

LINSEN MAGAZINE



LINSEN

YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

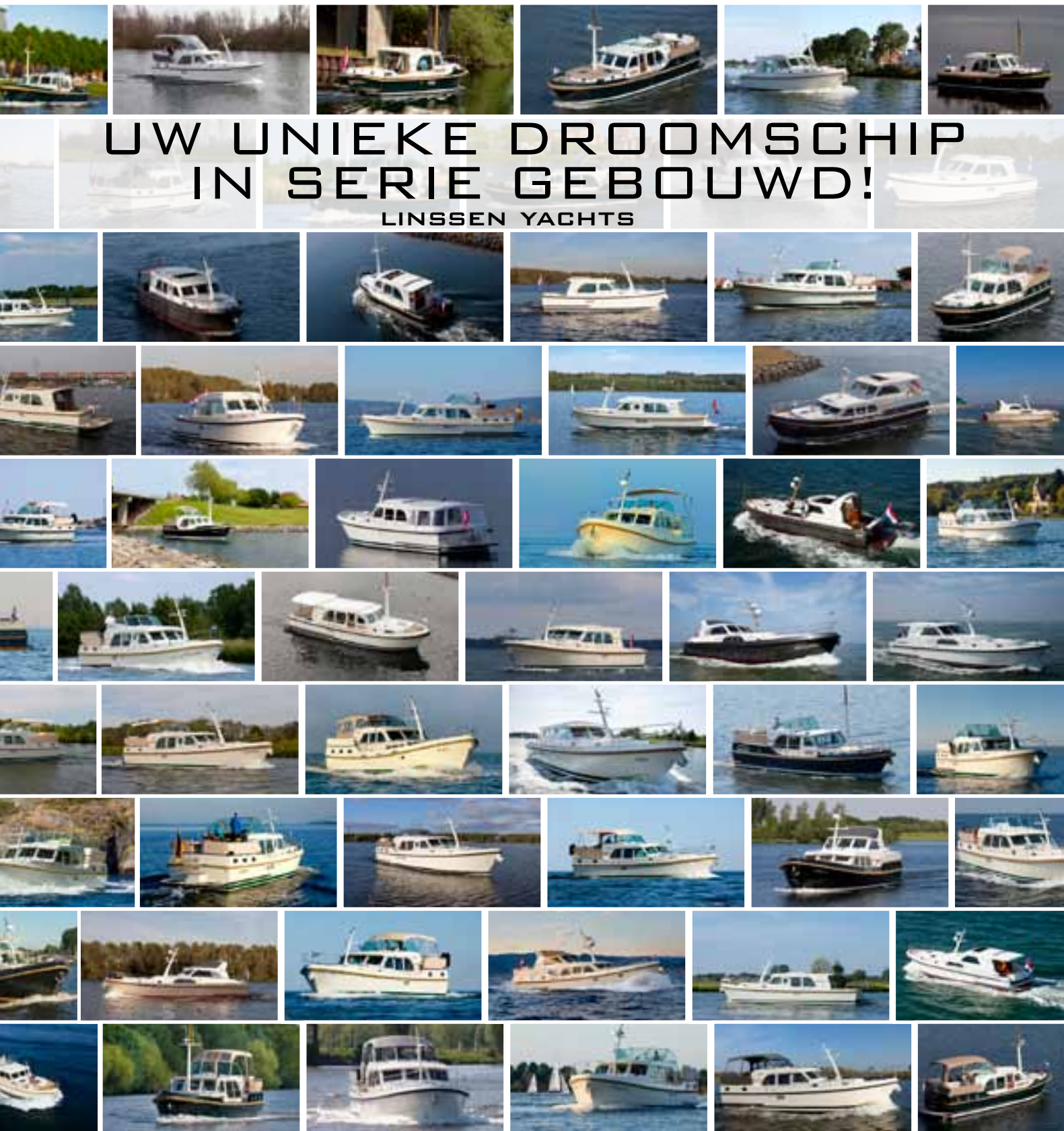
JUBILEUMUITGAVE



BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE FROM LINSEN YACHTS
JAARGANG 26, NR 42 / OKTOBER 2013 | PRIJS € 3,00 | ISSN 2213-4247

UW UNIEKE DROOMSCHIP IN SERIE GEBOUWD!

LINSSEN YACHTS



LINSSEN YACHTS B.V.

Brouwersstraat 17, NL-6051 AA; Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht,
[t] +31 (0)475 - 43 99 99, [f] +31 (0)475 - 43 99 90, info@linssenyachts.com
Uw Linssen-vertegenwoordiger vindt u op: www.linssenyachts.com/agents

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

Al 25 jaar leest u - hopelijk met veel plezier - onze uitgaven van 'Linssen Contact', 'Serious Pleasure' en 'Linssen Magazine'.

Al sinds de eerste uitgave in 1988 is het ons doel u te informeren over het reilen en zeilen bij Linssen Yachts, u meer te vertellen over onze nieuwste modellen en u uit te nodigen voor in-house-evenementen of internationale beurzen ergens in Europa. Maar het allerbelangrijkste doel is u deel te laten uitmaken van de grote, internationale 'familie Linssen'.

Want wij zijn trots dat u vertrouwen heeft in ons als partner en dat u kiest voor Linssen.

De 'varende' Linssen-familie wordt groter en groter, maar ook 'digitaal' groeit de familie. Onze website heeft ruim 15.000 bezoekers per maand, onze Facebook-pagina heeft inmiddels 567 likes en de Linssen Boating Holidays-pagina heeft er 116.

Daarnaast zijn er steeds meer enthousiaste Linssen-vaarders die een blog over hun vaarervaringen bijhouden, hun belevenissen via Twitter delen of zelfs vele gelijkgestemden op Facebook samenbrengen. Al met al een mooie aanvulling op de groeiende ledenaantallen van de diverse eigenarenverenigingen.

Nog meer jubilea in dit nummer: 65 jaar Linssen Yachts in 2014.

65 jaar geleden startte 'opa' Jac. Linssen met 'Scheepswerf en Houtindustrie St. Jozef Jac. Linssen BV'. Sindsdien heeft het familiebedrijf woelige tijden meegemaakt, vele reparaties in de binnenvaart uitgevoerd, grote series scheepsstuurwielen geproduceerd (met patent op de speciale naafconstructie) en deze internationaal verkocht en tevens ettelijke jachten ontwikkeld. Met de komst van de tweede generatie, en sinds 2011 de derde, groeit het bedrijf uit tot marktleider in de stalen jachtbouw door uitgekende serieproductie en innovatieve product- en productieontwikkelingen.

Dát is Linssen Yachts anno 2013!

Ook 9 jaar 9-series 'vieren' we dit jaar door u te 'trakteren' op een speciale aanbieding rond de 34.9 AC en de 40.9 AC (zie pagina 33).

2013 is tevens het jaar van de Classic Sturdy. Dit jaar introduceerden we bijna de voltallige serie, en de komende Linssen Yachts Boat Show staat in het teken van 'klassiek of Classic'. Overigens viert ook dit evenement zijn jubileum: het is inmiddels de vijftiende editie van de Linssen Yachts Boat Show! In de loop der jaren is het uitgegroeid tot een heus internationaal evenement met ca. 2.500 bezoekers uit heel Europa. De Boat Show staat vast genoteerd in de agenda van vele Linssen-fans.



Yvonne Linssen

We hopen u weer - of wellicht voor het eerst - te mogen begroeten op de aanstaande Linssen Yachts Boat show van 23 t/m 25 november.

UITGEVER / PRODUCTIE

Linssen Yachts B.V.

Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht

Postbus 7172, 6050 AD Maasbracht

Tel. +31 (0)475 - 43 99 99

Fax. +31 (0)475 - 43 99 90

info@linssenyachts.com

www.linssenyachts.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

REDACTIE

Yvonne Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Peter Linssen, Thomas Lach, Aad Huijs, Visit Flanders, Anne Elsinga, Alexander Jonkers, Jan Brummel en Trudie Rutten.

Vertalingen: Balance, Maastricht (NL)
www.balance2.nl

© COPYRIGHT

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen ondernemingen, doch slechts een objectief bericht van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.



ALS U DE KOERS BEPAALT, KIEZEN WIJ DE SNELSTE ROUTE



ALS U IN ZEE GAAT MET VAN DE WETERING, WEET U ÉÉN DING ZEKER: U HOEFT ZICH NOOIT MEER ZORGEN TE MAKEN OVER HET TRANSPORT VAN UW SCHIP. WANT WELKE BESTEMMING U OOK KIEST, WIJ WETEN ER WEG MEE. VEILIG, BETROUWBAAR, SCHADEVRIJ EN ALTIJD OP TIJD.

BEL VOOR MEER INFORMATIE +31 (0)35 582 55 50 OF KIJK OP WWW.VANDEWETERING.NL
POSTBUS 85, 1230 AB LOOSDRECHT

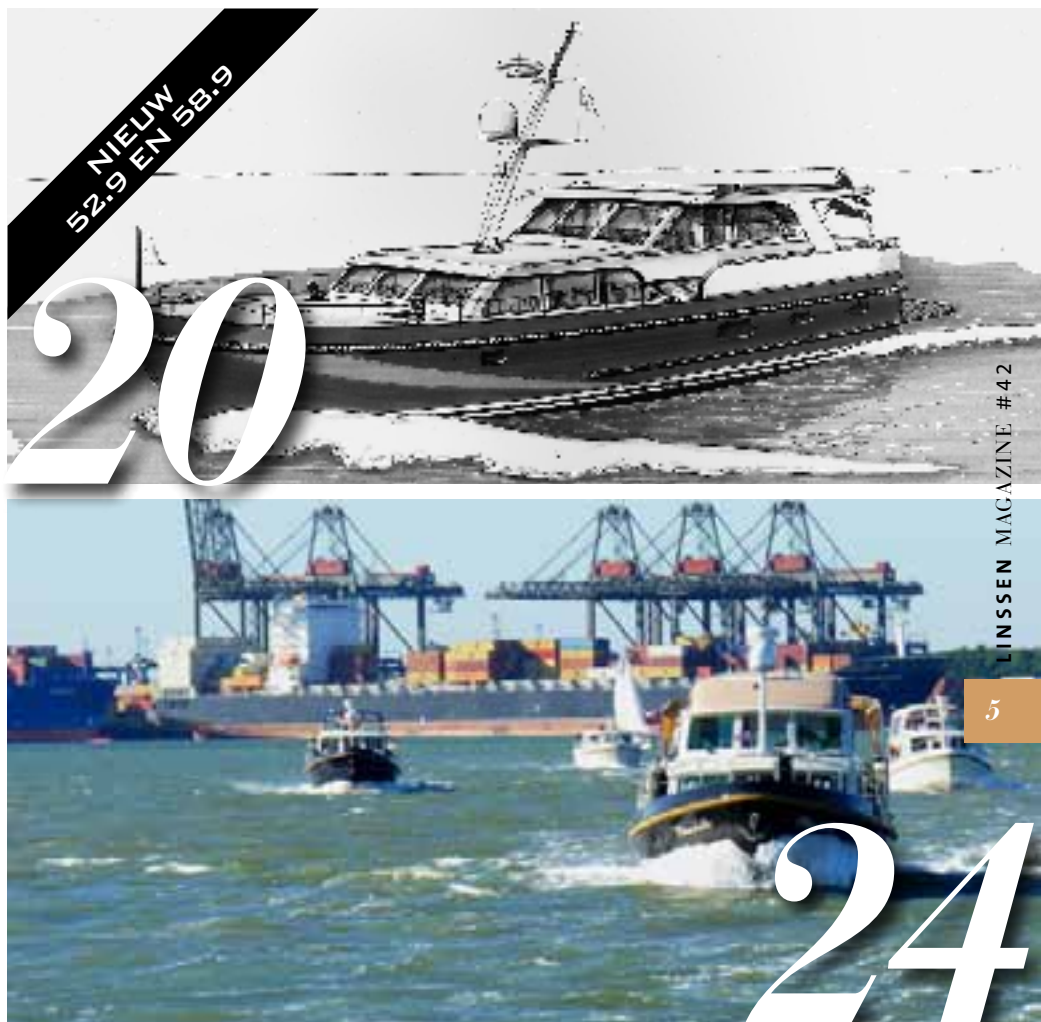


Van de Wetering Internationaal transport

KOERSVAST... EN ZEKER!



INHOUDSOPGAVE



LINSSSEN INSIDE

- 3** Editorial
- 6** Linssen Yachts Boat Show 2013
- 8** Linssen Yachts-Journaal
- 8** *Linssen Factory Experience*
- 10** *Linssen Boating Holidays®*
- 12** *Linssen-eigenarenclubs*
- 13** *Acht Linssen-jachten gedoopt*
- 15** *Jubilarissen bij Linssen Yachts*
- 15** *European Boat of the Year 2014*
- 20** Nieuw: Grand Sturdy 52.9 en 58.9
- 22** Wij blijven in 'Contact' via het Linssen Magazine

- 32** Jubileumaanbieding 9 jaar 9-series
- 34** Een actuele greep uit het aanbod van gebruikte Linssen-jachten

LIFESTYLE, TRAVEL & BOATING

- 16** De 'Groote Oorlog' (1914-1918) –
In Flanders Fields Centennial – België (2014-2018)
- 24** Een grensverleggende vaartoertocht...
De toertocht naar de South-East Coast van Engeland
- 30** Classic Sturdy - This is the way real boaters discover all of Europe!



Tekst: Paul Beelen; foto's: Linssen Yachts/Zebra Fotostudio's

15

LINSSSEN YACHTS BOAT SHOW 2013

ALS HET VAARSEIZOEN TEN EINDE LOOPT, BEGINNEN IN HEEL EUROPA DE NAJAARSBEURZEN. U HEEFT VAST WEL EENS EEN BEURS IN UW (BUUR)LAND BEZOCHT. BIJVOORBEELD IN NEDERLAND, ENGELAND, DUITSLAND, BELGIË OF MISSCHIEN FRANKRIJK. IN HET NAJAAR VINDT DE LINSSSEN YACHTS BOAT SHOW PLAATS, EN OOK DIT JAAR WEER - VOOR DE VIJFTIENDE KEER - IN HET WEEKEND VAN 23 T/M 25 NOVEMBER.

KLASSIEK EVENT

In het gerenommeerde lijstje van evenementen is de Linssen Yachts Boat Show best al een klassieker te noemen.

Reden te meer om de 15^e editie in het teken te zetten van de nieuwe Linssen-klassiekers: de Classic Sturdy-serie.

Na de introductie van de Classic Sturdy 28 Sedac® in het voorjaar van 2012 op de Linssen In-Water Boat Show is de serie razendsnel volwassen geworden. Inmiddels zijn de 28, 32, 36 en 42 in diverse varianten geleverd aan hun eigenaren verspreid over Europa.

BROKERAGE & COLLECTION-SHOWROOM

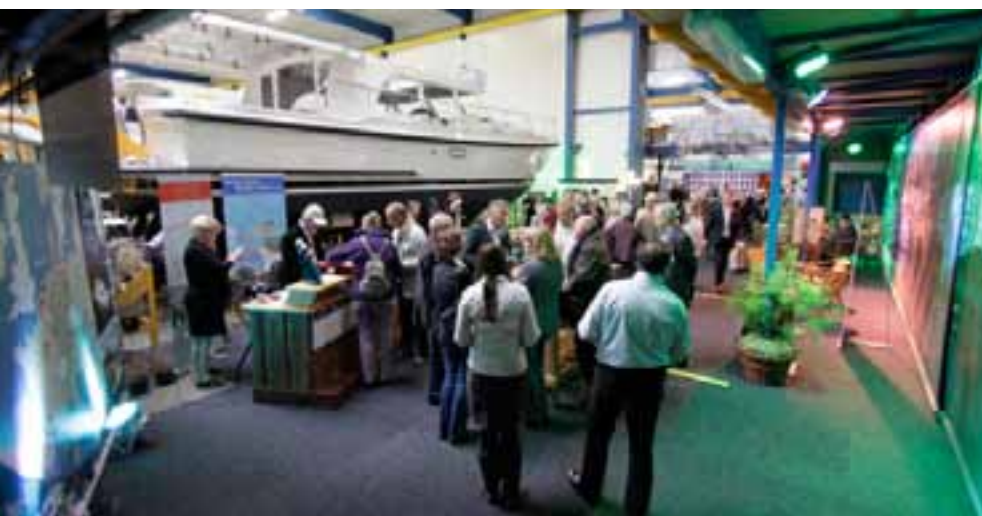
Naast de diverse nieuwe jachten die in de showroom staan, hebben we tevens een brede selectie gebruikte jachten. Een groot deel daarvan staat opgesteld in onze Brokerage & Collection-showroom. Hier kunt u in alle rust de tweedehands Linssen-jachten bewonderen. Een overzicht van alle gebruikte jachten die bij Linssen Yachts en onze dealers liggen, vindt u op onze website www.gebruiktelinssen.nl.

UITNODIGING

LINSSEN BOATING HOLIDAYS

Naast het bekijken van de Linssen-modellen in de show-room is er gelegenheid om kennis te maken met het Linssen Boating Holidays-netwerk. Het sterk groeiende netwerk (zie ook pagina 9) biedt steeds meer jachten in steeds uitgebreidere vaargebieden aan. Hierbij kunt u een Linssen charteren op meer dan 20 locaties in acht Europese landen (zie www.linssenboatingholidays.com). U kunt bijvoorbeeld eerst een Linssen huren om te kijken of het u bevalt. Hierdoor kunt u laagdrempelig kennis maken met Linssen-jachten. Daarna is de stap naar een eigen Linssen misschien makkelijker te zetten.

U bent van harte uitgenodigd voor een bezoek aan de 15^e Linssen Yachts Boat Show!



LINSSEN YACHTS BOAT SHOW 2013

DATA:

ZATERDAG 23 - 11 - 2013

ZONDAG 24 - 11 - 2013

MAANDAG 25 - 11 - 2013

OPENINGSTIJDEN:

DAGELIJKS

VAN 10.00 - 16.00 UUR

AANMELDEN IS NIET NODIG.

PROGRAMMA

Classic Sturdy-serie

- Classic Sturdy 28 Sedan
- Classic Sturdy 32 Sedan
- Classic Sturdy 32 AC
- Classic Sturdy 36 AC
- Classic Sturdy 42 AC

Linssen "g"-serie

- Grand Sturdy 25.9 SCF®
- Grand Sturdy 34.9 AC
- Grand Sturdy 36.9 AC
- Grand Sturdy 40.9 AC
- Grand Sturdy 40.9 Sedan Longtop

Grand Sturdy-serie

- Grand Sturdy 470 AC
- Grand Sturdy 500 Variotop®

(zie www.linssenyachts.com/lybs voor het actuele programma)

Linssen Boating Holidays®

- Ontdek waar u een Linssen kunt charteren.

**U BENT VAN HARTE UIT-
GENODIGD VOOR EEN
BEZOEK AAN DE 15^E
LINSSEN YACHTS BOAT
SHOW!**

LINSSEN FACTORY

PRODUCT DEVELOPMENT



COATING SYSTEM



SPRAY B



location

MAASBRACHT (NL)

Brouwersstraat 17

RESEARCH & DEVELOPMENT
(PROTOTYPING)



HULL CONSTRUCTION



RECEPTION/SHOWROOM



SHOWROOM UPPER DECK



LINSSEN FACTORY EXPERIENCE

De Linszen-werf is een imposant complex van ruim 45.000 m² oppervlakte. Verdeeld over twee locaties (Maasbracht en Echt) vindt de volledige productie in-house plaats.

Een bijzonder indrukwekkend proces dat hier 'op papier' niet echt tot z'n recht komt. Daarvoor moet u het echt een keer hebben gezien.

location

ECHT (NL)

Edisonweg 6

HIGH-TECH FURNITURE FACTORY



FLOOR-/WALL PANELS



RY EXPERIENCE

BOOTHS



BLASTING CABIN



HULL CONSTRUCTION



COLLECTION & BROKERAGE
SHOWROOM



LOGICAM III



LOGICAM I



LOGICAM II



INTERIOR COATING



INTERIOR MODULES



LINSSSEN FACTORY EXPERIENCE

We bieden groepen de exclusieve gelegenheid tot een rondleiding door onze productiehallen. Het gaat dan om ondernemersverenigingen, business clubs, serviceclubs, zeilverenigingen en motorbootclubs, die een middag de 'Linssen Factory Experience' komen beleven.

Op deze manier kunt u zelf de kwaliteit ervaren en beoordelen.

Heeft u ook interesse in een uitgebreide rondleiding? Neem dan contact op met info@linsssenyachts.com.

LINSSEN BOATING HOLIDAYS

MAASBRACHT, SEPTEMBER 2013



NIEUWE ONTWIKKELINGEN, LOCATIES, LANDEN EN GEBIEDEN

Linssen Boating Holidays, het netwerk van verhuurlocaties in Europa, blijft zich uitbreiden.

FRANKRIJK

Linssen Yachts gaat een samenwerking aan met Locaboat Holidays, de grootste aanbieder van charterboten in Europa. De Locaboat-vloot bestond tot nog toe uit Penichettes®, de traditionele kanaalboten, maar wordt in de Bourgogne vanaf het seizoen 2014 uitgebreid met een luxe lijn met de Grand Sturdy 34.9 AC-modellen van Linssen.

Deze unieke samenwerking is mede tot stand gebracht door Linssen France. Zij zullen ook in de toekomst betrokken blijven bij ontwikkelingen in de regio. De samenwerking tussen Locaboat Holidays en France Fluviale is gericht op het aanbieden van luxe vaarvakanties op een Linssen in de Bourgogne. De synergie moge duidelijk zijn: met in totaal zeventien Linssen-jachten, verspreid over zeven thuishavens in de regio, hebben de klanten een zeer ruime keuze uit vertrekhavens, met zelfs de mogelijkheid tot 'one-way cruises'. Zowel nieuwe als bestaande klanten zullen de nieuwe mogelijkheden zeer zeker kunnen waarderen. Locaboat Holidays zal de Linssen-jachten verhuren via haar eigen verkooporganisatie, in samenwerking met France Fluviale.

De Locaboat-vloot bestond tot nog toe uit Penichettes®, de traditionele kanaalboten

DUITSLAND - BASIS STRELASUND

Aan de Mecklenburger Oostzeekust, midden in het groene waterparadijs, ligt Marina Neuhoof aan de Strelasund. Van hieruit zal Mobiliar Club & Charter chartertochten aanbieden met een Linssen Grand Sturdy 29.9 AC.

De locatie is geschikt voor diverse schitterende tochten. Het eiland Rügen omronden, of 'binnendoor' over de Strelasund langs Greifswald, over de Peenestrom en de Peene, via het 'kleine Haff' of het 'Stettiner Haff' en de 'Berliner Badewanne' naar het zonne-eiland Usedom met zijn barnsteen- en keizersbaden.

Voor korte of langere tochten is het een bijzonder fraai gebied om te varen.

Mobiliar Club & Charter

www.club-und-charter.de • Tel.: +49 (0)451 - 7 24 24



Grand Sturdy 29.9 AC beschikbaar vanuit Marina Neuhoof aan de Strelasund



LINSSEN  YACHTS
Since 1949

We take your pleasure seriously®

www.linssenyachts.com

LOCABOAT holidays®
www.locaboat.com

 Linssen France
L'essentiel du plaisir sur l'eau

www.linssenfrance.com

BELGIË - BASIS IEPER

Nergens verbinden de waterwegen zoveel historische en interessante steden als in België, Noord-Frankrijk en Zuid-Nederland. Met de Linssen-motorjachten kunnen ontspanning en cultuur op stijlvolle wijze worden gecombineerd. Als gast van Bboat Jachtcharter kunt u deze jachten huren bij de Belgische locaties Kuurne (bij Kortrijk) en Ieper. De rustige waterwegen voeren u door fraaie landschappen naar bekende plaatsen als Nieuwpoort (een dagje aan het strand!) of fraaie oorden als Diksmuide, Oudenaarde en Veurne.

Bboat Jachtcharter

www.bboat.be • Tel.: +32 (0)5671 3904



NEDERLAND - KUDELSTAART-WESTEINDERPLASSEN

U kunt een Grand Sturdy 34.9 AC ook huren vanuit Kudelstaart (Aalsmeer) aan de Westeinderplassen. Dit is een A1-locatie in de Randstad op slechts 10 km afstand van Schiphol en Amsterdam. Vanuit het Hollands Plassengebied – deel van het Groene Hart van Nederland – kunt u talrijke boottrips maken naar onder meer het vernieuwde scheepvaartmuseum te Amsterdam, de beroemde molens van de Zaanse Schans, de romantische Vecht met zijn beroemde herenhuizen, de Alkmaarse kaasmarkt of het historische Haarlem.

Waterfront Jachtcharter

www.jachtcharter.com • Tel.: +31 (0)111 - 672 890



CHARTER LOCATIONS

AT LINSSEN BOATING HOLIDAYS PARTNERS



zeiljachten - motorjachten - sloepen

www.jachtcharter.com • Tel.: +31 (0)111-67 28 90



www.bboat.be • Tel.: +32 (0)5671 3904



www.aqua-libra.be • Tel.: +32 (0)471 476 761



www.5sterne-yachtcharter.de • Tel.: +49 (0)33 07 - 42 00 110



www.puur-yachtcharter.de • Tel.: +49 (0)751 - 22 38 8



*Yacht Charter
Holiday Tours GmbH*

www.saarmoselyachtcharter.de • Tel.: +49 (0)68 31 - 69 37 9



www.club-und-charter.de • Tel.: +49 (0)451 - 7 24 24



www.franceafloat.com • Tel.: +33 (0)3 - 86 81 54 55



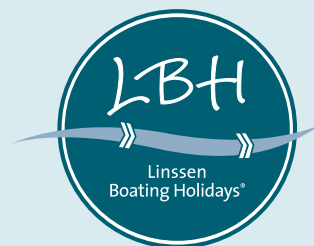
www.hobbssofhenley.co.uk • Tel.: +44 (0)1491-57 20 35



www.waveline.ie • Tel.: +353 (0)90-64 85 716



www.cantal-marine.si • Tel.: +386 (0)1 510 63 90



Voor informatie:
Linssen Boating Holidays®
www.linssenboatingholidays.com

LINSSEN-EIGENARENCLUBS

MAASBRACHT, 2013

Tekst: Thomas Lach

- EIGENARENCLUB LYEV

HET DELTA-WEEKEND IN ZEELAND!

Op vrijdag 6 september 2013 was het zover! Het nieuwe bestuur van de Duitse Linssen-eigenarenvereniging LYEV had de leden uitgenodigd om voor het eerste grote evenement naar Zeeland te komen. Circa twintig booteigenaren verschenen uiteindelijk hier aan de Zuid-Nederlandse kust.

De deelnemers kwamen van heinde en verre: onder meer uit Bayreuth, Bern, Hamburg en Münster. Vanwege de afstand konden slechts drie Linssen-jachten van leden aanwezig zijn in Bruinisse, de jachthaven die als uitvalsbasis diende voor het weekend. Niettemin vormden Schnuffi, Water 'n Wind en Sabroso een prachtig decor tijdens het nuttigen van de welkomstcocktail op de steiger.

DAG 2, ZATERDAG

Deze dag werd een bezoek gebracht aan Deltapark Neeltje Jans. De leden waren onder de indruk van de tentoonstelling over het bouwwerk waar bijna 20 jaar lang aan gepland en gebouwd is.

De aanwezigen lieten zich op speelse wijze informeren. Neeltje Jans bood in elk geval een prachtige inleiding op het thema van het weekend. De wandeling door de stormvloedkering toonde op indrukwekkende wijze waartoe de Nederlanders – naast het bouwen van stalen jachten – in staat zijn, namelijk het beheersen van het water zodat we er allemaal veilig op kunnen varen.

De bus bracht alle deelnemers vervolgens naar Vlissingen, de oude havenstad waar in het verleden Napoleon, de Britten en de Duitsers hun diverse sporen hebben achtergelaten, maar die steeds een sympathieke en zelfbewuste Zeeuwse havenstad is gebleven. Een vriendelijke gids leidde de deelnemers rond en vertelde hun over de oude vestingwerken die door Napoleon zijn gebouwd. Een dag in Vlissingen is niet compleet zonder een bezoek aan het Michiel de Ruyter Museum, gewijd aan de man die als geen ander een stempel op de stad heeft gedrukt.

Tijdens zijn leven gold hij als de trots van het Nederlandse zeevaardersvolk.

Een uitgebreid diner met een schitterend uitzicht op de zonsondergang boven de Oosterschelde vormde de kroon op een mooie avond.

DAG 3, ZONDAG

Na een uitgebreid ontbijt was het verzamelen voor een tocht naar het Watersnoodmuseum in Ouwerkerk. Dit is een echte aanrader voor iedereen die Zeeland bezoekt. Precies op de plek waar op 2 februari 1953 de zwaarste dijkdoorbraak plaatsvond, bevindt zich tegenwoordig dit indrukwekkende museum. Het is sinds 1997 ondergebracht in de caissons die in 1953 aan Nederland ter beschikking werden gesteld voor het dichten van het grootste gat in de dijk. Vier betonnen bakken van 19 x 70 meter, die eigenlijk in Engeland waren gebouwd voor de invasie tijdens WOII, kregen als het ware een nieuwe civiele bestemming. Vandaag de dag herbergen zij de geschiedenis van de vernietigende watersnoodramp, die dit jaar precies 60 jaar geleden plaatsvond.

Hierna volgde de absolute climax van het weekend. Er zijn in Zeeland niet veel plekken waar je onder het genot van een uitstekend glas wijn een diner van topniveau kunt genieten, terwijl je direct over de Schelde uitkijkt. Toch hebben wij zo'n plek weten te vinden! In brasserie De Vierbannen, die momenteel in de race is voor een hoge 'ranking' in de GaultMillot, vergastte de chef ons op een uitzonderlijk menu genaamd 'Zee en Zilt'.

Informatie:

Linssen Yachts Eigner Verein

www.lyev.org



NIEUWE FACEBOOK-PAGINA VOOR LINSSEN-ENTHOUSIASTEN

MAASBRACHT, SEPTEMBER 2013

Om de internationale samenwerking en uitwisseling van informatie tussen Linssen-enthousiasten te vergemakkelijken, bestaat sinds kort de Facebook-pagina www.facebook.com/Linssen.International.Owners, afgekort: LlveON.

Hierop worden veel nieuwtjes, foto's, vaartochten, tweets etc. vanuit allerlei bronnen geplaatst en 'gesha-red'. Zo is al het materiaal voor iedereen toegankelijk. Deze pagina is dus niet alleen voor de Nederlandse vereniging bedoeld, maar voor alle Linssen-eigenaren, geïnteresseerden en andere enthousiaste watersporters waar dan ook ter wereld.

CO-REDACTEUREN GEVRAAGD

Om een grote diversiteit aan publicaties te kunnen re-

aliseren, zoeken de initiatiefnemers naar enthousiaste Linssen-eigenaren in andere landen, die als co-publicist willen meewerken. Heeft u interesse? Neem dan contact op via linssen.experience@gmail.com.



ACHT LINSSEN-JACHTEN GEDOOPT IN ZWITSERLAND

MAASBRACHT, JULI 2013

Afgelopen zomer werden op de Bodensee, bij Linssen-agent Blust in de haven van Romanshorn (Zwitserland), maar liefst acht Linssen-jachten tegelijk gedoopt.

De jachten varieerden van 8 tot 11,10 meter in lengte. Een uitstekende maat voor op de Zwitserse meren, waar in verband met de kleinere ligplaatsen zowel de lengte als de breedte van belang is.

"Het dopen van een motorjacht gebeurt niet zo vaak meer," aldus Yvonne Linssen. "De overdracht van een schip aan de eigenaar op de werf in Maasbracht is wel altijd een feestelijke gebeurtenis, die inclusief technische uitleg, proefvaart, lunch en natuurlijk het glas champagne vaak een hele dag duurt. Het was echter een unicum

dat er nu acht schepen tegelijk werden gedoopt. Om alle jachten feestelijk gepavoiseerd op een rijtje in de haven te zien liggen, was een prachtig gezicht."

De doopplechtigheid werd verricht door Neptunus, de god van de zee, die met de patrouilleboot van de SLRG Arbon (Seerettungsdienst) – een Linssen 372 SX Patrol uit 1990 – de haven werd binnengevaren. Onder belangstelling van de eigenaren en genodigde gasten kreeg ieder schip de nodige aandacht. Na afloop werd er gezamenlijk gedineerd bij Monika en Fredy Blust (van Blust Yachten & Service) in de showroom.

Linssen 372 SX Patrol van de SLRG Arbon

8 Linssen-jachten op een rij



Linssen-specialist bij uitstek.

**De grootste watersportzaak
in Zuidoost-Nederland.**

Uw gespecialiseerde

Linssen Yachts Parts supplier.

- lakken in Linssen-kleurnummers
- motoren en onderdelen
- elektronica
- accessoires
- RVS-bevestigingsmateriaal
- Linssen Yachts-onderdelen

BOAT EQUIPMENT
WATERSPORT B.V.



**MARINE SERVICE
SCHULLER B.V.**

Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43 | Fax: +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl

Openingstijden

Maandag - Vrijdag 9.00 - 12.30 en van 13.00 - 18.00 uur (oktober t/m maart tot 17.00 uur geopend).
Zaterdag 9.00 - 15.00 uur



JUBILARISSSEN BIJ LINSSEN YACHTS

MAASBRACHT, 2013

Ondanks alle moderne technieken waar Linssen Yachts in de productie gebruik van maakt, blijft een belangrijk kwaliteitsaspect de mens. Vakmanschap, ervaring en kennis zijn onontbeerlijk.

In deze jubileumuitgave staan we dan ook stil bij enkele jubilarissen. Een aantal van die vakmensen zijn dit jaar maar liefst 25 jaar in dienst bij Linssen Yachts. Het gaat om: Theo Bosmans (afdeling Logicam), Ron Dörenberg (afdeling Conservering), Marcel Moerkens (afdeling After Sales), Angela van Roy (afdeling Sales), Frans Vrancken (afdeling Logicam) en Peter Zentjens (afdeling Casco).

Namens de redactie van Linssen Magazine van harte gefeliciteerd!

1988



1992



1999



2011



Theo Bosmans
(afdeling Logicam)

Ron Dörenberg
(afdeling Conservering)

Marcel Moerkens
(afdeling After Sales)

Angela van Roy
(afdeling Sales)

Frans Vrancken
(afdeling Logicam)

Peter Zentjens
(afdeling Casco)



EUROPEAN BOAT OF THE YEAR 2014

MAASBRACHT, OKTOBER 2013

In september worden ieder jaar de nominaties bekend gemaakt voor de 'European Powerboat of the Year'. In de categorie 'waterverplaatsters' is de Classic Sturdy 36 AC genomineerd voor 2014.

De Award is een initiatief van Boote, het grootste watersporttijdschrift van Europa, in samenwerking met Europese powerboat- en jachtmagazines uit Neder-

land (Motorboot), Oostenrijk (Yachtrevue), Frankrijk (Neptune), Italië (Barche a Motore), Noorwegen (Battliv) en Zwitserland (Marina CH). Deze specialisten kijken naar een combinatie van vaareigenschappen, constructie, kwaliteit, prijs-kwaliteitverhouding, ontwerp en de unique selling points van elke kandidaat.

Op zaterdag 18 januari 2014, de eerste dag van BOOT Düsseldorf, wordt de winnaar bekend gemaakt.





Tekst: Peter Linssen; Fotos: VisitFlanders

DE 'GROOTE OORLOG' (1914-1918) – IN FLANDERS FIELDS CENTENNIAL – BELGIË (2014-2018)

OP 28 JUNI 1914 WERD IN SARAJEVO AARTSHERTOG FRANZ FERDINAND VAN OOSTENRIJK VERMOORD. DAT WAS DE BEKENDE VONK IN HET KRUITVAT. EEN POLITIEK DOMINO-EFFECT WAS HET GEVOLG. BINNEN ACHT DAGEN WAS ZOWAT HEEL EUROPA IN OORLOG. EEN OORLOG DIE WERELDWIJD HET LEVEN VAN MILJOENEN MENSEN ZOU VERANDEREN.

Een oorlog die onvoorstelbaar veel leed teweegbracht. Zeventig miljoen soldaten werden gemobiliseerd. Meer dan negen miljoen van hen keerden nooit meer terug naar huis... Alle grootmachten waren bij WO I betrokken: het Britse Rijk, Frankrijk, Duitsland, Oostenrijk-Hongarije, Rusland, de VS, Canada, Japan, Australië en Nieuw-Zeeland (ANZAC; Australian and New Zealand Army Corps) en nog veel meer staten.

Het conflict dat 'tegen Kerstmis wel voorbij zou zijn', duurde vier lange jaren. Met name de Belgische Westhoek was in die periode het toneel van vele offensieven en veldslagen. Op 11 november 1918 kwam het eindelijk tot een wapenstilstand, en tot op de dag van vandaag herdenken niet alleen de Belgen het moment waarop de wapens zwegen aan het westelijke front. De Eerste We-

KERSTMIS

"Op Kerstdag van het jaar 1914 vond er op verschillende plaatsen aan het westelijke front een onofficiële wapenstilstand plaats. De soldaten klommen zelfs uit hun loopgraven en wisselden kerstgeschenken uit met de soldaten van de tegenpartij."

Chris McNab, Het verhaal van de eerste wereldoorlog, ISBN 978-1-84588-669-1

reldoorlog was voorbij. Het werd weer stil en vredig in 'Flanders Fields'...

WATER

Het water en waterwegen speelden een cruciale rol in het verloop van de Groote Oorlog. Bij de Slag aan de IJzer

(18-30 oktober 1914) zette het Belgische leger na zware gevechten het gebied ten noorden van de IJzer onder water en trok zich terug achter de spoorlijn Nieuwpoort-Diksmuide. Hierdoor bevond het leger zich in een veilige positie en was de gehele zuidwesthoek van België ontoegankelijk geworden. Het 'concept' van de onderwaterzetting werd in het stadhuis van Veurne bekostigd met Karel Cogge. Karel was opzichter van de Noordwatering en kende de waterhuishouding in de streek als geen ander. Het 'IJzerfront' werd daardoor relatief statisch en 'rustig' ("all quiet on the western front"). Cogge kon toen onmogelijk beseffen dat hij door zijn doeltreffende strategie indirect het leven van vele soldaten zou redden. Er vielen 'slechts' 45.000 doden aan het IJzerfront, ten opzichte van 450.000 (!!) aan het Ieperfront.

VREDESTOERISME

Is dit vreselijke hoofdstuk uit de geschiedenis van de 'beschaafde' mensheid wel een geschikt onderwerp voor

WAANZIN

"Deze oorlog is echt de grootste waanzin waarin de mensheid ooit terechtgekomen is."

Admiraal Von Tirpitz (brief aan zijn echtgenote, oktober 1914)

een brochure over motorjachten en over genieten op het water, zult u denken?

Dat kunnen wij volmondig met 'ja' beantwoorden! En wij zullen u uitleggen waarom: het WOI-toerisme is niet weg te denken uit de Westhoek. Wie er onderweg is, kan niet om de vele begraafplaatsen, gedenktekens en andere markante locaties heen. Het bewogen multiculturele oorlogsverleden is onuitwisbaar in het landschap gegrift; destijds speelden er maar liefst ruim vijftig hedendaagse staten mee in het bizarre decor van de Groote Oorlog in de Westhoek.

Museum Passchendaele 1917



In Ieper wordt elke avond stipt om 20.00 uur de Last Post geblazen.

Duizenden nabestaanden uit de hele wereld doorkruisen jaarlijks de Flanders Fields en bezoeken de graven van hun voorvaders die hier hun laatste rustplaats vonden. Het is een eerbetoon, maar het is ook een statement: "Zo'n waanzin mag nooit meer gebeuren!" Het 'In Flanders Fields Museum' in Ieper is in dat verband dan ook een absolute 'must see'. Sinds 1928 wordt onder de Menenpoort in Ieper elke (!) avond stipt om 20.00 uur de Last Post geblazen. Kortom, een echte 'must experience'! Begrijpelijkerwijze prefereert Toerisme Vlaanderen de kwalificatie 'vredestoerisme' boven 'oorlogstoerisme'. Ja, de Groote Oorlog IS een 'toeristisch product' geworden. Dat klinkt erg macaber, maar dat is het nader beschouwd niet. De gasten, de familieleden, uit alle hoeken van de wereld zijn dankbaar dat er een structuur is om hen te helpen bij het herdenken van hun voorvaders. En zo is een 'toeristisch product' met succes een missie voor de vrede geworden.

DE GESCHIEDENIS BINNENVAREN

In 2014 starten de ceremonies ter herdenking van de gevolgen van de moord in Sarajevo 100 jaar geleden. Toerisme Westhoek heeft, in samenwerking met Marinex (de





De 'Pool of Peace'

Belgische dealer van Linssen Yachts), BBoat Jachtcharter (de Linssen Boating Holidays®-partner in de Westhoek) en Linssen Yachts B.V. in Nederland, routesuggesties en arrangementen uitgewerkt voor gasten uit de hele wereld die met een Linssen-jacht als het ware de geschiedenis willen binnenvaren.

De gasten kunnen op deze unieke wijze de ernst van de herdenking verenigen met een aangename kennismaking met de historische, culinaire en culturele geneugten van West-Vlaanderen. Want wie zou niet eens met zijn 'eigen' luxe motorjacht willen afmeren min of meer midden in het historische stadscentrum van Gent, Brugge, Veurne, enzovoort?

GENIETEN IN DE WESTHOEK

Genieten in de Westhoek is proeven van een St. Bernardus, een Struise Rosse of een Hommeltje (streekbier) in een bruine kroeg. Maar ook zalig nippen van een Kerner of Pommelle (Heuvellandse wijn) op een zonnig terrasje. In de Westhoek genieten de brouwerijen een gouden reputatie en vele zetten hun deuren open voor bezoek en degustatie. De Heuvellandse wijnbouwers zijn erin geslaagd om Heuvelland te laten erkennen als wijnstreek. Meer dan terecht mogen de Heuvellandse wijnen het AOC-kwaliteitslabel dragen. Het wijnbouwproces en de wijnen worden vol trots met bezoekers gedeeld.

Genieten in de Westhoek is ook smullen van hennepot, hopscheuten, een schelle van de zeuge, kabeljauw aan de Schreve, boerestuutte met paté, hammetje in Tripel van St. Bernardus of Vleterse schuimtaart. Chefkoks uit deze regio werken met producten van eigen bodem en maken hiermee eigentijdse en overheerlijke creaties.

Genieten in de Westhoek is mysterieuze bouwwerken ontdekken, verhalen over blauwers en commiezen ho-

ren en heerlijke musea (Folk Experience, Hopmuseum en Mout- en Brouwhuis De Snoek) bezoeken.

ONTDEKKINGSREIS

Véronique en Lieven Vandeputte van BBoat Jachtcharter, met vertrekbases in Ieper en Kuurne (Kortrijk), staan met hun geëngageerde, persoonlijke werkwijze in voor een onvergetelijke vaarervaring op de schitterende waterwegen in West-Vlaanderen. Zo is bijvoorbeeld de 'Flanders Fields-route' (Nieuwpoort-Ieper-Veurne-Diksmuide-Nieuwpoort, met eventuele extensie Brugge) een perfecte suggestie.

Er zijn veel klinkende namen die uitnodigen tot een nadere 'ontdekkingsreis'... IJzer, Leie, Kanaal Plassendale-Nieuwpoort, Kanaal Ieper-IJzer, Lokanaal, Kanaal Gent-Oostende, Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, Kanaal Bossuit-Kortrijk, Kanaal Spierre-Lille (sedert 2011 geres-taureerd), enzovoort. Laat u verrassen door de veelzijdigheid van varen en de schoonheid in de Westhoek. Een vaargebied dat (nog) geldt als een 'geheime tip'. Ervaar, respecteer en geniet. Varen in de Westhoek is een eenmalige belevenis... (die u wellicht graag nog een keer overdoet!).

Linssen Yachts heeft contact met de voorzitters van de UK Linssen Owners Association, de LOG (Linssen Owners Group NL en B) en de Duitse LYEV (Linssen Yachts Eigner Verein) om hun leden uit te nodigen deze bijzondere regio te ontdekken en aldus een nieuwe, interessante bestemming voor te stellen. Marinex, BBoat en Linssen Yachts zullen de internationale Linssen-eigenaars gaarne terzijde staan bij de planning van hun bootreis.

Wij heten u nu al van harte welkom. Toerisme Vlaanderen, Toerisme Westhoek en de Belgische Linssen Boating Holidays®-partners!

Bronnen:

- Studie 100 Jaar Groote Oorlog 2014-18, Vlaamse Overheid, november 2008
- www.thegreatwarcentenary.be
- www.toerismewesthoek.be
- www.flandersfields1418.com
- Chris McNab, *Het verhaal van de eerste wereldoorlog*, ISBN 978-1-84588-669-1
- In Flanders Fields Museum, Lakenhallen, Grote Markt 34, B-8900 IEPER, www.inflandersfields.be
- Nautiv-Vereniging van Vlaamse Nautische Bedrijven, www.nautiv.be
- Marinex - Linssen Yachts Belgium www.linssenyachts.be
- Westhoek Marina, Brugsevaart, 48 B-8620 Nieuwpoort www.westhoekmarina.be
- BBoat Jachtcharter, Kortrijksestraat 39, B-8520 KUURNE-België, www.bboat.be; www.linssenboatingholidays.com
- Promotie Binnenvaart Vlaanderen, pbv@binnenvaart.be
- Linssen Yachts BV, Maasbracht, Nederland. www.linssenyachts.com

TOERISME VLAANDEREN

Grasmarkt 61, B-1000 BRUSSEL
info@toerismevlaanderen.be
www.toerismevlaanderen.be

BBOAT JACHTCHARTER

Kortrijksestraat 39, B-8520 KUURNE
 Tel.: +32 56 71 3904
 Mobiel: +32 478 72 2496
info@bboat.be
www.bboat.be

DE GROOTE OORLOG

POPPIES

Het logo van het 'In Flanders Fields Museum' is de klaproos (poppy). De Canadese oorlogsarts John MacCrae beleefde in 1915 onvoorstelbare taferelen nabij Ieper. Hij zag op de velden en de geïmproviseerde begraafplaatsen ontelbare poppies... Zijn gedicht ging de wereld rond.



2014-18
 100 jaar Groote Oorlog

In Flanders Fields

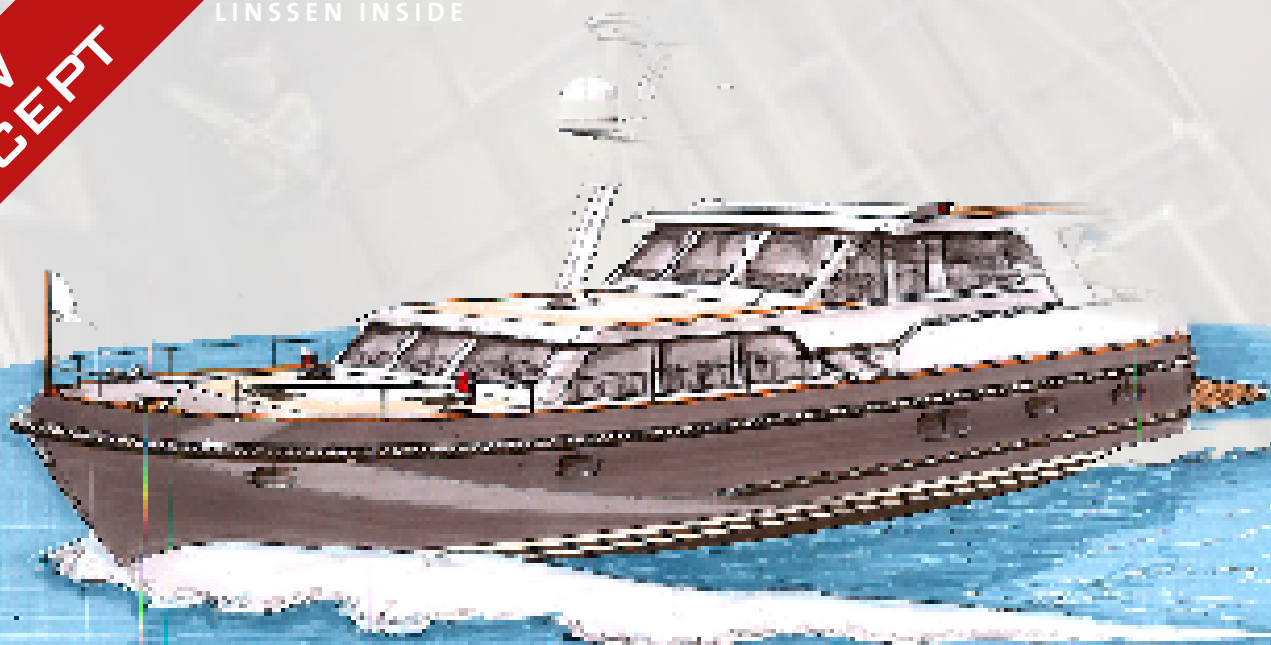
*In Flanders fields the poppies blow
 Between the crosses, row on row,
 That mark our place; and in the sky
 The larks, still bravely singing, fly
 Scarce heard amid the guns below.
 We are the dead. Short days ago
 We lived, felt dawn, saw sunset glow.
 Loved, and were loved, and now we lie
 In Flanders fields.
 Take up our quarrel with the foe:
 To you from failing hands we throw
 The torch; be yours to hold it high.
 If ye break faith with us who die
 We shall not sleep, though poppies grow
 In Flanders fields*

INTERNATIONAL BOAT SHOWS & LINSSSEN EVENTS

2013	2014	
Hanseboot Hamburg (D) 26.10-03.11.2013	Boot Düsseldorf Düsseldorf (D) 18.01-26.01.2014	Kreusch Wassersport & Freizeit Schweich/Moesel (D) 10 + 11.05.2014
Linssen Yachts Boat Show Maasbracht (NL) 23.11-25.11.2013	BOOT Holland Leeuwarden (NL) 07.02-12.02.2014	Spree Marine Berlijn (D) 17 + 18.05.2014
Salon Nautique de Paris Parijs (F) 06.12-15.12.2013	Belgian Boat Show Gent (B) 8-10 & 14-16.02.2014	Linssen In-Water Boat Show Maasbracht (NL) 23.05-26.05.2014
	Linssen Collection Weekend Maasbracht (NL) 15.03-17.03.2014	Linssen Proefvaren op zee Blankenberge (B) 28.06-30.06.2014
	Hennings, Yacht-Vertrieb Papenburg (D) 12 + 13.04.2014	Linssen Yachts Boat Show 2014 Maasbracht (NL) 22.11-24.11.2014

NEW
CONCEPT

LINSSEN INSIDE



Tekst: Yvonne Linssen; Artists Impressions: Anne Elsinga; Fotos: Linssen Yachts B.V.

LINSSEN GRAND STURDY 52.9 EN GRAND STURDY 58.9

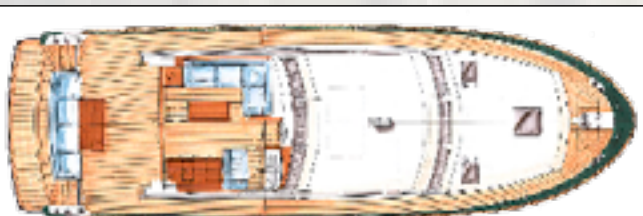
GRAND STURDY 52.9



Variotop®



Wheelhouse



BASISGEGEVENS GRAND STURDY 52.9

LOA x breedte x diepgang: $\pm 16,30 \times 5,13 \times 1,30$ m

Lengte over dek: $\pm 14,96$ m



ZOALS U GEWEND BENT VAN LINSSEN YACHTS, BLIJVEN WE CONTINU BEZIG MET HET ONTWIKKELEN VAN NIEUWE CONCEPTEN. IN 2004 WERD DE GRAND STURDY 9-SERIE GEÏNTRODUCEERD, IN 2010 DE RANGE CRUISER-SERIE EN IN 2012 DE NIEUWE CLASSIC STURDY-SERIE, EN OP DIT MOMENT WORDT ER HARD GEWERKT AAN DE NIEUWSTE MODELLEN IN DE '9'-SERIE. OOK IN DIT NIEUWE CONCEPT ZIJN DE HAND VAN ONTWERPER ANNE ELSINGA EN HET 'LINSSEN-GEN', DIE SAMEN DE SUBTIELE CONSISTENTIE VAN ALLE LINSSEN-JACHTEN KENMERKEN, ONMISKENBAAR.

DE LINSSEN GRAND STURDY 52.9 WHEELHOUSE IS MOMENTEEL IN AANBOUW.

WILT U MEER WETEN?

sales@linssenyachts.com

GRAND STURDY 58.9



Variotop®



Wheelhouse



BASISGEGEVENS GRAND STURDY 58.9

LOA x breedte x diepgang: ± 17,80 x 5,13 x 1,30 m

Lengte over dek: ± 16,46 m



Tekst en foto's: Paul Beelen

WIJ BLIJVEN IN 'CONTACT' VIA HET LINSSEN MAGAZINE

NIET MINDER DAN 50 UITGAVEN: DAT IS DE OPTELSOM VAN 25 JAAR LINSSEN MAGAZINE. DE REDACTIE BLIKT TERUG ACHTER DE SCHERMEN.

"'Contact' is de symbolische naam voor deze publicatie en drukt de intentie ervan goed uit. De Linssen-bezitter of misschien de potentiële Linssen-koper krijgt het 'trefpunt' met de werf in de brievenbus: 'Contact'. Daarin het laatste nieuws, een interessante occasion, een stukje historie, een tip. Kortom, informatie van het bedrijf dat voor lange tijd uw partner is of kan worden", zo begon de eerste uitgave van Linssen Contact in 1988.

Is er veel veranderd in 25 jaar? Technisch gezien (hoe het blad gemaakt wordt) natuurlijk wel, maar de intentie van de inhoud voldoet nog steeds aan de omschrijving van 25 jaar geleden. Al na enkele jaren werd de omslag mooi

vormgegeven en in kleur gedrukt, en vanaf 1993 werd het hele magazine in kleur gedrukt.

Peter Linssen, initiatiefnemer van Linssen Contact en tot 2011 hoofdredacteur, heeft het magazine gemaakt tot wat het nu is. In de loop der jaren groeide het magazine uit tot een uitgave die in vier talen wordt uitgegeven en een gedrukte oplage heeft van 27.000 exemplaren. Menig uitgever kan jaloers zijn op dergelijke cijfers. Inmiddels is het blad teruggebracht tot een kernoplage van 7.500 exemplaren en bevat het Linssen-nieuws, Linssen Boating Holidays-nieuws, lifestyle, reisverhalen en berichten van onze klanten en eigenarenverenigingen en nog veel meer.

Na 27 uitgaven wordt in 2002 de naam veranderd in Serious Pleasure, tegelijk met de modernisering van het Linssen-logo. De nieuwe naam kwam meer overeen met de op lifestyle gerichte inhoud.

Twee jaar geleden hebben we - met de intrede van de derde generatie Linssen - de naam opnieuw aangepast en er Linssen Magazine van gemaakt. Een naam die internationaal altijd en overal hetzelfde betekent, kort en krachtig is en precies aangeeft wat het wil zijn: een magazine van Linssen.

De oplettende lezer zal misschien zeggen: "Maar dit is uitgave 42... Hoe kunnen er dan 50 uitgaven zijn?" Heel eenvoudig. De frequentie is niet ieder jaar gelijk geweest, en in de begintijd is de nummering niet helemaal consequent doorgevoerd. Zo zijn enkele 'specials' niet doorge-nummerd. Onderstaand overzicht toont echter duidelijk aan dat er toch echt 50 uitgaven zijn geweest.

Ook in de komende jaren blijven we u het Linssen Magazine toesturen boordevol Linssen-nieuws, vaarberichten, productinformatie etc.

De huidige redactie wil hiermee Peter Linssen bedanken voor zijn fantastische inzet al die jaren. Zijn kenmerkende schrijfstijl en gevoel voor vormgeving, zijn vermogen om steeds de juiste onderwerpen aan te dragen, en vooral zijn 'eye for detail' en indrukwekkende kennis van de Nederlandse, maar ook Duitse en Engelse taal – al dit heeft het Linssen Magazine mede gemaakt tot wat het nu is.





Tekst en foto's: Trudie Rutten, met medewerking van Alexander Jonkers en Jan Brummel.

EEN GRENSVERLEGGENDE VAARTOERTOCHT...

ZES LINSSEN YACHTS LIGGEN KLAAR IN DE ROOMPOT MARINA, HET IS VRIJDAG 12 JULI EN ER STAAT DE HELE WEEK AL EEN STEVIGE WIND. OP DE STEIGER VRAGEN WE ONS IETWAT BEZORGD AF OF DE OVERSTEEK NAAR LOWESTOFT MORGEN WEL DOOR KAN GAAN. ECHTER, ÉÉN VAN DEELNEMERS, EEN ERVAREN ZEEVAARDER, IS POSITIEF OVER DE ONTWIKKELING VAN HET WEER. EN ALS EVEN LATER TOERTOCHTLEIDER ALEXANDER JONKERS ARRIVEERT, ZIEN WE HET AL AAN ZIJN GEZICHT... DE TOERTOCHT NAAR DE SOUTH-EAST COAST VAN ENGELAND GAAT DOOR!

DE DEELNEMERS EN HUN ERVARING OP ZEE

Inclusief onze toertochtleider zijn we met 14 personen. Twee schippers hebben een marine-achtergrond, twee hebben ervaring met op zee varen, voor één stel wordt het de eerste keer en wij hebben enige ervaring met de Waddenzee, Oostzee en de Duitse Bocht. De schippers vormen een weerteam en een navigatieteam. Iedere dag is er palaver op één van de schepen, wat behalve informatief en leerzaam ook héél gezellig is. Via de marifoon houden we onderling contact wanneer we de shipping

lanes oversteken, er weersveranderingen optreden en er bruinvissen of zeehonden worden gespot. Tijdens de oversteek doet Alexander iedere twee uur een marifooncheck om te kijken hoe het met de crew en schepen gaat.

DE NOORDZEE

De Noordzee heeft een gemiddelde diepte van 94 meter, maar ten zuiden van de Doggersbank is de diepte doorgaans minder dan 50 meter. De Noordzee dient als verbinding tussen Europa en andere wereldmarkten. Steeds

meer pleziervaart zoekt de Noordzee op. Samen met het aangrenzende Kanaal is het de drukst bevaren scheepvaartregio ter wereld.

DAG 1-2 - LOWESTOFT

De oversteek naar Lowestoft duurt 14 uur (95,6 zeemijlen). Rekening houdend met het tij vertrekken we om 6.30 uur naar de Roompotsluis en even later varen we op de Noordzee. Wanneer we windmolens, boorplatform en shipping lanes zijn gepasseerd, bevinden we ons in een enorme weidsheid van water en de zes schepen. Door de zon kleurt het water blauw, de wind is 3-4 Beaufort.

Vlak voor Lowestoft komen we in een mistbank terecht. Door het weerteam waren we hierop voorbereid en we gaan zoals afgesproken in kielformatie varen. De grote scheepvaart kan ons, nu we dicht bij elkaar varen, beter op hun radar waarnemen en wij werken ook allemaal met de radar, wat zeer leerzaam is. Vijftien minuten later, vlak voor Lowestoft, trekt de mist op en een geweldige ervaring volgt: de aankomst in Engeland met eigen boot! We varen de haven van Lowestoft binnen.

We meren af in Marina Lowestoft en zijn te gast bij de

ZUIDOOSTKUST – VAREN OP GETIJDENRIVIEREN

De zuidoostkust van Engeland is een prachtig vaargebied vol schitterende en vaak beschermde natuur met watervogels, zeehonden, bruinvissen en tuimelaars evenals authentieke Engelse (vissers) plaatsen en een boeiende manier van varen in een getijdengebied. De rivieren worden door regenwater gevoed en uitgebaggerd om ze toegankelijk te behouden voor schepen. De riviermondingen staan onder invloed van het tij. Door golven, stroming en storm worden drempels van zand en grind gevormd in de riviermonding. Onder invloed van de golven verplaatsen deze drempels zich ook. De riviermondingen zijn betond en het is raadzaam om de betoning goed te volgen.

Norfolk & Suffolk Yachtclub. De welverdiende rustdag benutten we om Lowestoft te bekijken. Deze havenstad ligt op de meest oostelijke punt van het Verenigd Koninkrijk, 110 mijl ten noordoosten van Londen. Lowestoft heeft een lange geschiedenis in de visserij en energie-industrie en is een traditionele badplaats.

DAG 3 - RIVER ORE

We gaan op weg naar de River Ore. Met hoog water varen we over de grinddrempel de riviermonding in. Hier ligt Orford Ness, een lange, brede begroeide grindlandtong op de kust van Suffolk. Tijdens de koude oorlog was het de locatie van een geheim radarstation als onderdeel van de verdediging tegen laagvliegende vliegtuigen, nu is het een prachtig natuurgebied, beschermd door de National Trust. Het gebied is 2.230 hectare groot en bestaat uit (vuursteen)grind, getijrivieren, slikken, zandplaten, zoutmoeras, rietvelden en kwelders en is daardoor een leefgebied voor o.a. veel soorten vogels, Chinese waterherten en hazen. De grootte van dit gebied fluctueert

HAVENS

In de rivieren vind je van moorings voorziene havens waar geankerd kan worden, evenals binnenhavens. Om droogvallen te voorkomen, liggen er drempels voor de haveningang. In andere gevallen bestaat de haven uit een pontonsteiger in het diepste deel van de rivier. Er zijn watertaxi's om je aan wal te brengen. Wanneer je vaart is afhankelijk van het getij: met hoog water vaar je over de drempel naar binnen. Uitvaren doe je wanneer het tij afneemt en je de stroming nog mee hebt. Een voordeel is dat je geen oponthoud hebt door sluizen en bruggen, alleen bij Ipswich is een sluis.

De oversteek naar Lowestoft



Lowestoft Marina





Tide Mill Woodbridge



Pin Mill - The Butt & Oyster pub

door het aanspoelen en afkalven van grind en zand met de golven. Het nabijgelegen stadje Orford had vroeger waarschijnlijk zicht op zee. In dit prachtige gebied gaan we voor anker! Met onze bijboten bezoeken we Orford.

DAG 4 - RIVER DEBEN – WOODBRIDGE

De Tide Mill in Woodbridge is een zeldzaam voorbeeld van een getijdenmolen waarvan het wiel nog draait, en is een afspiegeling van de vroege industriële revolutie. Het reservoir bij de molen is nu een jachthaven. Hier overnachten we, maar we dineren eerst in het nabijgelegen restaurant The Table.

DAG 5-6 - IPSWICH

Vroeg in de ochtend vertrekken we over de drempel van Tide Mill Yacht Harbour richting Ipswich. Er zijn verschillende jachtclubs aan de River Deben; we varen door een kilometerslange rij van bootjes die voor anker liggen. Het lijkt hierdoor wel een erehaag voor onze “Linssen-vloot”. We passeren zonder problemen de Ferry van Felixstowe en de shipping lane Harwich – Hoek van Holland. Halverwege de River Orwell meren we af bij Woolverstone Marina voor een prachtige wandeling naar Pin Mill, een gehucht met een beschutte ankerplaats voor binnen-

vaartschepen. Pin Mill heeft veel kleine industrie (zeilmakerij, mouterij, steenbakkerij), maar is nu vooral bekend door The Butt & Oyster Pub en het jacht- en dinghyzeilen. Op deze mooie plek genieten we van een heerlijke lunch. Dan is het weer tijd om naar de schepen terug te keren. We varen onder de Orwell Bridge door, de eerste en enige brug van deze toertocht. Het is nog een half uurtje varen naar de sluis van Ipswich, de hoofdstad van het graafschap Suffolk. Ipswich is één van de oudste Engelse steden (7^e - 8^e eeuw) en belangrijk voor de Noordzeehandel. Het moderne Ipswich heeft een nog steeds werkende havenpoort die goed is voor meerdere miljoenen ton vracht per jaar. Onlangs heeft de stad voornamelijk langs de waterkant een uitgebreide verbouwing ondergaan, en het is nu een residentieel en commercieel centrum. Hier zijn ook de twee jachthavens Ipswich Dock en Neptune Marina gevestigd. Neptune Marina heet ons van harte welkom! Voor ieder schip is er een op naam gereserveerd plekje in de haven.

Onderweg heeft de Linssen-vloot al veel bekijks gehad. Maar in Ipswich werd er wel heel vaak geïnformeerd naar de kwaliteit en de prijs van de schepen. Er staan dit jaar waarschijnlijk talloze foto's van de Linssen-schepen in Engelse fotoboeken.

Brightlingsea harbour



DAG 7 - WALTON BLACKWATERS – TITCHMARSH MARINA

Na een rustdag in Ipswich steken we voorbij de River Orwell de shipping lane over naar Walton Blackwaters. Walton Blackwaters is een paradijs voor dieren en heeft een geweldig mooie natuur. Het is een door getij geregeerde wereld; half moeras en half hemel met bijna niets om de horizon te bepalen. Er leven twee soorten zeehonden, de gewone en de Atlantische zeehond. De gewone zeehonden hebben een vosrode kleur door het ijzeroxide in de modder.

Titchmarsh Marina ligt aan het Walton Channel, een kanaal met veel stroming. Het blijkt dat de meerderheid van de (Engelse) boten van Titchmarsh Marina zich zelden buiten het Walton Channel begeeft. Een zorgvuldige kijk op diepte en tij is hier dan ook belangrijk. De bijna haaks liggende betonning geeft de vaarroute aan, en ondanks dat wij deze netjes volgen, zitten wij bij het uitvaren de volgende dag even vast op het grind. Een schroef is geraakt maar we kunnen er gelukkig mee doorvaren.

DAG 8 - RIVER COLNE – BRIGHTLINGSEA

De kleine, maar boeiende rivier die we vandaag opvaren is de River Colne. Het doel van vandaag is Brightlingsea, een kustplaats op een landtong in de riviermonding. De riviermonding valt grotendeels droog en voor de haven ligt een drempel van één meter hoog. Een toegewijde havenmeester in rubberboot loodst ons door de vaargeul en brengt ons schip voor schip naar één van de twee pontonsteigers van Brightlingsea Harbour. Per watertaxi gaan we aan wal om het stadje te verkennen. De traditionele industrie in Brightlingsea bestond uit scheepsbouw

en (oester)visserij. De industrie is vergaand verdwenen, waardoor het nu grotendeels een slaapstad voor Colchester is. Op de kade staat de enige nog overgebleven visser, die verse vis en schelpdieren verkoopt.

Bij de ingang van Brightlingsea Creek ligt Westmarsh Point. Hier staat de Bateman's Tower, gebouwd in 1883 door John Bateman voor het herstel van zijn dochter. De toren wordt hier gezien als een zogeheten "folly" (bizar bouwwerk) en wordt tegenwoordig beheerd door de Colne Yachtclub. De toren is tijdens zeilwedstrijden voor publiek toegankelijk. Rondom zijn een camping, een (gedateerd) openluchtwembad en een lange rij van kleurige tenthuisjes gevestigd.

DAG 9 - RIVER CROUCH – BURNHAM

De River Crouch stroomt door het gehele graafschap Essex. Burnham-on-Crouch ligt aan de noordelijke oever. Het was vroeger een zeer belangrijke plaats, als veerhaven en vissershaven met zijn beroemde oesterbanken. De komst van een spoorweg in 1887 kwam ten goede aan commerciële en agrarische activiteiten en er werd een gieterij gebouwd. De werfjes en lokale handelaars profiteerden hiervan. De River Crouch werd een ideale locatie voor de groeiende watersport, wat nog geldt tot op de dag van vandaag. We meren vroeg in de middag af in de Burnham Yacht Harbour, gelegen in de ongerepte Dengie-moerassen. Er is een mooi wandel- en fietspad naar de binnenstad, en onderweg heb je prachtig uitzicht op de drooggevalen schepen en de zee.

Ramsgate



DAG 10 - RAMSGATE

Het wordt een prachtige vaartocht over de brede monding van de Thames (Thames estuary) en de Noordzee. De wind is 3-4 BF en er is weinig scheepvaart. Met hoog water steken we twee zandbanken over. Het is een mooie ervaring om langs de kliffen naar de Royal Harbour van Ramsgate te varen.

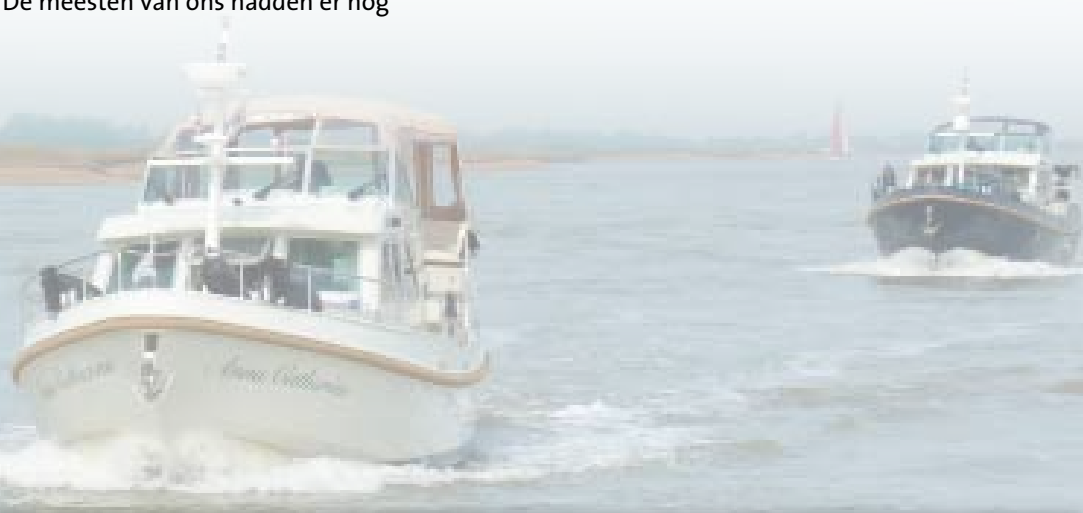
Hoog boven de haven torent de oude stad op, en met laag water varen we de smalle vaargeul in naar de lange steiger waar alle schepen een aanlegplek vinden. Om ons heen zand en grind en een prachtig uitzicht op Ramsgate. Een uurtje later beklimmen we de trappen naar de Royal Temple Yacht Club en daar houden we onze laatste pavier. We schrijven in het gastenboek dat we hier met 6 Linssen-schepen waren. In een Italiaans restaurant eten we voor de laatste keer in Engeland. Ramsgate wordt omschreven als een mix van maritiem erfgoed en architectonische opsmuk. De meesten van ons hadden er nog

wel een dag willen blijven, maar morgen vertrekken we al vroeg naar Blankenberge.

DAG 11 - NOORDZEE - BLANKENBERGE (BELGIË)

Om 8.00 uur verlaten we Ramsgate. Bijzonder dat je vanaf hier de zon ziet opkomen in zee! Het is 10 uur varen, de wind is 3 BF en er is nauwelijks scheepvaart te zien. Ver achter ons weerlicht het af en toe, en we krijgen instructies om naar binnen te gaan als het dichtbij komt. We blijven de donder en bliksem echter voor en het wordt weer een prachtige tocht. De ons vertrouwde kust van België komt in zicht en we varen om 17.30 uur onder veel belangstelling de Royal Scarphout Yachtclub van Blankenberge binnen.

Einde van een schitterende vaartocht...



Terugkijkend op een prachtige toertocht bedenk ik hoe toepasselijk de titel 'grensverleggend varen' in verschillende opzichten is. Toen Jan vorig jaar aangaf graag mee te gaan met deze toertocht, dacht ik: "Oké, maar dan zonder mij". Ik verwachtte zeeziek te worden en veel drukte van de zeevaart te ondervinden. Omdat Jan zó graag wilde stemde ik uiteindelijk toe, maar mijn aandeel bij de voorbereiding was voornamelijk "hoe overleef je een oversteek van 14 uur op zee?" Hoe anders bleek de realiteit en hoe blij ben ik dat ik ben meegegaan!

Geruststellend waren de woorden van Alexander: "Een goede schipper zal nooit zeggen dat het weer op zee te-

gen zat, maar dat hij met goed weer is vertrokken en met slecht weer bleef liggen". Alexander voer met alle schepen mee, gaf waar nodig adviezen, verhielp kleine storingen en stapte als het nodig was probleemloos over op volle zee. Met het weer hebben we het enorm getroffen: vanaf het begin tot het eind hadden we prachtig weer. De wind was tijdens de oversteek ten hoogste 4 BF en tijdens de hele toertocht tussen 3 en 6 BF met één uitschieter naar 8 BF. We konden dan ook zonder oponthoud en volgens planning varen. We ontdekten dat varen op zee en getijdenrivieren erg mooi en boeiend is. Hier leer je echt wat navigeren is, en je voelt je één met de elementen.

Wanneer je voor het eerst een dergelijke tocht wil maken, is het prettig en veilig om met een groep te varen. We hebben veel geleerd van de ervaren schippers en schippersvrouwen, waarvan enkele al vele malen de oversteek maakten.

Trudie Rutten



ZEEZIEKTE

Voor mij was dit de reden van twijfel om op zee te gaan, en voor zover ik weet geldt dit voor velen. Zeeziekte ontstaat doordat het evenwichtsorgaan ontregeld raakt door deiningen van het schip. De gevoeligheid voor zeeziekte verschilt per persoon.

TIPS OM ZEEZIEKTE TE VOORKOMEN

- Gewenning – het lichaam moet de tijd krijgen om zich aan te passen aan deiningen (inslingeren). Direct van uit huis de zee op is daarom niet aan te raden.
- Vermijd koffie, koolzuurhoudende drank, zware kost en zuur fruit; eet licht verteerbare maaltijden en houd je aan de normale etenstijden.
- Voorkom stress.
- Voorkom afkoeling.
- Blijf geïnteresseerd in de omgeving, blijf bezig, stuur zelf.
- Blijf in de frisse lucht en kijk naar de horizon.

MEDICATIE TEGEN ZEEZIEKTE/REISZIEKTE

Er zijn verschillende middelen verkrijgbaar; lees altijd eerst de bijsluiter omdat sommige middelen vervelende bijwerkingen kunnen hebben.

- Zelf heb ik goede ervaringen met Bach Bloesem Remedies, een natuurlijk middel zonder bijwerkingen. Bachbloesem “Scleranthus” heeft een positieve werking op het evenwichtsorgaan en “Bach Rescue Remedy” werkt kalmerend en geruststellend.
- Polsbandjes (SeaBand) kunnen op basis van acupressuur verlichting bieden bij zeeziekte.

DE VAARROUTE

- Roompot Marina
- Lowestoft – Norfolk en Suffolk Yachtclub
- River Ore – Orford
- River Deben – Woodbridge
- River Orwell – Woolverstone – Ipswich Marina
- Walton Blackwaters – Titchmarsh Marina
- River Colne – Brightlingsea Marina
- River Crouch – Burnham on Crouch
- River Chrouh – Ramsgate – Royal Harbour
- Blankenberge (België) – RSYB

DUUR TOERTOCHT

11 dagen inclusief 2 rustdagen – totale afstand: 320 zeemijlen.

VOORBEREIDINGEN

Van toertochtleider en Linssen Yachts-dealer Alexander Jonkers kregen we een map met informatie over de toertocht, een lijst met benodigde boeken en kaarten evenals aandachtspunten voor de voorbereidingen voor de toertocht over zee.

BOEKEN EN KAARTEN

De juiste en bijgewerkte kaarten (digitaal en papier). De actuele ANWB Wateratlas deel 1 & 2 en Reeds Nautical Almanac (verplicht). Getijdeatlas en Stroomatlas.

Hulpmiddelen: extra handpijl, kompas, passers, liniaal en potlood.

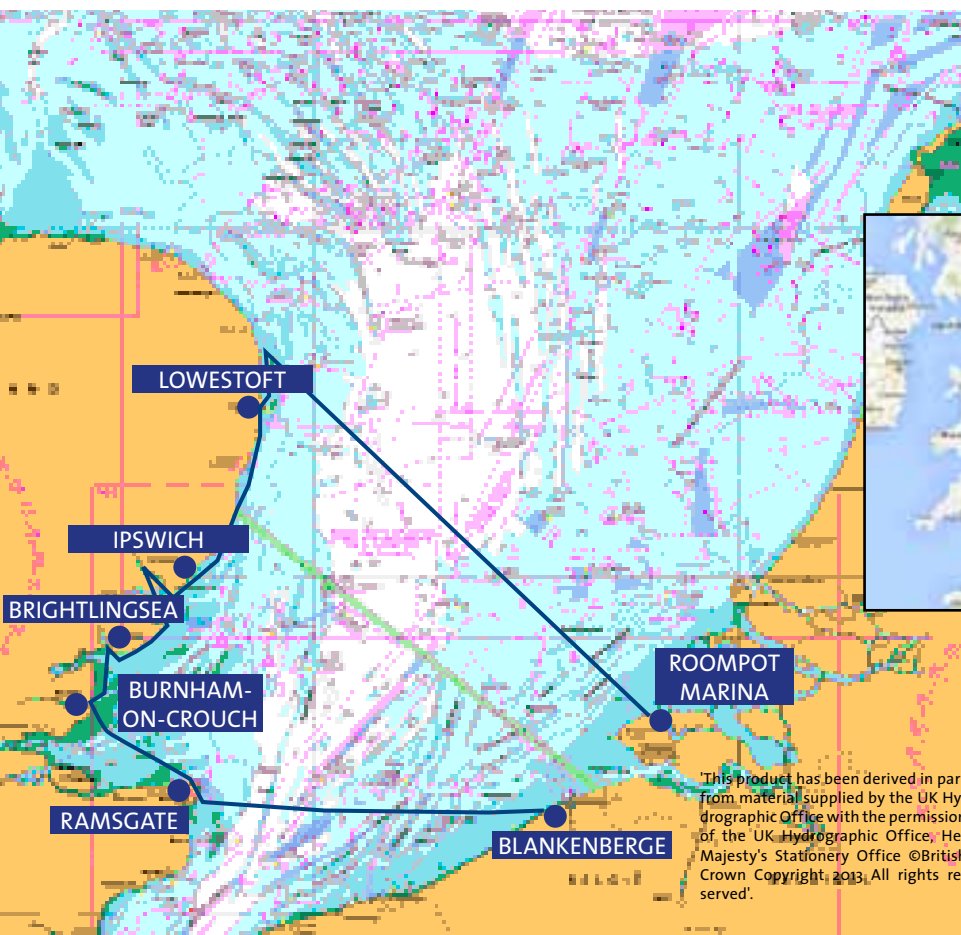
Leestip: Vaarwijzer De Engelse Oostkust (auteur A. Valk, ISBN 9789064104312, Gottmer Uitgevers Groep bv)

VEILIGHEID

Reddingsvesten, reddingsvlot, vuurpijlen, lifelines over dek, extra anker en lijn, middel tegen zeeziekte, eenvoudig te bereiden voedsel en voldoende drinkwater.

DE SCHEPEN

Van de zes deelnemende schepen zijn vier schepen met stabilisatoren en een tweede motor uitgerust. Stabilisatoren dempen de slingeren van het schip met ruim 90%, wat het varen op zee comfortabeler maakt. Dat stabilisatoren echter géén voorwaarde zijn om op zee te kunnen varen, bleek uit de twee schepen die (al meerdere malen) zonder problemen de oversteek naar Engeland maakten.



This product has been derived in part from material supplied by the UK Hydrographic Office with the permission of the UK Hydrographic Office, Her Majesty's Stationery Office ©British Crown Copyright, 2013. All rights reserved.

“De ontwerpers zullen beter dan wie ook weten welke motor het best in hun schip past. We zien maar al te vaak jachten met overdreven veel PK's. Hier doen ze dit niet.”
(Boot (B), september 2013)

“De witte wandafwerking in combinatie met de grote ramen in de kajuit maakt het geheel lekker licht en fris.”
(Motorboot (NL), september 2013)

“Het alleen handlen en aanmeren is geen enkel probleem.”
(Motorboat & Yachting (UK), november 2013)

THIS IS THE WAY REAL BOATERS
DISCOVER ALL OF EUROPE!



“Tijdens het manoeuvreren blijkt het schip over een goed roer te beschikken, dat het minimale wieleffect achteruitvarend moeiteloos corrigeert.”

(Motorboot (NL), september 2013)

“Het vermelden waard zijn de geluids- en trillings-arme motor, de stabiliteit en de probleemloze manoeuvreerbaarheid.”

(Marina CH (CH), september 2012)

“Een van de griezeligste dingen is het motorgeluid... of eigenlijk het volkomen ontbreken ervan!”

(Motorboat & Yachting (UK), november 2013)

INTRODUCTIE-
AANBOD

THE CLASSIC STURDY SERIES

NÚ DE LUXE-EDITION
VOOR DE PRIJS VAN DE STANDAARD-EDITION.



Classic Sturdy 28 Sedan
Classic Sturdy 28 Sedac

standaard edition
€ 163.400
€ 173.700

luxé edition
€ 174.800
€ 185.100

Classic Sturdy 32 Sedan
Classic Sturdy 32 AC

€ 211.000
€ 215.200

€ 224.100
€ 228.200

Classic Sturdy 36 Sedan
Classic Sturdy 36 AC

€ 281.600
€ 291.900

€ 297.100
€ 307.400

Classic Sturdy 42 Sedan*
Classic Sturdy 42 AC*

€ 372.500
€ 390.000

€ 392.700
€ 410.200

Classic Sturdy 46 Sedan*
Classic Sturdy 46 AC*

€ 463.600
€ 488.300

€ 488.300
€ 513.000

Alle prijzen zijn incl. 21% BTW.

Deze speciale actie is geldig vanaf 1 februari 2013 t/m 31 december 2013.

* ook leverbaar met twee motoren als 'twin'

STURDY

SPECTACULAIRE JUBILEUM



ANBIEDING

GRAND STURDY 34.9 AC EN 40.9 AC



Basisspecificaties:

L x b x d	± 10,70 x 3,40 x 1,00 m
Min. kruiphoogte	± 2,48 m
Stahoogte vk/salon/ak	± 1,83 x 1,94 x 1,87 m
Gewicht	ca. 9.000 kg
CE-Classificatie	C (Kust)

Motorisering:

1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-75
ZF 25-H / 2,8 : 1
1x 55 kW (75 PK), 3000 rpm
Dynamo: 115 A-12 V

Kleurenschema:

Opbouw en romp:	Linssen Sand Beige
Waterlijn:	British Racing Green
Kabelaring:	Beige

Basisprijs Limited Edition: € 242.000,-

'Below deck'-pakket	€ 9.680,-
'Easy cruising'-pakket	€ 12.100,-
'Anniversary'-pakket	€ 14.520,-

Basisspecificaties:

L x b x d	± 12,85 x 4,30 x 1,20 m
Min. kruiphoogte	± 3,01 m
Stahoogte vk/salon/ak	± 1,97 x 2,01 x 1,99 m
Gewicht	ca. 16.500 kg
CE-Classificatie	B (Zee)

Motorisering:

1x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110
ZF 45-H / 3,031 : 1
1x 82 kW (110 PK), 3000 rpm
Dynamo: 140 A-12 V
(Tegen meerprijs leverbaar in twin-uitvoering)

Kleurenschema:

Opbouw en romp:	Linssen Sand Beige
Waterlijn:	British Racing Green
Kabelaring:	Beige

Basisprijs Limited Edition: € 350.900,-

'Below deck'-pakket	€ 7.260,-
'Easy cruising'-pakket	€ 19.360,-
'Anniversary'-pakket	€ 21.175,-

(alle prijzen zijn incl. 21% BTW)

KIJK OP WWW.LINSSENYACHTS.COM/ACTIES

EEN ACTUELE GREEP UIT HET AANBOD VAN GEBRUIKTE LINSSEN-JACHTEN



DUTCH STURDY 260 OC

Ref. nr. 60.2605.01; bouwjaar 1997
8,00 x 2,99 x 0,80 m; 1x Volvo Penta TMD 22, 78 PK
€ 89.000,-



GRAND STURDY 29.9 AC

Ref. nr. 60.2663.01; bouwjaar 2006
9,35 x 3,35 x 1,00 m; 1x Volvo Penta D2-55, 55 PK
€ 162.000,-



DUTCH STURDY 320 AC

Ref. nr. 60.2330.01; bouwjaar 2003
10,10 x 3,45 x 1,00 m; 1x Volvo Penta, 110 PK
€ 169.000,-



GRAND STURDY 380 AC

Ref. nr. 60.2395.02; bouwjaar 2003
11,60 x 3,85 x 1,15 m; 1x Volvo Penta, 100 PK
€ 252.000,-



DUTCH STURDY 380 AC

Ref. nr. 60.2228.01; bouwjaar 1999
11,50 x 3,95 x 1,05 m; 1x Volvo Penta TAMD 41 H, 145 PK
€ 191.000,-



GRAND STURDY 34.9 AC

Ref. nr. 60.2877.01; bouwjaar 2009
10,70 x 3,40 x 1,00 m; 1x Volvo Penta D2-75, 75 PK
€ 229.000,-



De speciale 'Linssen Collection'-privileges omvatten:

- Linssen Yachts Owners Card
- Linssen Yachts Garantieplan (1 jaar garantie*)
- Uitstekend onderhouden jachten
- Integrale onderhoudsbeurt uitgevoerd
- Levering af werf, géén afleverkosten
- Professionele reiniging van in- en exterieur
- Totale afleveringsinspectie
- Uitgebreide overdracht en technische instructie
- Extra support door Linssen Yachts After Sales service

(* zie voorwaarden 'Linssen Yachts Garantieplan voor gebruikte jachten')



GRAND STURDY 40.9 SEDAN

Ref. nr. 60.2802.01; bouwjaar 2008
12,85 x 4,30 x 2,78 m; 1x Volvo Penta D3-110, 110 PK
€ 339.000,-



GRAND STURDY 410 AC

Ref. nr. 60.2462.01; bouwjaar 2004
12,55 x 4,20 x 1,24 m; 2x Volvo Penta TAMD 31S, 100 PK
€ 315.000,-



GRAND STURDY 40.9 AC

Ref. nr. 60.2805.01; bouwjaar 2008
12,85 x 4,30 x 2,78 m; 1x Volvo Penta D3-110, 110 PK
€ 339.000,-



GRAND STURDY 430 AC

Ref. nr. 60.2343.01; bouwjaar 2003
13,20 x 4,30 x 1,23 m; 2x Volvo Penta 41 H, 145 PK
€ 339.000,-



RANGE CRUISER 450 SEDAN WHEELHOUSE

Ref. nr. 60.2982.01; bouwjaar 2012
14,83 x 4,40 x 1,22 m; 2x Steyr SE156E26, 2 x 120 PK
€ 695.000,-



GRAND STURDY 500 VARIOTOP®

Ref. nr. 60.2285.01; bouwjaar 2000
14,99 x 4,75 x 1,20 m; 2x Volvo Penta TAMD 41 H, 145 PK
€ 429.000,-

Kijk voor het totale aanbod op: www.GEBRUIKTELINSSSEN.NL



RENT A LINSSEN IN EUROPE

8 COUNTRIES



WWW.LINSSENBOATINGHOLIDAYS.COM

LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

is het Europese samenwerkingsverband van zelfstandige onafhankelijke charterondernemingen, die één gemeenschappelijk doel hebben: ervoor zorgen dat u in de mooiste waterrecreatiegebieden van Europa kunt beschikken over een Linssen-jacht. Doordat de LBH-partners het gebied op hun duimpje kennen, krijgt u vakkundig en persoonlijk ad

vies. Wij stippelen samen met u een boottocht uit die helemaal op uw wensen is afgestemd. En dat alles op een jacht dat voor u vertrouwd is en waarvan u de kwaliteiten kent. Geniet van de goede service en profiteer als vaste klant van de voordelen bij LBH.



 **NEDERLAND**

 **WATERFRONT YACHTCHARTER**
ZEIJACHTEN & MOTORJACHTEN

www.jachtcharter.com

 **DUITSLAND**

*Yacht Charter ******
Holiday Tours L.S.S.H.

www.saarmoselyachtcharter.de

mobiler
club + charter

www.club-und-charter.de

5 STERNE
YACHTCHARTER

www.5sterne-yachtcharter.de

PUR
YACHTCHARTER

www.puur-yachtcharter.de

 **BELGIË**


EBOAT
YACHTCHARTER BELGIUM

www.bboat.be



www.aqua-libra.be

 **FRANKRIJK**

franceafloat

www.franceafloat.com

 **KROATIË**



www.cantal-marine.si

 **GROOT-BRITANNIË**



www.hobbs-of-henley.com

 **IERLAND**



www.waveline.ie