges très couleur locale, Clamecy est aussi la ville natale des écrivains Romain Rolland et Claude Tillier. Alors que le Tillier fit rire avec son œuvre satyrique « Mon Oncle Benjamin », le Prix Nobel Rolland s'engagea pendant la Première et la Seconde guerres mondiales pour la paix et l'entente entre les peuples.

La croisière reprend jusqu'au pont-levis à commande manuelle qui enjambe le canal à hauteur de Pousseaux. Nous ne passerons jamais, l'ouvrage arrive environ au niveau du bastingage de notre Linssen. Que faire ? Attendre ? Attendre qui ? À cent lieues à la ronde, il n'y a personne en vue, pas de local de service, pas de numéro de téléphone, seulement un panneau qui interdit d'actionner soi-même le pont sous peine d'amende bien salée. « Attendons », propose Klaus. La parole du capitaine fait loi ... nous attendons ... 10 minutes, 15 minutes, 20 minutes ... au bout d'une demi-heure, un bateau arrive en face, le capitaine s'amarre, saute hors du bateau et actionne la manivelle - nous n'en croyons pas nos yeux - il relève le pont et nous propose de passer. Nous ne nous faisons pas prier, bien évidemment ...

À 19h00 piles, les éclusiers finissent leur service et rentrent chez eux. Par malheur, nous arrivons à l'écluse de Châtel-Censoir juste quelques minutes plus tard, trop tard. « Rien ne va plus », dit Klaus en haussant les épaules. Nous sommes contraints de passer la nuit dans la marina. Mais où trouver de quoi manger par ici ? « À 5 km, il y a une bonne rôtisserie », nous indique un employé de la marina. Nous sommes encore en train de réfléchir, mais il a déjà commandé un taxi et nous souhaite bon appétit. Après quelques virages négociés en souplesse le long des roches abruptes, nous nous installons à une table de l'auberge assez rustique. Dans la cheminée, le feu crépite, des photos d'alpinistes ornent les murs. Le chef nous salue et nous demande ce que nous désirons manger. « Il y a de la truite, du chapon de Bresse et du charolais. » Nous commandons le bœuf. « Bon choix », commentent les trois hommes assis à la table voisine. Ce sont des Parisiens intrépides venus pratiquer leur passion et escalader le rocher du Saussois.

Stendhal était un inconditionnel de la navigation sur les canaux de Bourgogne. Il y a 200 ans de cela, il disait qu'on pouvait mieux voir le pays depuis l'eau que depuis la calèche. Et c'est encore le cas aujourd'hui, à condition d'avoir du temps. Or, nous en avons ! Sans stress ni agitation, nous flânons dans les ruelles endormies de Mailly-le-Château qui surplombe l'Yonne sur un coteau calcaire, goûtons avec plaisir aux délicieuses truites de Monsieur Pageaud, pisciculteur à Prégilbert, traversons le pittoresque village fortifié de Cravant, où la Cure se jette dans l'Yonne, et mettons tranquillement le cap sur Bailly. Comme sur un tableau, l'Yonne déroule ses méandres au gré des forêts et vignobles. Nous amarrons à Bailly et escaladons le Col du Crémant à près de 200 m. En fait, nous nous tenons au sommet d'une carrière de pierre. À l'intérieur, la coopérative Bailly Lapierre y a installé ses caves. Sur 4 hectares de galeries voûtées sont ainsi entreposées environ 5 millions de bouteilles, un trésor que l'on goûter à l'entrée - en dose homéopathique – et acheter – en n'importe quelle quantité. Il va de soi que nous dégustons le noble breuvage. Nous constatons que si les vins rouges que l'on trouve entre Dijon, chef-lieu de la Bourgogne, et la petite ville de Beaune sont extraordinairement bons, les crémants du nord-ouest de la région sont divins.

La suite de l'histoire sera vite racontée. Le lendemain, à 9h00 précises, nous passons l'écluse de Bailly. Châteaux et maisons de maître défilent le long des rives, les anciens chemins de halage sont aujourd'hui des pistes cyclables asphaltées et nous retrouvons le bruit des voitures qui circulent sur les ponts. 5 écluses plus loin, nous arrivons à Auxerre, qui compte 38 000 habitants. Après 170 km et

110 écluses au total, notre Linssen est arrivé au bout de son voyage. Normalement, nous aurions dû rendre notre hôtel de luxe flottant à Vermenton. Mais Klaus s'était entendu avec Mike Gardner-Roberts, le patron du centre de location France Fluviale, pour que ce Britannique de naissance, amoureux de la France et des canaux récupère son bijou ici, dans le port de plaisance auxerrois. Les modalités sont vite réglées et Klaus nous accompagne en balade dans le labyrinthe de la pittoresque vieille ville avec ses maisons à colombages. Nous visitons la cathédrale gothique St-Étienne, probablement la plus célèbre de Bourgogne, et prenons congé de Klaus devant la Tour de l'Horloge pour grimper dans un taxi. « Villiers-sur-Yonne ? », demande le chauffeur. Je le regarde étonné, fronce les sourcils ... et je souris en reconnaissant notre chauffeur de l'autre jour. « Non, non ! Nous allons d'abord acheter du vin à Chablis, puis à la gare prendre le train pour Paris. » « D'accord », marmonne-t-il dans sa barbe imaginaire, il ajuste sa casquette et appuie sur l'accélérateur.

Pays de vins

Située au centre-est de la France, la Bourgogne est une région vallonnée de 31 600 km² qui atteint jusqu'à 900 m d'altitude et est constituée par les départements de la Côte d'Or, de la Saône-et-Loire, de la Nièvre et de l'Yonne. Chef-lieu de l'Yonne, la ville d'Auxerre est située au bord de l'Yonne et compte 38 000 habitants (www.auxerre.com). Elle compte parmi les plus belles de Bourgogne après Dijon. Outre les nombreux sites datant du Moyen-âge, avec tout d'abord la cathédrale gothique St-Étienne, la commune de Chablis, à 16 km de là, fief du vin du même nom qui est célèbre dans le monde entier, vaut certainement le détour. La plus grande ville de Bourgogne est Dijon avec 150 000 habitants.

Canal du Nivernais

Le projet de construction d'un canal reliant la Loire et la Seine remonte à l'époque d'Henri IV (1553-1610). Après le premier coup de bêche en 1784, il a fallu 60 ans pour que le canal soit mis en service pour le flottage de bois. Long de 174 km, il est doté de 110 écluses. Parmi les ouvrages les plus spectaculaires, citons les tunnels de La Collancelle (758 m de long), Mouas (268 m) et Breuilles (212 m), l'échelle d'écluses de la vallée de Sardy (16 écluses sur 3 km avec une déclivité totale de 48 m) ainsi que l'aqueduc de Montreuillon (33 m de haut et 145 m de long).

Pour de plus amples renseignements sur la location de bateaux en Bourgogne :

Burgundy Cruisers SARL
1 Quai du Port,
F-89270 VERMENTON
Tel.: +33 (0)3 86815455
Fax: +33 (0)3 86816787
france-fluviale@orange.fr
www.francefluviale.com
www.linssenboatingholidays.com

LE NOUVEAU
GRAND STURDY 45.9 AC

AVEC SES 14,30 METRES, NOTRE MODÈLE 45.9 EST SANS CONTESTE LE YACHT DE CROISIÈRE LE PLUS GRAND DE LA SÉRIE AVEC LEQUEL VOUS ÊTES TOUJOURS ASSURÉ D'UN SÉJOUR LUXUEUX ET CONFORTABLE À BORD.

En ce qui concerne l'impression d'espace que peut dégager un yacht, le 45.9 est un modèle inégalé. L'agencement particulièrement bien pensé assure beaucoup d'espaces privatifs et de rangement. Il dispose en outre d'un coin bureau. Les cabines des invités permettent d'accueillir facilement de quatre à huit personnes. La cabine arrière est particulièrement spacieuse et offre un confort très apprécié, notamment pour les séjours de longue durée !

Sur le plan technique, le modèle peut affronter tous les temps possibles en restant particulièrement stable et facilement manœuvrable. Depuis le poste de pilotage sur le large pont arrière, vous disposez d'une superbe vue à 360 degrés ! En résumé : un vrai descendant de la série 9 !

Où pouvez-vous voir le nouveau 45.9 ?
Hiswa te Water 2012 (04.09-09.09.2012)

It's me! Your new Linssen!

GRAND STURDY 40.9 AC NEXT GENERATION

À L'OCCASION DU CHANGEMENT DE DIRECTION OPÉRÉ AU 1ER JUILLET DE CETTE ANNÉE, LA TROISIÈME GÉNÉRATION LINSSEN A DÉVELOPPÉ UNE VERSION « NEXT GENERATION LIMITED EDITION » DU GRAND STURDY 40.9 AC.

Ce modèle est prêt pour l'avenir avec la fraîcheur des nouveaux coloris, la plate-forme de bain avec sa bordure de protection, les plafonds en vinyle et les éclairages LED. Très complet et proposé à un prix très étudié, le 40.9 « Next Generation » est également disponible en option dans une version « Limited Edition » et une version « Confort » afin de rendre chaque croisière simple et confortable.

Prix de base Grand Sturdy 40.9 AC Next Generation:€ 333.200,-

Ensemble Limited Edition € 11.900,-
- coffres de pont en aluminium
- Jeu de coussins de luxe pour les coffres de pont
- capote recouvrant le pont arrière du cabrio standard
- Échelle latérale en acier inoxydable (tribord en bâbord)
- Indicateur de gouvernail

Ensemble confort € 11.900,-
- hélice de poupe
- Traceur de cartes Raymarine C120W
- Antenne GPS
- TV LCD 20", lift et antenne DVB-T
- Lampes de lecture dans la cabine avant

Prix total Grand Sturdy 40.9 AC AC Next Generation € 357.000,-

(tous les prix s'entendent 19 % TVA incluse)

Plus d'informations sur le 40.9 Next Generation ?
Téléphonez au +31 (0)475 - 43 99 99 ou envoyez un courriel à info@linssenyachts.com

LIMITED EDITION

Wim Houben
WATERSPORT B.V.
BOAT EQUIPMENT

Depuis la reprise de Wim Houben Watersport BV par Erwin Schuller de Marine Service Schuller, la technique a plus que jamais le premier rôle. Fort de sa longue expérience, Erwin Schuller est un spécialiste Linssen par excellence.

Pour commander vos pièces Linssen spécifiques, demandez nos conseils avisés et utiles.

Profitez de cette valeur ajoutée de Wim Houben Watersport BV pour vous en tant que propriétaire Linssen.

Wim Houben Watersport : spécialiste Linssen par excellence.

La plus grande boutique nautique du sud-est des Pays-Bas votre fournisseur de pièces détachées et spécialisé Linssen

- Laques en coloris Linssen
- moteurs et pièces
- électronique
- accessoires
- matériel de fixation en acier inoxydable
- pièces détachées Linssen Yachts

Wim Houben Watersport BV
Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43 | Fax: +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl

Heures d'ouverture :
Lundi - vendredi: 09h00 - 12h00 et 13h00 - 18h00
Samedi: 09h00 - 15h00

LINSSEN OWNERS PRIVILEGE CARD

AVEZ-VOUS DÉJÀ VOTRE LINSSEN OWNERS PRIVILEGE CARD ?

Cette carte est exclusivement réservée aux propriétaires d'un yacht Linssen, même si celui-ci n'est pas neuf. Quel que soit l'âge de votre yacht Linssen, vous êtes toujours un « membre de la famille » que nous apprécions beaucoup. L'objectif de cette carte est de renforcer le « lien familial Linssen ».
En tant que titulaire de cette carte, vous bénéficiez de divers avantages auprès des partenaires participants.

« EN ACHETANT UN LINSSEN, VOUS ACQUÉREZ BIEN PLUS QU'UN BATEAU... »

Vous n'avez pas encore votre Linssen Owners Privilege Card ? Envoyez un courriel à info@linssenyachts.com en indiquant votre nom, le type de navire, le nom du navire et son numéro de série pour recevoir gratuitement votre carte..

Les participants à la Linssen Owners Privilege Card sont notamment actifs dans les secteurs suivants:
- service & maintenance
- compagnies d'assurance
- ports de plaisance
- la mode
- la restauration et de l'hôtellerie
- accessoires de bateaux
- cavistes

Le « Catalogue Privilèges » est paru depuis sur www.linssenyachts.com/lypc.

INTERNATIONAL BOAT SHOWS

Hanseboot Hamburg (D)	29.10-06.11.2011	**Allt för Sjön** Stockholm (S)	02.03-12.03.2012
Salon Nautique de Paris Paris (F)	02.12-11.12.2011	**Hiswa Amsterdam Boat Show** Amsterdam (NL)	06.03-11.03.2012
Boot - Düsseldorf Düsseldorf (D)	21.01-29.01.2012	**International Croatia Boat Show** Split (HR)	17.04-22.04.2012
Helsinki Boat Show Helsinki (FIN)	10.02-19.02.2012	**Moscow Boat Show** Moscou (RUS)	12.04-15.04.2012
Belgian Boat Show Gent (B)	11-13 & 17-19.02.2012	**Internautica** Portorož (SI)	09.05-14.05.2012
Zagreb Boat Show Zagreb (HR)	22.02-26.02.2012	**Beale Park Thames Boat Show** Beale Park (UK)	08.06-10.06.2012

MANIFESTATIONS LINSSEN

Linssen Yachts Boat Show Maasbracht (NL)	26.11-28.11.2011
Linssen Collection Weekend Maasbracht (NL)	17.03-19.03.2012
Partenaire Linssen en Allemagne portes ouvertes	21.04-22.04.2012
Hennings, Yacht-vertrieb Papenburg **Spree Marine,** Berlin **Boote Kreusch,** Schweich/Moesel	
Linssen Summer Festival Maasbracht (NL)	11.05-14.05.2012
Rencontre internationale de propriétaires Linssen Berlijn (D)	08.06-14.06.2012
Journées de navigation Linssen Blankenberge (B)	30.06-02.07.2012

octobre 2011 - juin 2012
(En coopération avec les partenaires Linssen Yachts)

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

YACHTS LINSSEN D'OCCASION :

FAITES CONFIANCE À CEUX QUI SAVENT CE QU'ILS ONT CONSTRUIT

Quel que soit le Linssen que vous achetiez chez nous, soyez assurés que nous connaissons son histoire et que nous pouvons trouver des solutions à chaque problème (technique), même pour les modèles les plus anciens. Vous pouvez être certain que Linssen Yachts Brokerage ne vous propose que des yachts qui sont encore et toujours des Linssen à 100 %, même après de nombreuses années : un bateau en parfait état de fonctionnement, mis à jour du point de vue technique et parfaitement bien entretenu, nous nous en portons garants comme Linssen !
Notre site Internet ne répertorie que des yachts d'occasion Linssen bien entretenus et soumis à un contrôle rigoureux. Les bateaux de la Collection Yachts disposent en outre d'une garantie du chantier naval. C'est le moins que vous puissiez attendre d'un partenaire sérieux qui a construit le bateau dont vous rêvez.

Ce sont la qualité et la portée de ce service qui font la différence et qui vous donnent la certitude d'acheter le bon yacht. Finalement, personne ne connaît mieux le yacht que ceux qui l'ont mis à l'eau pour la première fois, que ce soit dans notre chantier à Maasbracht ou chez l'un de nos partenaires.

Les avantages exclusifs de la « Linssen Collection » :

- Carte de propriétaire Linssen Yachts
- Plan de garantie Linssen Yachts (1 an de garantie*)
- Yachts très bien entretenus
- Maintenance totale effectuée
- Livraison franco chantier, pas de frais de livraison
- Nettoyage professionnel intérieur et extérieur
- Contrôle total avant livraison
- Formation (technique) détaillée lors de la remise
- Excellent soutien du service après-vente de Linssen Yachts

(* voir les conditions du « plan de garantie Linssen Yachts pour yachts d'occasion »)

WWW.LINSSENBROKERAGE.COM

LINSSEN YACHTS B.V.
Brouwersstraat 17, Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31(0)475-43 99 99, Fax +31(0)475-43 99 90, info@linssenyachts.com

WWW.LINSSENYACHTS.COM/AGENTS

BATEAUX D'OCCASION DE LINSSEN YACHTS

GRAND STURDY 29.9 SEDAN
Ref. nr. 60.2661.01 ; Année de construction 2006
9,35 x 3,35 x 1,00 m; 1x Volvo Penta D2-55
40 kW (55 CV)
€ 176.000,-

Sistership

DUTCH STURDY 380 AC
Ref. nr. 60.2226.01; Année de construction 1999
11,50 x 3,95 x 1,05 m; 1x Volvo Penta TAMD 31-S
74 kW (100 CV)
€ 191.500,-

GRAND STURDY 40.9 AC
Ref. nr. 60.2818.01; Année de construction 2009
12,85 x 4,30 x 1,20 m; 1x Volvo Penta D3-110
81 kW (110 CV)
€ 364.000,-

GRAND STURDY 430 AC TWIN
Ref. nr. 60.2252.01; Année de construction 2000
13,20 x 4,30 x 1,23 m; 2x Volvo Penta TAMD 41 H
107 kW (145 CV)
€ 349.000,-

GRAND STURDY 460 AC TWIN
Ref. nr. 60.2215.02; Année de construction 1999
13,99 x 4,35 x 1,20 m; 2 x Volvo Penta TAMD 41 H
107 kW (145 CV)
€ 379.500,-

GRAND STURDY 470 AC TWIN
Ref. nr. 60.2251.01; Année de construction 2001
14,30 x 4,55 x 1,35; 2x Volvo Penta TAMD 41 H
107 kW (145 CV)
€ 459.000,-

boot
Düsseldorf

21. – 29.1.2012
www.boot.de

Enjoy the style and flair of the world's largest show for yachts and watersports, premieres of the art of ship building, the spectacular sight of perfectly-formed super-yachts, the coming together of design engineers, designers and luxury fitters as well as the unmistakable feeling of maritime lifestyle in an exclusive atmosphere. Get a little closer to your dreams! From 21st – 29th January 2012 boot Düsseldorf will be the source of unforgettable magic moments.

Messe Düsseldorf GmbH
Postfach 10 10 06
40001 Düsseldorf
Germany
Tel. +49 (0) 2 11/45 60-01
Fax +49 (0) 2 11/45 60-6 68
www.messe-duesseldorf.de

Messe
Düsseldorf